



LAND

OBERÖSTERREICH

KU Regiotram Linz-Pregarten

Abschnitt Mitte optimiert

Bewertungen Raum & Umwelt
Zusammenfassung

Aus urheberrechtlichen Gründen wurden
Bilder und Karten entfernt – das
Originaldokument kann auf Anfrage
übermittelt werden

Abt. Raumordnung
Überörtliche Raumordnung

Oktober 2014

Projektleitung und Koordinierung:	Abt. Raumordnung
Fachbeiträge :	
Erschütterung:	Büro Tappauf Consultants, Graz Abt. Umweltschutz
Forst:	Abt. Land- und Forstwirtschaft
Grundwasser:	Abt. Grund- und Trinkwasserwirtschaft, Abt. Anlagen-, Umwelt- und Wasserrecht
Lärm:	TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik, Linz Abt. Umweltschutz
Naturschutz:	Abt. Naturschutz
Oberflächenwasser:	Abt. Oberflächengewässerwirtschaft, Abt. Anlagen-, Umwelt- und Wasserrecht
Raumordnung:	Abt. Raumordnung
Agrarstruktur:	Abt. Ländliche Neuordnung
Boden:	Abt. Land- und Forstwirtschaft

Planungsabschnitt Mitte optimiert

1. Teilabschnitt A

Variante A																			
Allgemeine Beschreibung																			
<p>Die Variante zweigt bei der Altenberger Straße (L 1501) Richtung Süden ab, durchquert das Universitätsgelände und schwenkt dann in einer scharfen Linkskurve Richtung Norden. Die Trasse führt in einem leichten Einschnitt nach Norden. Nach einer Rechtskurve vor der Altenberger Straße führt dann die Trasse Richtung Nordosten bis zum Abschnitt B. Die Linienführung der geplanten Anschlussstelle der Universität an die A7 wurde bei der Trassenplanung der Regiotram berücksichtigt.</p>																			
Lärm	<p>Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert</p> <table border="1"><thead><tr><th>km-Bereich</th><th>Erheblichkeit</th><th>Abschnitts- länge [km]</th></tr></thead><tbody><tr><td>0,00 - 0,30</td><td>sehr hoch</td><td>0,30</td></tr><tr><td>0,30 - 0,42</td><td>hoch</td><td>0,12</td></tr><tr><td>0,42 - 0,64</td><td>hoch</td><td>0,22</td></tr><tr><td>0,64 - 0,75</td><td>keine/sehr gering</td><td>0,11</td></tr><tr><td>0,75 - 0,83</td><td>gering</td><td>0,08</td></tr></tbody></table> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch</p>	km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]	0,00 - 0,30	sehr hoch	0,30	0,30 - 0,42	hoch	0,12	0,42 - 0,64	hoch	0,22	0,64 - 0,75	keine/sehr gering	0,11	0,75 - 0,83	gering	0,08
km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]																	
0,00 - 0,30	sehr hoch	0,30																	
0,30 - 0,42	hoch	0,12																	
0,42 - 0,64	hoch	0,22																	
0,64 - 0,75	keine/sehr gering	0,11																	
0,75 - 0,83	gering	0,08																	

<p>Erschütterung</p>	<p>Zu Beginn des Abschnittes A bzw. der Variante A1 ist eine Geschwindigkeit von 40 km/h geplant, welche sich im Kurvenbereich nach dem Objekt A06 auf 60 km/h erhöht. Auf der linken Seite der geplanten Regiotram befindet sich ein Universitätsgebäude (Objekt A00) im Abstand von 10 m zur geplanten Regiotram. Rechts der Bahn sind 5 Mehrfamilienhäuser (Objekte A01-A05) im Abstand von 10 m situiert. Das Objekt A06 liegt auf der rechten Seite im Kurvenbereich mit einem Abstand von 22 m zur geplanten Trasse. Am Ende der Variante A1 erhöht sich die Geschwindigkeit der geplanten Regiotram auf 80 km/h. Aufgrund der Gebietskategorie 2 + 3 nach ÖNORM S 9012, wurde die Sensibilität mit „Hoch“ beurteilt. Da in diesen Objekten – wie in der folgenden Tabelle 7-2 ersichtlich ist - mit „geringen“ Immissionen zu rechnen ist, wurde die Erheblichkeit als „Gering“ eingestuft.</p> <table border="1" data-bbox="480 636 1441 741"> <thead> <tr> <th colspan="5">Abschnitt A</th> </tr> <tr> <th>Variante</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Wohnobjekte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>Hoch</td> <td>Gering</td> <td>Gering</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes</td> <td>Gering</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>	Abschnitt A					Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte	A1	Hoch	Gering	Gering	7	Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	7								
Abschnitt A																													
Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte																									
A1	Hoch	Gering	Gering	7																									
Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	7																									
<p>Naturschutz</p>	<p>Variante 1 führt zunächst im Teilabschnitt A_1 entlang des Universitätsgeländes durch das Siedlungsgebiet, führt dann Richtung Norden entlang eines extensiv genutzten Grünlandsteifens einer Geländekante mit aufkommendem Gehölzanflug im Verlauf des Böschungsfußes und schwenkt dann im Einschnitt Richtung Nordosten über eine strukturlose Feldfläche. Der Teilabschnitt wird mit einer mittleren Erheblichkeit beurteilt. In Abschnitt A_2 werden ebenfalls strukturlose Feldflächen durchschnitten, aufgrund der Tunnellage wird der Teilabschnitt mit einer sehr geringen Erheblichkeit beurteilt. Für den Abschnitt A_3 ergibt sich bei hoher Eingriffsintensität aufgrund der Einschnittslage, die maßgebliche, landschaftsrelevante Eingriffe bedingt, eine mittlere Erheblichkeit.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>																												
<p>Grundwasser</p>	<p>Der westliche Bereich der Trasse befindet sich im Grundwasserschongebiet Urfahr. Diesbezüglich wird auf die Schongebietsverordnung und die darin beinhalteten Verbote und Bewilligungspflichten hingewiesen. Die Trasse liegt außerhalb von Schutzgebieten. Die Erheblichkeit wurde für diese Trasse mit mittel beurteilt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>																												
<p>Oberflächenwasser</p>	<p>Die Gesamterheblichkeit des Abschnittes A1 ist daher sehr gering.</p> <table border="1" data-bbox="480 1675 1114 1892"> <thead> <tr> <th>Trassennr.</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Länge[m]</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1_01</td> <td>sehr gering</td> <td>652</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>A1_01</td> <td>sehr gering</td> <td>649</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>A1_02</td> <td>sehr gering</td> <td>111</td> <td>Tunnel</td> </tr> <tr> <td>A1_02</td> <td>sehr gering</td> <td>111</td> <td>Tunnel</td> </tr> <tr> <td>A1_03</td> <td>sehr gering</td> <td>76</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>A1_03</td> <td>sehr gering</td> <td>77</td> <td>freie Strecke</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: sehr gering</p>	Trassennr.	Erheblichkeit	Länge[m]	Art	A1_01	sehr gering	652	freie Strecke	A1_01	sehr gering	649	freie Strecke	A1_02	sehr gering	111	Tunnel	A1_02	sehr gering	111	Tunnel	A1_03	sehr gering	76	freie Strecke	A1_03	sehr gering	77	freie Strecke
Trassennr.	Erheblichkeit	Länge[m]	Art																										
A1_01	sehr gering	652	freie Strecke																										
A1_01	sehr gering	649	freie Strecke																										
A1_02	sehr gering	111	Tunnel																										
A1_02	sehr gering	111	Tunnel																										
A1_03	sehr gering	76	freie Strecke																										
A1_03	sehr gering	77	freie Strecke																										

Forst	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1_1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>652 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>A1_2</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>111 lfm; kein Wald, Tunnel</td> </tr> <tr> <td>A1_3</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>77 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung</td> <td>keine / sehr gering</td> <td>Gesamtlänge 840 lfm, keine Waldbeanspruchung</td> </tr> </tbody> </table>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	A1_1	gering	gering	keine	652 lfm; kein Wald	A1_2	gering	gering	keine	111 lfm; kein Wald, Tunnel	A1_3	gering	gering	keine	77 lfm; kein Wald	Gesamtbewertung			keine / sehr gering	Gesamtlänge 840 lfm, keine Waldbeanspruchung																																																																																							
	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																																																																																												
A1_1	gering	gering	keine	652 lfm; kein Wald																																																																																																													
A1_2	gering	gering	keine	111 lfm; kein Wald, Tunnel																																																																																																													
A1_3	gering	gering	keine	77 lfm; kein Wald																																																																																																													
Gesamtbewertung			keine / sehr gering	Gesamtlänge 840 lfm, keine Waldbeanspruchung																																																																																																													
Gesamterheblichkeit: sehr gering																																																																																																																	
Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A 4</td> <td>gering</td> <td>2</td> <td>mäßig</td> <td>2</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>A 4</td> <td>gering</td> <td>2</td> <td>mäßig</td> <td>2</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>A 1</td> <td>hoch</td> <td>4</td> <td>mäßig</td> <td>2</td> <td>sehr hoch</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>A 1</td> <td>hoch</td> <td>4</td> <td>mäßig</td> <td>2</td> <td>sehr hoch</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>A 2</td> <td>gering</td> <td>2</td> <td>mäßig</td> <td>2</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>A 2</td> <td>gering</td> <td>2</td> <td>mäßig</td> <td>2</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>A 3</td> <td>s. gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>A 3</td> <td>s. gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	A 4	gering	2	mäßig	2	gering	1	A 4	gering	2	mäßig	2	gering	1	A 1	hoch	4	mäßig	2	sehr hoch	4	A 1	hoch	4	mäßig	2	sehr hoch	4	A 2	gering	2	mäßig	2	gering	1	A 2	gering	2	mäßig	2	gering	1	A 3	s. gering	1	gering	1	gering	1	A 3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																	
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																																																																										
A 4	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																											
A 4	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																											
A 1	hoch	4	mäßig	2	sehr hoch	4																																																																																																											
A 1	hoch	4	mäßig	2	sehr hoch	4																																																																																																											
A 2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																											
A 2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																											
A 3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																											
A 3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>keine/sehr gering</td> <td>41</td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>mittel</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>hoch</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>sehr hoch</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>!</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	41	gering	26	mittel	0	hoch	33	sehr hoch	0	!																																																																																																				
Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																																																
keine/sehr gering	41																																																																																																																
gering	26																																																																																																																
mittel	0																																																																																																																
hoch	33																																																																																																																
sehr hoch	0																																																																																																																
!																																																																																																																	
Gesamterheblichkeit: hoch																																																																																																																	
Agrarstruktur	<p>Die Variante A wird unter Berücksichtigung des geplanten Autobahnanschlusses Auhof mit der Erheblichkeitsstufe gering beurteilt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>																																																																																																																
Boden	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>lfm a</th> <th>lfm b</th> <th>Anmerkung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LG_A_1a</td> <td>keine</td> <td>keine</td> <td>keine</td> <td>287</td> <td></td> <td>Straße, Baufläche, Böschung</td> </tr> <tr> <td>LG_A_1b</td> <td>keine</td> <td>keine</td> <td>keine</td> <td></td> <td>283</td> <td>Straße, Baufläche, Böschung</td> </tr> <tr> <td>LG_A_2a</td> <td>sehr hoch</td> <td>hoch</td> <td>sehr hoch</td> <td>79</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LG_A_2b</td> <td>sehr hoch</td> <td>hoch</td> <td>sehr hoch</td> <td></td> <td>76</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LG_A_3a</td> <td>keine</td> <td>keine</td> <td>keine</td> <td>60</td> <td></td> <td>Wald</td> </tr> <tr> <td>LG_A_3b</td> <td>keine</td> <td>keine</td> <td>keine</td> <td></td> <td>61</td> <td>Wald</td> </tr> <tr> <td>LG_A_4a</td> <td>sehr hoch</td> <td>hoch</td> <td>sehr hoch</td> <td>226</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LG_A_4b</td> <td>sehr hoch</td> <td>hoch</td> <td>sehr hoch</td> <td></td> <td>228</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LG_A_5a</td> <td>sehr hoch</td> <td>hoch</td> <td>sehr hoch</td> <td>111</td> <td></td> <td>Einhausung</td> </tr> <tr> <td>LG_A_5b</td> <td>sehr hoch</td> <td>hoch</td> <td>sehr hoch</td> <td></td> <td>111</td> <td>Einhausung</td> </tr> <tr> <td>LG_A_6a</td> <td>sehr hoch</td> <td>hoch</td> <td>sehr hoch</td> <td>63</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LG_A_6b</td> <td>sehr hoch</td> <td>hoch</td> <td>sehr hoch</td> <td></td> <td>63</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LG_A_7a</td> <td>gering</td> <td>hoch</td> <td>gering</td> <td>13</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>LG_A_7b</td> <td>gering</td> <td>hoch</td> <td>gering</td> <td></td> <td>13</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>839</td> <td>835</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	lfm a	lfm b	Anmerkung	LG_A_1a	keine	keine	keine	287		Straße, Baufläche, Böschung	LG_A_1b	keine	keine	keine		283	Straße, Baufläche, Böschung	LG_A_2a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	79			LG_A_2b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		76		LG_A_3a	keine	keine	keine	60		Wald	LG_A_3b	keine	keine	keine		61	Wald	LG_A_4a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	226			LG_A_4b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		228		LG_A_5a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	111		Einhausung	LG_A_5b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		111	Einhausung	LG_A_6a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	63			LG_A_6b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		63		LG_A_7a	gering	hoch	gering	13			LG_A_7b	gering	hoch	gering		13						839	835	
Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	lfm a	lfm b	Anmerkung																																																																																																											
LG_A_1a	keine	keine	keine	287		Straße, Baufläche, Böschung																																																																																																											
LG_A_1b	keine	keine	keine		283	Straße, Baufläche, Böschung																																																																																																											
LG_A_2a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	79																																																																																																													
LG_A_2b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		76																																																																																																												
LG_A_3a	keine	keine	keine	60		Wald																																																																																																											
LG_A_3b	keine	keine	keine		61	Wald																																																																																																											
LG_A_4a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	226																																																																																																													
LG_A_4b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		228																																																																																																												
LG_A_5a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	111		Einhausung																																																																																																											
LG_A_5b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		111	Einhausung																																																																																																											
LG_A_6a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	63																																																																																																													
LG_A_6b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		63																																																																																																												
LG_A_7a	gering	hoch	gering	13																																																																																																													
LG_A_7b	gering	hoch	gering		13																																																																																																												
				839	835																																																																																																												

Summen Erheblichkeiten a		
	lfm	%
keine	347	41
gering	13	2
mittel	0	0
hoch	0	0
sehr hoch	479	57
	839	100

Summe der Erheblichkeiten „hoch“ und „sehr hoch“: 57%

Gesamterheblichkeit: mittel

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante A	sehr hoch	gering	mittel	mittel	sehr gering	sehr gering	hoch	gering	mittel

2. Teilabschnitt B

Variante B1

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt weiter Richtung Osten, quert den Katzbach, führt dann in Tunnellage nördlich an einem Bauernhaus vorbei und schwenkt Richtung A7. Westlich der Winklersiedlung verlässt die Trasse den Tunnel und führt in offener Bauweise parallel zur Landesstraße B 125. Östlich der Winklersiedlung verlässt die Trasse die straßenparallele Lage und führt wieder in einem Tunnel Richtung Nordosten. Nach ca. 530 m endet der Tunnel und die Trasse führt in einer leichten Rechtskurve Richtung Treffling. In Treffling wird die Regiotram zunächst in Straßenlage durch den Ort geführt, östlich der Apotheke verläuft die Trasse südlich der Landesstraße bis zum Ortsende von Treffling.

Achtung: Bei dieser Variante ist auf die Detaillösung (siehe Details) im Bereich der Winklersiedlung hinzuweisen. Aufgrund der sehr beengten Platzverhältnisse ist die Verlegung der Bundesstraße in diesem Teilbereich erforderlich, aus fachlicher Sicht ist die Ablöse von drei bestehenden Objekten zu empfehlen. Die vorliegenden Fachbeurteilungen gehen von der Durchführung dieser Ablösen aus.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,17	gering	0,17
0,17 - 0,37	keine/sehr gering	0,20
0,37 - 0,84	keine/sehr gering	0,47
0,84 - 0,95	keine/sehr gering	0,11
0,95 - 1,00	sehr hoch	0,05
1,00 - 1,20	hoch	0,20

	<table border="1"> <tr><td>1,20 - 1,37</td><td>gering</td><td>0,17</td></tr> <tr><td>1,37 - 1,90</td><td>keine/sehr gering</td><td>0,53</td></tr> <tr><td>1,90 - 2,05</td><td>keine/sehr gering</td><td>0,15</td></tr> <tr><td>2,05 - 2,20</td><td>mittel</td><td>0,15</td></tr> <tr><td>2,20 - 2,35</td><td>mittel</td><td>0,15</td></tr> <tr><td>2,35 - 2,75</td><td>sehr hoch</td><td>0,40</td></tr> <tr><td>2,75 - 2,93</td><td>sehr hoch</td><td>0,18</td></tr> <tr><td>2,93 - 3,08</td><td>hoch</td><td>0,15</td></tr> <tr><td>3,08 - 3,17</td><td>sehr hoch</td><td>0,09</td></tr> <tr><td>3,17 - 3,29</td><td>hoch</td><td>0,12</td></tr> </table> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch</p>	1,20 - 1,37	gering	0,17	1,37 - 1,90	keine/sehr gering	0,53	1,90 - 2,05	keine/sehr gering	0,15	2,05 - 2,20	mittel	0,15	2,20 - 2,35	mittel	0,15	2,35 - 2,75	sehr hoch	0,40	2,75 - 2,93	sehr hoch	0,18	2,93 - 3,08	hoch	0,15	3,08 - 3,17	sehr hoch	0,09	3,17 - 3,29	hoch	0,12
1,20 - 1,37	gering	0,17																													
1,37 - 1,90	keine/sehr gering	0,53																													
1,90 - 2,05	keine/sehr gering	0,15																													
2,05 - 2,20	mittel	0,15																													
2,20 - 2,35	mittel	0,15																													
2,35 - 2,75	sehr hoch	0,40																													
2,75 - 2,93	sehr hoch	0,18																													
2,93 - 3,08	hoch	0,15																													
3,08 - 3,17	sehr hoch	0,09																													
3,17 - 3,29	hoch	0,12																													
Erschütterung	<p>Zu Beginn des Abschnittes B bzw. der Variante B1 ist eine Geschwindigkeit von 80 km/h geplant, welche sich im Kurvenbereich vor dem Objekt B04 auf 40 km/h verringert. In diesem Geschwindigkeitsbereich der Variante B1 liegen auf der linken und rechten Seite der geplanten Regiotram die Einfamilienhäuser B04, B05 und B06-B08 im Abstand von 15-28 m. Zu Beginn des Tunnels (530 m) kommt es zu einer Geschwindigkeitserhöhung auf 80 km/h. Beim Anschluss an die Trefflinger Allee kommt es zu einer Geschwindigkeitsverringerng auf 60 km/h. In diesem Bereich verläuft die geplante Regiotram dicht an 20 Objekten (Objekte B17-B36). Links der Bahn sind die beiden Mehrfamilienhäuser B37 und B39 mit einem Abstand von 20-25m situiert. Am Ende der Variante B1 befindet sich rechts der geplanten Regiotram das Einfamilienhaus B38 mit einem Abstand von 22 m, das Mehrfamilienhaus B40 im Abstand von 14 m und die Einfamilienhäuser B41 und B42 im Abstand von 30 m zur Trasse. Aufgrund der vorherrschenden Gebietskategorie 2 + 3 nach ÖNORM S 9012, wurde die Sensibilität mit „Hoch“ beurteilt. Obwohl in den Objekten B21, B23 und B30 – wie in den folgenden Tabelle 7-4 bis Tabelle 7-7 ersichtlich sind - mit „hohen“ Immissionen zu rechnen ist, wurde die Erheblichkeit im Sinne einer repräsentativen Abbildung als „Mittel“ eingestuft.</p> <table border="1"> <thead> <tr><th colspan="5">Abschnitt B</th></tr> <tr><th>Variante</th><th>Sensibilität</th><th>Intensität</th><th>Erheblichkeit</th><th>Wohnobjekte</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>B1</td><td>Hoch</td><td>Mäßig</td><td>Mittel</td><td>31</td></tr> <tr><td colspan="3">Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes</td><td>Mittel</td><td>31</td></tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>	Abschnitt B					Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte	B1	Hoch	Mäßig	Mittel	31	Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Mittel	31										
Abschnitt B																															
Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte																											
B1	Hoch	Mäßig	Mittel	31																											
Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Mittel	31																											
Naturschutz	<p>In Abschnitt B1_1 ist zufolge der Einschnittslage und Randlage zur Kleingartensiedlung mit einer mittleren Erheblichkeit zu rechnen.</p> <p>In Abschnitt B1_2 beansprucht die Trasse den Katzbach mit naturnah strukturierter Uferzone (Feuchtflächen in der Bachsenke, Ufergehölzstreifen und bestockter linker Uferhang mit Es,Ah,Bi...)und kommt anschließend, im Bereich des Tunnelportals, in einem landschaftlich hochwertigen, von Waldflächen umschlossenen, durch Gehölzelemente reichhaltig strukturierten Teilraum (Kulturlandschaftsrest), zu liegen. Gemäß aktuellem Kenntnisstand und Plandarstellung ist von einem Schüttkörper bis nahe an den Bach heranreichend, auszugehen. Im Bereich des Tunnelportals ist v.a. in der Bauphase mit einem gravierenden Landschaftseigriff zu rechnen. Die Erheblichkeit wird im Rahmen der Erstbewertung daher mit sehr hoch angesetzt.</p> <p>Im folgenden Tunnelabschnitt B1_3 ist von keiner Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>Abschnitt B1_4 beansprucht einen Buchenhochwaldbestand in Randlage zur Bundesstraße. Neben dem Flächenverlust aufgrund der Einschnittslage und der Geländeumformung im Tunnelportalbereich ist in Verbindung mit der Bundesstraße von einer erheblichen Barrierewirkung der Trasse in der Lebensraumvernetzung</p>																														

	<p>Nord – Süd (ermöglicht durch Autobahn in Hochlage) auszugehen. Die Erheblichkeit wird als sehr hoch eingeschätzt.</p> <p>Abschnitt B1_5 liegt in Randlage zur Straßentrasse und zur Siedlung. Erheblichkeit: mittel</p> <p>Im Bereich des Tunnelportals wird die Flächenbeanspruchung in einem hochwertigen Laubmischwaldbestand in der Bauphase zu einem sehr hohen Eingriff führen. Die Erheblichkeit in Abschnitt B1_6 wird in einer längerfristigen Betrachtung unter Berücksichtigung der Vorbelastung, Lage in der Randzone des Waldkomplexes und der eingriffsmindernden Begleitmaßnahmen mit hoch angesetzt.</p> <p>Im Tunnelabschnitt B1_7 liegt keine Erheblichkeit vor.</p> <p>In Abschnitt B1_8 wird eine bewaldete Senke mit eingelagertem Bachlauf gequert. Damm- und Einschnittslagen, das Tunnelportal und die Randlage zu hoch bewerteten Strukturelementen begründen eine hohe Eingriffsintensität und Erheblichkeit.</p> <p>Im folgenden Abschnitt B1_9 verläuft die Trasse im Einschnitt, beansprucht einen weitgehend strukturlosen, siedlungsnahen Teilraum und bindet in der Folge in die Straßentrasse ein. Bei mäßiger Eingriffsintensität ergibt sich eine geringe Erheblichkeit.</p> <p>Auf Grundlage des derzeitigen Kenntnisstandes ergeben sich in den Abschnitten B1_2 und B1_4 maßgebliche Eingriffe mit sehr hohen Teilerheblichkeiten. Aufgrund der nun vorliegenden Optimierung – Verlängerung des Tunnels (siehe Detail) – kann die Erheblichkeit in diesem Abschnitt auf hoch herabgestuft werden. Bei einer Optimierung der Querung des Katzbachs – Brücke statt Verrohrung – kann die Gesamterheblichkeit auf hoch abgestuft werden.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>																																																																																												
Grundwasser	<p>Die Trasse liegt außerhalb von Schutz- und Schongebieten. Diese Trasse sieht in zwei Teilabschnitten eine Tunnellösung vor, welche tiefere Eingriffe in den Untergrund (Kluftgrundwasserkörper) mit sich bringen.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>																																																																																												
Oberflächenwasser	<p>Der ca. 600 m lange Abschnitt in der Ortschaft Mittertreffling (B1_12a, B1_12 und B1_12b) befindet sich in der gelben Gefahrenzone der WLV des Trefflingbachs und wurde deshalb mit der Erheblichkeit mittel beurteilt. Die Gesamterheblichkeit des Abschnittes B1 ist mittel.</p> <table border="1" data-bbox="475 1451 1066 2054"> <thead> <tr> <th>Trassennr.</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Länge(m)</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B1_01</td><td>sehr gering</td><td>196</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_01</td><td>sehr gering</td><td>197</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_02</td><td>Mittel</td><td>100</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_02</td><td>Mittel</td><td>100</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_03</td><td>sehr gering</td><td>72</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_03</td><td>sehr gering</td><td>72</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_04</td><td>sehr gering</td><td>475</td><td>Tunnel</td></tr> <tr><td>B1_04</td><td>sehr gering</td><td>475</td><td>Tunnel</td></tr> <tr><td>B1_05</td><td>sehr gering</td><td>129</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_05</td><td>sehr gering</td><td>129</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_06</td><td>Mittel</td><td>46</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_06</td><td>Mittel</td><td>47</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_07</td><td>sehr gering</td><td>348</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_07</td><td>sehr gering</td><td>348</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_08</td><td>sehr gering</td><td>526</td><td>Tunnel</td></tr> <tr><td>B1_08</td><td>sehr gering</td><td>526</td><td>Tunnel</td></tr> <tr><td>B1_09</td><td>sehr gering</td><td>96</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_09</td><td>sehr gering</td><td>95</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_10</td><td>Mittel</td><td>100</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_10</td><td>Mittel</td><td>100</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_11</td><td>sehr gering</td><td>374</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B1_11</td><td>sehr gering</td><td>373</td><td>freie Strecke</td></tr> </tbody> </table>	Trassennr.	Erheblichkeit	Länge(m)	Art	B1_01	sehr gering	196	freie Strecke	B1_01	sehr gering	197	freie Strecke	B1_02	Mittel	100	freie Strecke	B1_02	Mittel	100	freie Strecke	B1_03	sehr gering	72	freie Strecke	B1_03	sehr gering	72	freie Strecke	B1_04	sehr gering	475	Tunnel	B1_04	sehr gering	475	Tunnel	B1_05	sehr gering	129	freie Strecke	B1_05	sehr gering	129	freie Strecke	B1_06	Mittel	46	freie Strecke	B1_06	Mittel	47	freie Strecke	B1_07	sehr gering	348	freie Strecke	B1_07	sehr gering	348	freie Strecke	B1_08	sehr gering	526	Tunnel	B1_08	sehr gering	526	Tunnel	B1_09	sehr gering	96	freie Strecke	B1_09	sehr gering	95	freie Strecke	B1_10	Mittel	100	freie Strecke	B1_10	Mittel	100	freie Strecke	B1_11	sehr gering	374	freie Strecke	B1_11	sehr gering	373	freie Strecke
Trassennr.	Erheblichkeit	Länge(m)	Art																																																																																										
B1_01	sehr gering	196	freie Strecke																																																																																										
B1_01	sehr gering	197	freie Strecke																																																																																										
B1_02	Mittel	100	freie Strecke																																																																																										
B1_02	Mittel	100	freie Strecke																																																																																										
B1_03	sehr gering	72	freie Strecke																																																																																										
B1_03	sehr gering	72	freie Strecke																																																																																										
B1_04	sehr gering	475	Tunnel																																																																																										
B1_04	sehr gering	475	Tunnel																																																																																										
B1_05	sehr gering	129	freie Strecke																																																																																										
B1_05	sehr gering	129	freie Strecke																																																																																										
B1_06	Mittel	46	freie Strecke																																																																																										
B1_06	Mittel	47	freie Strecke																																																																																										
B1_07	sehr gering	348	freie Strecke																																																																																										
B1_07	sehr gering	348	freie Strecke																																																																																										
B1_08	sehr gering	526	Tunnel																																																																																										
B1_08	sehr gering	526	Tunnel																																																																																										
B1_09	sehr gering	96	freie Strecke																																																																																										
B1_09	sehr gering	95	freie Strecke																																																																																										
B1_10	Mittel	100	freie Strecke																																																																																										
B1_10	Mittel	100	freie Strecke																																																																																										
B1_11	sehr gering	374	freie Strecke																																																																																										
B1_11	sehr gering	373	freie Strecke																																																																																										

B1_12	Mittel	636	freie Strecke
B1_12a	Mittel	524	freie Strecke
B1_12b	Mittel	105	freie Strecke
B1_13	sehr gering	194	freie Strecke
B1_13	sehr gering	188	freie Strecke

Gesamterheblichkeit: mittel

Forst

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen
B1_1	gering	gering	keine	257 lfm; kein Wald
B1_2	sehr hoch	mäßig	hoch	55 lfm; Querung Katzbach
B1_3	gering	gering	keine	57 lfm; kein Wald
B1_4	gering	gering	keine	475 lfm; kein Wald, Tunnel
B1_5	hoch	hoch	hoch	107 lfm Wald, breiter Einschnitt
B1_6	gering	gering	keine	346 lfm; kein Wald
B1_7	hoch	mäßig	mittel	70 lfm, Portalbereich Tunnel
B1_8	gering	gering	keine	526 lfm; kein Wald, Tunnel
B1_9	gering	gering	keine	122 lfm; kein Wald
B1_10	sehr hoch	mäßig	hoch	40 lfm Wald, Grabenquerung, Teich
B1_11	gering	gering	keine	1231 lfm; kein Wald
Gesamtbewertung			mittel	Gesamtlänge 3286 lfm, davon 272 lfm (8 %) im Wald mit Erheblichkeit mittel und hoch; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,8 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten

Gesamterheblichkeit: mittel

Raumordnung

Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert
B1_9	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2
B1_3	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
B1_9	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2
B1_10	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
B1_1	s. gering	1	gering	1	gering	1
B1_1	s. gering	1	gering	1	gering	1
B1_2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
B1_2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
B1_3	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
B1_4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4
B1_4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4
B1_5	gering	2	mäßig	2	gering	1
B1_5	gering	2	mäßig	2	gering	1
B1_6	s. gering	1	gering	1	gering	1
B1_6	s. gering	1	gering	1	gering	1
B1_6	s. gering	1	gering	1	gering	1
B1_7	gering	2	mäßig	2	gering	1
B1_7	gering	2	mäßig	2	gering	1
B1_8	s. gering	1	gering	1	gering	1
B1_8	s. gering	1	gering	1	gering	1
B1_10	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1

Eingriffserheblichkeit	[%]
keine/sehr gering	64
gering	4
mittel	8
hoch	16
sehr hoch	8
!	

Gesamterheblichkeit: sehr hoch

Agrarstruktur
 Die Variante B 1 führt im Bereich der Liegenschaften Aussertreffling 3, Engerwitzdorf und Mittertreffling 1, Engerwitzdorf durch hoch sensible Agrarräume.
 Gesamterheblichkeit: mittel

Boden

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	lfm a	lfm b	Anmerkung
LG B1 1a	gering	hoch	gering	246		
LG B1 1b	gering	hoch	gering		246	
LG B1 2a	keine	keine	keine	57		Wald
LG B1 2b	keine	keine	keine		57	Wald
LG B1 3a	gering	hoch	gering	27		
LG B1 3b	gering	hoch	gering		27	
LG B1 4a	keine	keine	keine	15		Bäume
LG B1 4b	keine	keine	keine		14	Bäume
LG B1 5a	mäßig	hoch	mittel	23		
LG B1 5b	mäßig	hoch	mittel		26	
LG B1 6a	keine	keine	keine	475		bergmännischer Tunnel
LG B1 6b	keine	keine	keine		475	bergmännischer Tunnel
LG B1 7a	keine	keine	keine	382		Wald, Straße, Böschung
LG B1 7b	keine	keine	keine		384	Wald, Straße, Böschung
LG B1 8a	mäßig	hoch	mittel	30		
LG B1 8b	mäßig	hoch	mittel		26	
LG B1 9a	keine	keine	keine	112		Wald, Straße, Böschung
LG B1 9b	keine	keine	keine		113	Wald, Straße, Böschung
LG B1 10a	keine	keine	keine	526		bergmännischer Tunnel
LG B1 10b	keine	keine	keine		526	bergmännischer Tunnel
LG B1 11a	mäßig	hoch	mittel	103		
LG B1 11b	mäßig	hoch	mittel		103	
LG B1 12a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	11		
LG B1 12b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		12	
LG B1 13a	keine	keine	keine	54		Wald
LG B1 13b	keine	keine	keine		55	Wald
LG B1 14a	mäßig	hoch	mittel	253		
LG B1 14b	mäßig	hoch	mittel		255	
LG B1 15a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	81		
LG B1 15b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		90	
LG B1 16a	keine	keine	keine	606		Straße, Böschung
LG B1 16b	keine	keine	keine		594	Straße, Böschung
LG B1 17a	mäßig	hoch	mittel	284		
LG B1 17b	mäßig	hoch	mittel		285	
				3.285	3.288	

Summen Erheblichkeiten a	lfm	%
keine	2.227	68
gering	273	8
mittel	693	21
hoch	0	0
sehr hoch	92	3
	3.285	100

Summe der Erheblichkeiten "hoch" und "sehr hoch": 3 %

Gesamterheblichkeit: gering

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante B1	sehr hoch	mittel	hoch	mittel	mittel	mittel	sehr hoch	mittel	gering

Variante B2

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt weiter Richtung Osten, quert den Katzbach, führt dann in Tunnellage nördlich an einem Bauernhaus vorbei und schwenkt Richtung A7. Westlich der Winklersiedlung verläßt die Trasse den Tunnel und führt in offener Bauweise parallel zur Landesstraße B125. Östlich der Winklersiedlung verläßt die Trasse die straßenparallele Lage und führt wieder in einem Tunnel in einem leichten Bogen Richtung Nordosten. Nach ca. 570 m endet der Tunnel kurz vor der B125. Die Trasse quert die Landesstraße und führt südlich des westlichen Ortsteils von Treffling in einem Bogen bis zur Kreuzung der B125 mit der Autobahnauffahrt der A7. Ab der Kreuzung führt die Trasse zunächst in Straßenlage, dann südlich der B125 Richtung Osten bis zum Ortsende von Treffling.

Achtung: Bei dieser Variante ist auf die Detaillösung (siehe Details) im Bereich der Winklersiedlung hinzuweisen. Aufgrund der sehr beengten Platzverhältnisse ist die Verlegung der Bundesstraße in diesem Teilbereich erforderlich, aus fachlicher Sicht ist die Ablöse von drei bestehenden Objekten zu empfehlen. Die vorliegenden Fachbeurteilungen gehen von der Durchführung dieser Ablösen aus.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,17	gering	0,17
0,17 - 0,37	keine/sehr gering	0,20
0,37 - 0,84	keine/sehr gering	0,47
0,84 - 0,95	keine/sehr gering	0,11
0,95 - 1,00	sehr hoch	0,05
1,00 - 1,20	hoch	0,20

	<table border="1"> <tr><td>1,20 - 1,37</td><td>gering</td><td>0,17</td></tr> <tr><td>1,37 - 1,94</td><td>keine/sehr gering</td><td>0,57</td></tr> <tr><td>1,94 - 2,06</td><td>mittel</td><td>0,12</td></tr> <tr><td>2,06 - 2,15</td><td>hoch</td><td>0,09</td></tr> <tr><td>2,15 - 2,25</td><td>keine/sehr gering</td><td>0,10</td></tr> <tr><td>2,25 - 2,35</td><td>hoch</td><td>0,10</td></tr> <tr><td>2,35 - 2,50</td><td>mittel</td><td>0,15</td></tr> <tr><td>2,50 - 2,60</td><td>mittel</td><td>0,10</td></tr> <tr><td>2,60 - 2,80</td><td>hoch</td><td>0,20</td></tr> <tr><td>2,80 - 2,98</td><td>sehr hoch</td><td>0,18</td></tr> <tr><td>2,98 - 3,13</td><td>hoch</td><td>0,15</td></tr> <tr><td>3,13 - 3,22</td><td>sehr hoch</td><td>0,09</td></tr> <tr><td>3,22 - 3,33</td><td>hoch</td><td>0,11</td></tr> </table> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch</p>	1,20 - 1,37	gering	0,17	1,37 - 1,94	keine/sehr gering	0,57	1,94 - 2,06	mittel	0,12	2,06 - 2,15	hoch	0,09	2,15 - 2,25	keine/sehr gering	0,10	2,25 - 2,35	hoch	0,10	2,35 - 2,50	mittel	0,15	2,50 - 2,60	mittel	0,10	2,60 - 2,80	hoch	0,20	2,80 - 2,98	sehr hoch	0,18	2,98 - 3,13	hoch	0,15	3,13 - 3,22	sehr hoch	0,09	3,22 - 3,33	hoch	0,11
1,20 - 1,37	gering	0,17																																						
1,37 - 1,94	keine/sehr gering	0,57																																						
1,94 - 2,06	mittel	0,12																																						
2,06 - 2,15	hoch	0,09																																						
2,15 - 2,25	keine/sehr gering	0,10																																						
2,25 - 2,35	hoch	0,10																																						
2,35 - 2,50	mittel	0,15																																						
2,50 - 2,60	mittel	0,10																																						
2,60 - 2,80	hoch	0,20																																						
2,80 - 2,98	sehr hoch	0,18																																						
2,98 - 3,13	hoch	0,15																																						
3,13 - 3,22	sehr hoch	0,09																																						
3,22 - 3,33	hoch	0,11																																						
Erschütterung	<p>Zu Beginn des Abschnittes B bzw. der Variante B2 ist eine Geschwindigkeit von 80 km/h geplant, welche sich im Kurvenbereich vor dem Objekt B04 auf 40 km/h verringert. In diesem Geschwindigkeitsbereich der Variante B2 liegen auf der linken und rechten Seite der geplanten Regiotram die Einfamilienhäuser B04, B05 und B06-B08 im Abstand von 15-28 m. Zu Beginn des Tunnels (530 m) kommt es zu einer Geschwindigkeitserhöhung auf 80 km/h. Bei km 2.9 befindet sich auf der linken Seite befindet sich das Mehrfamilienhaus B10 mit einem Abstand von 30 m zur geplanten Regiotram. Vor dem Anschluss an die Trefflinger Allee liegt das Einfamilienhaus B36 mit einem Abstand von 18 m zur geplanten Trasse und einer Geschwindigkeit von 40 km/h. Im anschließenden Kreuzungsbereich kommt es zu einer Geschwindigkeitserhöhung auf 60 km/h. Links der Bahn ist das Mehrfamilienhaus B39 mit einem Abstand von 25m situiert. Am Ende der Variante B2 befindet sich rechts der geplanten Regiotram das Einfamilienhaus B38 mit einem Abstand von 22 m, das Mehrfamilienhaus B40 im Abstand von 14 m und die Einfamilienhäuser B41 und B42 im Abstand von 30 m zur Trasse. Aufgrund der vorherrschenden Gebietskategorie 2 + 3 nach ÖNORM S 9012, wurde die Sensibilität mit „Hoch“ beurteilt. Die Erheblichkeit wurde im Sinne einer repräsentativen Abbildung als „Gering“ eingestuft.</p> <table border="1"> <thead> <tr><th colspan="5">Abschnitt B</th></tr> <tr><th>Variante</th><th>Sensibilität</th><th>Intensität</th><th>Erheblichkeit</th><th>Wohnobjekte</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>B2</td><td>Hoch</td><td>Gering</td><td>Gering</td><td>12</td></tr> <tr><td colspan="3">Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes</td><td>Gering</td><td>12</td></tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>	Abschnitt B					Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte	B2	Hoch	Gering	Gering	12	Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	12																			
Abschnitt B																																								
Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte																																				
B2	Hoch	Gering	Gering	12																																				
Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	12																																				
Naturschutz	<p>In Abschnitt B2_1 ist zufolge der Einschnittslage und Randlage zur Kleingartensiedlung mit einer mittleren Erheblichkeit zu rechnen.</p> <p>In Abschnitt B2_2 beansprucht die Trasse den Katzbach mit naturnah strukturierter Uferzone (Feuchtflächen in der Bachsenke, Ufergehölzstreifen und bestockter linker Uferhang mit Es,Ah,Bi...)und kommt anschließend, im Bereich des Tunnelportals, in einem landschaftlich hochwertigen, von Waldflächen umschlossenen, durch Gehölzelemente reichhaltig strukturierten Teilraum (Kulturlandschaftsrest), zu liegen. Gemäß aktuellem Kenntnisstand und Plandarstellung ist von einem Schüttkörper bis nahe an den Bach heranreichend, auszugehen. Im Bereich des Tunnelportals ist v.a. in der Bauphase mit einem gravierenden Landschaftseingriff zu rechnen. Die Erheblichkeit wird im Rahmen der Erstbewertung daher mit sehr hoch angesetzt.</p>																																							

	<p>Im folgenden Tunnelabschnitt B2_3 ist von keiner Erheblichkeit auszugehen. Abschnitt B2_4 beansprucht einen Buchenhochwaldbestand in Randlage zur Bundesstraße. Neben dem Flächenverlust aufgrund der Einschnittslage und der Geländeumformung im Tunnelportalbereich ist in Verbindung mit der Bundesstraße von einer erheblichen Barrierewirkung der Trasse in der Lebensraumvernetzung Nord – Süd (ermöglicht durch Autobahn in Hochlage) auszugehen. Die Erheblichkeit wird als sehr hoch eingeschätzt. Abschnitt B2_5 liegt in Randlage zur Straßentrasse und zur Siedlung. Erheblichkeit: mittel</p> <p>Im Bereich des Tunnelportals wird die Flächenbeanspruchung in einem hochwertigen Laubmischwaldbestand in der Bauphase zu einem sehr hohen Eingriff führen. Die Erheblichkeit in Abschnitt B2_6 wird in einer längerfristigen Betrachtung unter Berücksichtigung der Vorbelastung, Lage in der Randzone des Waldkomplexes und der eingriffsmindernden Begleitmaßnahmen mit hoch angesetzt.</p> <p>Im Tunnelabschnitt B2_7 liegt keine Erheblichkeit vor.</p> <p>Abschnitt B2_8 beansprucht teils hochwertige Laubwaldbestände, deren Wertigkeit jedoch durch die Lärmbelastung und die „Insellage“ zwischen Straßen bzw. Siedlungen geschmälert wird. Die Eingriffsintensität wird ebenso wie die Erheblichkeit mit hoch angesetzt.</p> <p>Bei leichter Einschnittslage der Trasse in Abschnitt B2_9 und Berücksichtigung der Randlage zum Siedlungsraum sowie der Bündelung mit der Straßentrasse ist von einer mäßigen Eingriffsintensität und einer geringen Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>Auf Grundlage des derzeitigen Kenntnisstandes ergeben sich in den Abschnitten B2_2 und B2_4 maßgebliche Eingriffe mit sehr hohen Teilerheblichkeiten. Aufgrund der nun vorliegenden Optimierung – Verlängerung des Tunnels (siehe Detail) – kann die Erheblichkeit in diesem Abschnitt auf hoch herabgestuft werden. Bei einer Optimierung der Querung des Katzbaches – Brücke statt Verrohrung – kann die Gesamterheblichkeit auf hoch abgestuft werden.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>																																																				
<p>Grundwasser</p>	<p>Die Trasse liegt außerhalb von Schutz- und Schongebieten. Diese Trasse sieht in zwei Teilabschnitten eine Tunnellösung vor, welche tiefere Eingriffe in den Untergrund (Kluftgrundwasserkörper) mit sich bringen</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>																																																				
<p>Oberflächenwasser</p>	<p>Südlich der Ortschaft Mittertreffling quert diese Trasse in spitzem Winkel den Trefflingbach. In einem Bereich von ca. 200 m (B2_12) befindet sich diese Querung in der roten Zone der WLV und wurde daher mit der Erheblichkeit hoch beurteilt. Der Abschnitt B2_13 in Mittertreffling befindet sich in der gelben Zone der WLV und wurde daher mit der Erheblichkeit mittel beurteilt. Die Gesamterheblichkeit des Abschnittes B2 ist hoch.</p> <table border="1" data-bbox="475 1697 1043 2040"> <thead> <tr> <th>Trassennr</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Länge[m]</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B2_01</td> <td>sehr gering</td> <td>196</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>B2_01</td> <td>sehr gering</td> <td>197</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>B2_02</td> <td>Mittel</td> <td>100</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>B2_02</td> <td>Mittel</td> <td>100</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>B2_03</td> <td>sehr gering</td> <td>72</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>B2_03</td> <td>sehr gering</td> <td>72</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>B2_04</td> <td>sehr gering</td> <td>475</td> <td>Tunnel</td> </tr> <tr> <td>B2_04</td> <td>sehr gering</td> <td>475</td> <td>Tunnel</td> </tr> <tr> <td>B2_05</td> <td>sehr gering</td> <td>129</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>B2_05</td> <td>sehr gering</td> <td>129</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>B2_06</td> <td>Mittel</td> <td>47</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>B2_06</td> <td>Mittel</td> <td>46</td> <td>freie Strecke</td> </tr> </tbody> </table>	Trassennr	Erheblichkeit	Länge[m]	Art	B2_01	sehr gering	196	freie Strecke	B2_01	sehr gering	197	freie Strecke	B2_02	Mittel	100	freie Strecke	B2_02	Mittel	100	freie Strecke	B2_03	sehr gering	72	freie Strecke	B2_03	sehr gering	72	freie Strecke	B2_04	sehr gering	475	Tunnel	B2_04	sehr gering	475	Tunnel	B2_05	sehr gering	129	freie Strecke	B2_05	sehr gering	129	freie Strecke	B2_06	Mittel	47	freie Strecke	B2_06	Mittel	46	freie Strecke
Trassennr	Erheblichkeit	Länge[m]	Art																																																		
B2_01	sehr gering	196	freie Strecke																																																		
B2_01	sehr gering	197	freie Strecke																																																		
B2_02	Mittel	100	freie Strecke																																																		
B2_02	Mittel	100	freie Strecke																																																		
B2_03	sehr gering	72	freie Strecke																																																		
B2_03	sehr gering	72	freie Strecke																																																		
B2_04	sehr gering	475	Tunnel																																																		
B2_04	sehr gering	475	Tunnel																																																		
B2_05	sehr gering	129	freie Strecke																																																		
B2_05	sehr gering	129	freie Strecke																																																		
B2_06	Mittel	47	freie Strecke																																																		
B2_06	Mittel	46	freie Strecke																																																		

B2_07	sehr gering	348	freie Strecke
B2_07	sehr gering	348	freie Strecke
B2_08	sehr gering	572	Tunnel
B2_08	sehr gering	570	Tunnel
B2_09	sehr gering	37	freie Strecke
B2_09	sehr gering	37	freie Strecke
B2_10	mittel	59	freie Strecke
B2_10	mittel	59	freie Strecke
B2_11	sehr gering	524	freie Strecke
B2_11	sehr gering	517	freie Strecke
B2_12	Hoch	216	freie Strecke
B2_12	Hoch	212	freie Strecke
B2_13	Mittel	372	freie Strecke
B2_13	Mittel	398	freie Strecke
B2_14	sehr gering	167	freie Strecke
B2_14	sehr gering	194	freie Strecke

Gesamterheblichkeit: hoch

Forst

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen
B2_1	gering	gering	keine	257 lfm; kein Wald
B2_2	sehr hoch	mäßig	hoch	55 lfm; Querung Katzbach
B2_3	gering	gering	keine	57 lfm; kein Wald
B2_4	gering	gering	keine	475 lfm; kein Wald, Tunnel
B2_5	hoch	hoch	hoch	107 lfm Wald, breiter Einschnitt
B2_6	gering	gering	keine	348 lfm; kein Wald
B2_7	hoch	mäßig	mittel	70 lfm, Portalbereich Tunnel
B2_8	gering	gering	keine	571 lfm; kein Wald, Tunnel
B2_9	hoch	mäßig	mittel	33 lfm; Portalbereich Tunnel
B2_10	gering	gering	keine	53 lfm; kein Wald
B2_11	hoch	hoch	hoch	246 lfm Wald
B2_12	mäßig	hoch	mittel	62 lfm Wald
B2_13	gering	gering	keine	1002 lfm; kein Wald
Gesamtbewertung			hoch	Gesamtlänge 3334 lfm, davon 573 lfm (17 %) im Wald mit Erheblichkeit mittel und hoch; Waldflächenverbrauch ca. 1,3 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten

Gesamterheblichkeit: hoch

Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B2_3</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>B2_1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B2_1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B2_2</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>B2_2</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>B2_3</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>B2_4</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B2_4</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B2_5</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B2_5</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B2_6</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B2_6</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B2_7</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B2_7</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B2_8</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B2_8</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B2_9</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B2_9</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B2_10</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B2_10</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B2_11</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B2_11</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B2_12</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B2_12</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	B2_3	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	B2_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	B2_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	B2_2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	B2_2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	B2_3	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	B2_4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B2_4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B2_5	gering	2	mäßig	2	gering	1	B2_5	gering	2	mäßig	2	gering	1	B2_6	s. gering	1	gering	1	gering	1	B2_6	s. gering	1	gering	1	gering	1	B2_7	gering	2	hoch	3	gering	1	B2_7	gering	2	hoch	3	gering	1	B2_8	s. gering	1	gering	1	gering	1	B2_8	s. gering	1	gering	1	gering	1	B2_9	gering	2	hoch	3	gering	1	B2_9	gering	2	hoch	3	gering	1	B2_10	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B2_10	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B2_11	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B2_11	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B2_12	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	B2_12	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																																																																																																																																									
	B2_3	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																									
	B2_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																									
	B2_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																									
	B2_2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																									
	B2_2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																									
	B2_3	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																									
	B2_4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																									
	B2_4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																									
	B2_5	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																									
	B2_5	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																									
	B2_6	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																									
	B2_6	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																									
	B2_7	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																									
	B2_7	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																									
	B2_8	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																									
	B2_8	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																									
	B2_9	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																									
	B2_9	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																									
	B2_10	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																									
	B2_10	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																									
	B2_11	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																									
B2_11	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																										
B2_12	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																										
B2_12	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>keine/sehr gering</td><td>55</td></tr> <tr><td>gering</td><td>17</td></tr> <tr><td>mittel</td><td>9</td></tr> <tr><td>hoch</td><td>8</td></tr> <tr><td>sehr hoch</td><td>11</td></tr> <tr><td>!</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	55	gering	17	mittel	9	hoch	8	sehr hoch	11	!																																																																																																																																																																			
Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																																																																																																															
keine/sehr gering	55																																																																																																																																																																															
gering	17																																																																																																																																																																															
mittel	9																																																																																																																																																																															
hoch	8																																																																																																																																																																															
sehr hoch	11																																																																																																																																																																															
!																																																																																																																																																																																
	Gesamterheblichkeit: sehr hoch																																																																																																																																																																															
Agrarstruktur	Bei diesen Varianten liegt eine aus agrarstruktureller Sicht sehr hohe Sensibilität und Intensität bei der Liegenschaft Schinaglweg 2, Engerwitzdorf vor. Durch die Trassenführung werden nördlich an die Hofstelle angrenzende landwirtschaftliche Flächen abgetrennt.																																																																																																																																																																															
	Gesamterheblichkeit: hoch																																																																																																																																																																															
Boden	Die Variante LinzGall_B2 wird insgesamt mit der Eingriffserheblichkeit "gering" bewertet.																																																																																																																																																																															
	Gesamterheblichkeit: gering																																																																																																																																																																															

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante B2	sehr hoch	gering	hoch	mittel	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering

Variante B3

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt weiter Richtung Osten, quert den Katzbach, führt dann in Tunnellage nördlich an einem Bauernhaus vorbei und schwenkt Richtung A7. Westlich der Winklersiedlung verläßt die Trasse den Tunnel und führt in offener Bauweise parallel zur Landesstraße B125. Am Ende der Winklersiedlung quert die Trasse die B125 und führt südlich in straßenparalleler Lage bis kurz nach dem Gasthaus Wolfsegger. Dann verläßt die Trasse die Parallelführung zur B125 und führt südlich des westlichen Ortsteils von Treffling in einem Bogen bis zur Kreuzung der B125 mit der Autobahnauffahrt der A7. Ab der Kreuzung führt die Trasse zunächst in Straßenlage, dann südlich der B125 Richtung Osten bis zum Ortsende von Treffling.

Achtung: Bei dieser Variante ist auf die Detaillösung (siehe Details) im Bereich der Winklersiedlung hinzuweisen. Aufgrund der sehr beengten Platzverhältnisse ist die Verlegung der Bundesstraße in diesem Teilbereich erforderlich, aus fachlicher Sicht ist die Ablöse von drei bestehenden Objekten zu empfehlen. Die vorliegenden Fachbeurteilungen gehen von der Durchführung dieser Ablösen aus.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,17	gering	0,17
0,17 - 0,37	keine/sehr gering	0,20
0,37 - 0,84	keine/sehr gering	0,47
0,84 - 0,95	keine/sehr gering	0,11
0,95 - 1,00	sehr hoch	0,05
1,00 - 1,20	hoch	0,20
1,20 - 1,27	gering	0,07
1,27 - 1,35	keine/sehr gering	0,08

	<table border="1"> <tr><td>1,35 - 1,70</td><td>keine/sehr gering</td><td>0,35</td></tr> <tr><td>1,70 - 1,75</td><td>mittel</td><td>0,05</td></tr> <tr><td>1,75 - 1,85</td><td>sehr hoch</td><td>0,10</td></tr> <tr><td>1,85 - 2,05</td><td>hoch</td><td>0,20</td></tr> <tr><td>2,05 - 2,15</td><td>sehr hoch</td><td>0,10</td></tr> <tr><td>2,15 - 2,24</td><td>mittel</td><td>0,09</td></tr> <tr><td>2,24 - 2,31</td><td>sehr hoch</td><td>0,07</td></tr> <tr><td>2,31 - 2,50</td><td>mittel</td><td>0,19</td></tr> <tr><td>2,50 - 2,60</td><td>mittel</td><td>0,10</td></tr> <tr><td>2,60 - 2,80</td><td>hoch</td><td>0,20</td></tr> <tr><td>2,80 - 2,98</td><td>sehr hoch</td><td>0,18</td></tr> <tr><td>2,98 - 3,13</td><td>hoch</td><td>0,15</td></tr> <tr><td>3,13 - 3,22</td><td>sehr hoch</td><td>0,09</td></tr> <tr><td>3,22 - 3,33</td><td>hoch</td><td>0,11</td></tr> </table> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch</p>	1,35 - 1,70	keine/sehr gering	0,35	1,70 - 1,75	mittel	0,05	1,75 - 1,85	sehr hoch	0,10	1,85 - 2,05	hoch	0,20	2,05 - 2,15	sehr hoch	0,10	2,15 - 2,24	mittel	0,09	2,24 - 2,31	sehr hoch	0,07	2,31 - 2,50	mittel	0,19	2,50 - 2,60	mittel	0,10	2,60 - 2,80	hoch	0,20	2,80 - 2,98	sehr hoch	0,18	2,98 - 3,13	hoch	0,15	3,13 - 3,22	sehr hoch	0,09	3,22 - 3,33	hoch	0,11
1,35 - 1,70	keine/sehr gering	0,35																																									
1,70 - 1,75	mittel	0,05																																									
1,75 - 1,85	sehr hoch	0,10																																									
1,85 - 2,05	hoch	0,20																																									
2,05 - 2,15	sehr hoch	0,10																																									
2,15 - 2,24	mittel	0,09																																									
2,24 - 2,31	sehr hoch	0,07																																									
2,31 - 2,50	mittel	0,19																																									
2,50 - 2,60	mittel	0,10																																									
2,60 - 2,80	hoch	0,20																																									
2,80 - 2,98	sehr hoch	0,18																																									
2,98 - 3,13	hoch	0,15																																									
3,13 - 3,22	sehr hoch	0,09																																									
3,22 - 3,33	hoch	0,11																																									
Erschütterung	<p>Zu Beginn des Abschnittes B bzw. der Variante B3 ist eine Geschwindigkeit von 80 km/h geplant, welche sich im Kurvenbereich vor dem Objekt B04 auf 40 km/h verringert. In diesem Geschwindigkeitsbereich der Variante B3 liegen auf der linken und rechten Seite der geplanten Regiotram die Einfamilienhäuser B04, B05 und B06-B08 im Abstand von 15-28 m. Vor km 1,0 kommt es zu einer Geschwindigkeitserhöhung auf 80 km/h. Auf der linken Seite befinden sich die Einfamilienhäuser B09 und B15 mit einem Abstand von 20-25 m zur geplanten Regiotram. Rechts der Trasse im Bereich der Eisenbahnkreuzung sind die Objekte B11-B14 in einem Abstand von 17-28m situiert. Das Mehrfamilienhaus B16 befindet sich links der Bahn auf Höhe km 2,0 mit einem Abstand von 25m zur Trasse. Vor dem Anschluss an die Trefflinger Allee liegt das Einfamilienhaus B36 mit einem Abstand von 18 m zur geplanten Trasse und einer Geschwindigkeit von 40 km/h. Im anschließenden Kreuzungsbereich kommt es zu einer Geschwindigkeitserhöhung auf 60 km/h. Links der Bahn ist das Mehrfamilienhaus B39 mit einem Abstand von 25m situiert. Am Ende der Variante B3 befindet sich rechts der geplanten Regiotram das Einfamilienhaus B38 mit einem Abstand von 22 m, das Mehrfamilienhaus B40 im Abstand von 14 m und die Einfamilienhäuser B41 und B42 im Abstand von 30 m zur Trasse. Aufgrund der vorherrschenden Gebietskategorie 2 + 3 nach ÖNORM S 9012, wurde die Sensibilität mit „Hoch“ beurteilt. Da in diesen Objekten – wie in der folgenden Tabelle 7-12 und Tabelle 7-13 ersichtlich ist - mit „geringen“ Immissionen zu rechnen ist, wurde die Erheblichkeit als „Gering“ eingestuft.</p> <table border="1"> <thead> <tr><th colspan="5">Abschnitt B</th></tr> <tr><th>Variante</th><th>Sensibilität</th><th>Intensität</th><th>Erheblichkeit</th><th>Wohnobjekte</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>B3</td><td>Hoch</td><td>Gering</td><td>Gering</td><td>18</td></tr> <tr><td colspan="3">Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes</td><td>Gering</td><td>18</td></tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>	Abschnitt B					Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte	B3	Hoch	Gering	Gering	18	Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	18																						
Abschnitt B																																											
Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte																																							
B3	Hoch	Gering	Gering	18																																							
Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	18																																							
Naturschutz	<p>In Abschnitt B3_1 ist zufolge der Einschnittslage und Randlage zur Kleingartensiedlung mit einer mittleren Erheblichkeit zu rechnen.</p> <p>In Abschnitt B3_2 beansprucht die Trasse den Katzbach mit naturnah strukturierter Uferzone (Feuchtfächen in der Bachsenke, Ufergehölzstreifen und bestockter linker Uferhang mit Es,Ah,Bi...)und kommt anschließend, im Bereich des Tunnelportals, in einem landschaftlich hochwertigen, von Waldflächen umschlossenen, durch Gehölzelemente reichhaltig strukturierten Teilraum (Kulturlandschaftsrest), zu liegen. Gemäß aktuellem Kenntnisstand und</p>																																										

	<p>Plandarstellung ist von einem Schüttkörper bis nahe an den Bach heranreichend, auszugehen. Im Bereich des Tunnelportals ist v.a. in der Bauphase mit einem gravierenden Landschaftseingriff zu rechnen. Die Erheblichkeit wird im Rahmen der Erstbewertung daher mit sehr hoch angesetzt. Im folgenden Tunnelabschnitt B3_3 ist von keiner Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>Abschnitt B3_4 beansprucht einen Buchenhochwaldbestand in Randlage zur Bundesstraße. Neben dem Flächenverlust aufgrund der Einschnittslage und der Geländeumformung im Tunnelportalbereich ist in Verbindung mit der Bundesstraße von einer erheblichen Barrierewirkung der Trasse in der Lebensraumvernetzung Nord – Süd (ermöglicht durch Autobahn in Hochlage) auszugehen. Die Erheblichkeit wird als sehr hoch eingeschätzt.</p> <p>Abschnitt B3_5 liegt in Randlage zur Straßentrasse und zur Siedlung. Erheblichkeit: mittel</p> <p>In Abschnitt B3_6 verläuft die Trasse am Gewässerbett des Trefflingerbaches. Zufolge der beengten Platzverhältnisse zwischen Autobahn in Hochlage und Bundesstraße wäre in einem ca. 800 m langen Abschnitt eine Verrohrung des Gewässers oder zumindest eine abschnittsweise Verlegung erforderlich. Nachdem teilweise der Raum für eine Verlegung nicht vorhanden ist, wäre jedenfalls mit einer nochmaligen starken Einengung des Uferraumes zu rechnen (harte Uferbegrenzung mittels Stützkonstruktion), die naturschutzfachlich nicht vertretbar ist.</p> <p>Die Eingriffserheblichkeit des Abschnittes wird in der Erstbewertung als sehr hoch beurteilt.</p> <p>In Abschnitt B3_7 berührt die Trasse die Randzone eines zwischen Autobahn und Bundesstraße bzw. Siedlungsraum eingelagerten Waldbestandes. Die Eingriffsintensität wird mit mäßig, die Erheblichkeit mit mittel angenommen. Bei leichter Einschnittslage der Trasse in Abschnitt B3_8 und Berücksichtigung der Randlage zum Siedlungsraum ist von einer mäßigen Eingriffsintensität und einer geringen Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>Auf Grundlage des derzeitigen Kenntnisstandes ergeben sich in den Abschnitten B3_2 und B3_4 maßgebliche Eingriffe mit sehr hohen Teilerheblichkeiten. Aufgrund der nun vorliegenden Optimierung – Verlängerung des Tunnels (siehe Detail) – kann die Erheblichkeit in diesem Abschnitt auf hoch herabgestuft werden. Bei einer Optimierung der Querung des Katzbaches – Brücke statt Verrohrung – kann die Erheblichkeit ebenfalls auf hoch abgestuft werden.</p> <p>Die in Teilabschnitt B3_6 offenbar erforderliche bzw. zum derzeitigen Kenntnisstand anzunehmende Verrohrung des Trefflingerbaches erzeugt jedoch einen unververtretbaren Eingriff, der in einem Naturschutzverfahren voraussichtlich ein sehr hohes Genehmigungsrisiko darstellen würde.</p> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch!</p>
<p>Grundwasser</p>	<p>Die Trasse liegt außerhalb von Schutz- und Schongebieten. Diese Trasse sieht in einem Teilabschnitt eine Tunnellösung vor, welche einen tieferen Eingriff in den Untergrund (Kluftgrundwasserkörper) mit sich bringt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>

Oberflächenwasser

Südlich der Ortschaft Mittertreffling quert diese Trasse in spitzem Winkel den Trefflingbach. In einem Bereich von ca. 200 m (B3_10) befindet sich diese Querung in der roten Zone der WLV und wurde daher mit der Erheblichkeit hoch beurteilt. Der Abschnitt B3_11 in Mittertreffling befindet sich in der gelben Zone der WLV und wurde daher mit der Erheblichkeit mittel beurteilt. Der Abschnitt B3_08 mit einer Länge von knapp 500 m befindet sich ebenfalls in der roten Zone der WLV und wurde daher auch aufgrund der bachnahen Längsführung mit der Erheblichkeit hoch bewertet. Die Gesamterheblichkeit des Abschnittes B3 ist hoch.

Trassennr.	Erheblichkeit	Länge[m]	Art
B3_01	sehr gering	196	freie Strecke
B3_01	sehr gering	197	freie Strecke
B3_02	Mittel	100	freie Strecke
B3_02	Mittel	100	freie Strecke
B3_03	sehr gering	72	freie Strecke
B3_03	sehr gering	72	freie Strecke
B3_04	sehr gering	475	Tunnel
B3_04	sehr gering	475	Tunnel
B3_05	sehr gering	129	freie Strecke
B3_05	sehr gering	129	freie Strecke
B3_06	Mittel	46	freie Strecke
B3_06	Mittel	47	freie Strecke
B3_07	sehr gering	521	freie Strecke
B3_07a	sehr gering	516	freie Strecke
B3_08	Hoch	478	freie Strecke
B3_09	sehr gering	530	freie Strecke
B3_09a	sehr gering	502	freie Strecke
B3_10	Hoch	216	freie Strecke
B3_10	Hoch	212	freie Strecke
B3_11	Mittel	372	freie Strecke
B3_11	Mittel	398	freie Strecke
B3_12	sehr gering	194	freie Strecke
B3_12	sehr gering	167	freie Strecke

Gesamterheblichkeit: hoch

Forst

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen
B3_1	gering	gering	keine	257 lfm; kein Wald
B3_2	sehr hoch	mäßig	hoch	55 lfm; Querung Katzbach
B3_3	gering	gering	keine	57 lfm; kein Wald
B3_4	gering	gering	keine	475 lfm; kein Wald, Tunnel
B3_5	hoch	hoch	hoch	107 lfm Wald, breiter Einschnitt
B3_6	gering	gering	keine	410 lfm; kein Wald
B3_7	mäßig	gering	gering	462 lfm, Straßenböschung und Grabeneinhang, größtenteils nicht Wald
B3_8	gering	gering	keine	194 lfm; kein Wald
B3_9	hoch	mäßig	mittel	160 lfm; Waldrandbereich
B3_10	gering	gering	keine	112 lfm; kein Wald
B3_11	mäßig	gering	gering	37 lfm Wald
B3_12	gering	gering	keine	1001 lfm; kein Wald
Gesamtbewertung			mittel	Gesamtlänge 3327 lfm, davon 821 lfm (25 %) im Wald mit Erheblichkeit gering bis hoch; Waldflächenverbrauch ca. 1 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten

Gesamterheblichkeit: mittel

Raumordnung	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert
	B3_1	s. gering		1	gering	1	gering
B3_1	s. gering		1	gering	1	gering	1
B3_2	sehr hoch!		5	sehr hoch	4	hoch	3
B3_2	sehr hoch!		5	sehr hoch	4	hoch	3
B3_12	gering		2	hoch	3	gering	1
B3_12	gering		2	hoch	3	gering	1
B3_13	sehr hoch		5	sehr hoch	4	sehr hoch	4
B3_13	sehr hoch		5	sehr hoch	4	sehr hoch	4
B3_14	hoch		4	sehr hoch	4	mäßig	2
B3_14	hoch		4	sehr hoch	4	mäßig	2
B3_15	mittel		3	sehr hoch	4	gering	1
B3_15	mittel		3	sehr hoch	4	gering	1
B3_10	hoch		4	sehr hoch	4	mäßig	2
B3_3	sehr hoch		5	sehr hoch	4	hoch	3
B3_3	sehr hoch		5	sehr hoch	4	hoch	3
B3_4	sehr hoch!		5	sehr hoch	4	sehr hoch	4
B3_6	s. gering		1	gering	1	gering	1
B3_4	sehr hoch!		5	sehr hoch	4	sehr hoch	4
B3_5	gering		2	mäßig	2	gering	1
B3_6	s. gering		1	gering	1	gering	1
B3_5	gering		2	mäßig	2	gering	1
B3_7	mittel		3	sehr hoch	4	gering	1
B3_8	gering		2	hoch	3	gering	1
B3_9	s. gering		1	gering	1	gering	1
B3_11	s. gering		1	gering	1	gering	1
B3_11	s. gering		1	gering	1	gering	1
B3_11	hoch		4	sehr hoch	4	mäßig	2

Eingriffserheblichkeit	[%]
keine/sehr gering	51
gering	7
mittel	13
hoch	17
sehr hoch	12
!	

Gesamterheblichkeit: sehr hoch

Agrarstruktur	
	Bei diesen Varianten liegt eine aus agrarstruktureller Sicht sehr hohe Sensibilität und Intensität bei der Liegenschaft Schinaglweg 2, Engerwitzdorf vor. Durch die Trassenführung werden nördlich an die Hofstelle angrenzende landwirtschaftliche Flächen abgetrennt.
	Gesamterheblichkeit: hoch

Boden	
	Die Variante LinzGall_B2 wird insgesamt mit der Eingriffserheblichkeit "gering" bewertet.
	Gesamterheblichkeit: gering

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante B3	sehr hoch	gering	sehr hoch!	mittel	hoch	mittel	sehr hoch	hoch	gering

Variante B4

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt weiter Richtung Osten, schwenkt vor dem Katzbach Richtung Süden und führt parallel zur A7 in offener Bauweise Richtung Winklersiedlung. Im Bereich der Winklersiedlung führt die Trasse parallel zur B125. Östlich der Winklersiedlung verläßt die Trasse die straßenparallele Lage und führt wieder in einem Tunnel Richtung Nordosten. Nach ca. 530 m endet der Tunnel und die Trasse führt in einer leichten Rechtskurve Richtung Treffling. In Treffling wird die Regiotram zunächst in Straßenlage durch den Ort geführt, östlich der Apotheke verläuft die Trasse südlich der Landesstraße bis zum Ortsende von Treffling.

Achtung: Bei dieser Variante ist auf die Detaillösung (siehe Details) im Bereich der Winklersiedlung hinzuweisen. Aufgrund der sehr beengten Platzverhältnisse ist die Verlegung der Bundesstraße in diesem Teilbereich erforderlich, aus fachlicher Sicht ist die Ablöse von drei bestehenden Objekten zu empfehlen. Weiters ist die Errichtung einer Wildtierbrücke vorgesehen, deren Breite jedoch in Abhängigkeit zu den damit verbundenen Errichtungskosten noch Optimierungspotential aufweist. Die vorliegenden Fachbeurteilungen gehen von der Durchführung dieser Ablösen sowie von der Errichtung einer von den vorliegenden Plänen abweichenden, breiteren Wildtierbrücke aus.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,17	gering	0,17
0,17 - 0,45	keine/sehr gering	0,28
0,45 - 0,50	mittel	0,05
0,50 - 0,55	gering	0,05
0,55 - 0,83	keine/sehr gering	0,28

	<table border="1"> <tr><td>0,84 - 0,95</td><td>keine/sehr gering</td><td>0,11</td></tr> <tr><td>0,95 - 1,00</td><td>sehr hoch</td><td>0,05</td></tr> <tr><td>1,00 - 1,20</td><td>hoch</td><td>0,20</td></tr> <tr><td>1,20 - 1,37</td><td>gering</td><td>0,17</td></tr> <tr><td>1,37 - 1,90</td><td>keine/sehr gering</td><td>0,53</td></tr> <tr><td>1,90 - 2,05</td><td>keine/sehr gering</td><td>0,15</td></tr> <tr><td>2,05 - 2,20</td><td>mittel</td><td>0,15</td></tr> <tr><td>2,20 - 2,35</td><td>mittel</td><td>0,15</td></tr> <tr><td>2,35 - 2,75</td><td>sehr hoch</td><td>0,40</td></tr> <tr><td>2,75 - 2,93</td><td>sehr hoch</td><td>0,18</td></tr> <tr><td>2,93 - 3,08</td><td>hoch</td><td>0,15</td></tr> <tr><td>3,08 - 3,17</td><td>sehr hoch</td><td>0,09</td></tr> <tr><td>3,17 - 3,29</td><td>hoch</td><td>0,12</td></tr> </table> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch</p>	0,84 - 0,95	keine/sehr gering	0,11	0,95 - 1,00	sehr hoch	0,05	1,00 - 1,20	hoch	0,20	1,20 - 1,37	gering	0,17	1,37 - 1,90	keine/sehr gering	0,53	1,90 - 2,05	keine/sehr gering	0,15	2,05 - 2,20	mittel	0,15	2,20 - 2,35	mittel	0,15	2,35 - 2,75	sehr hoch	0,40	2,75 - 2,93	sehr hoch	0,18	2,93 - 3,08	hoch	0,15	3,08 - 3,17	sehr hoch	0,09	3,17 - 3,29	hoch	0,12
0,84 - 0,95	keine/sehr gering	0,11																																						
0,95 - 1,00	sehr hoch	0,05																																						
1,00 - 1,20	hoch	0,20																																						
1,20 - 1,37	gering	0,17																																						
1,37 - 1,90	keine/sehr gering	0,53																																						
1,90 - 2,05	keine/sehr gering	0,15																																						
2,05 - 2,20	mittel	0,15																																						
2,20 - 2,35	mittel	0,15																																						
2,35 - 2,75	sehr hoch	0,40																																						
2,75 - 2,93	sehr hoch	0,18																																						
2,93 - 3,08	hoch	0,15																																						
3,08 - 3,17	sehr hoch	0,09																																						
3,17 - 3,29	hoch	0,12																																						
Erschütterung	<p>Zu Beginn des Abschnittes B bzw. der Variante B4 ist eine Geschwindigkeit von 80 km/h geplant, welche sich im Kurvenbereich vor dem Objekt B04 auf 40 km/h verringert. In diesem Geschwindigkeitsbereich der Variante B4 liegen auf der linken und rechten Seite der geplanten Regiotram die Einfamilienhäuser B04, B05 und B06-B08 im Abstand von 15-28 m. Zu Beginn des Tunnels (530 m) kommt es zu einer Geschwindigkeitserhöhung auf 80 km/h. Beim Anschluss an die Trefflinger Allee kommt es zu einer Geschwindigkeitsverringerng auf 60 km/h. In diesem Bereich verläuft die geplante Regiotram dicht an 20 Objekten (Objekte B17-B36). Links der Bahn sind die beiden Mehrfamilienhäuser B37 und B39 mit einem Abstand von 20-25m situiert. Am Ende der Variante B4 befindet sich rechts der geplanten Regiotram das Einfamilienhaus B38 mit einem Abstand von 22 m, das Mehrfamilienhaus B40 im Abstand von 14 m und die Einfamilienhäuser B41 und B42 im Abstand von 30 m zur Trasse. Aufgrund der vorherrschenden Gebietskategorie 2 + 3 nach ÖNORM S 9012, wurde die Sensibilität mit „Hoch“ beurteilt. Obwohl in den Objekten B21, B23 und B30– wie in den folgenden Tabelle 7-16, Tabelle 7-17, Tabelle 7-17 und Tabelle 7-18 ersichtlich sind - mit „hohen“ Immissionen zu rechnen ist, wurde die Erheblichkeit im Sinne einer repräsentativen Abbildung als „Mittel“ eingestuft.</p> <table border="1"> <thead> <tr><th colspan="5">Abschnitt B</th></tr> <tr><th>Variante</th><th>Sensibilität</th><th>Intensität</th><th>Erheblichkeit</th><th>Wohnobjekte</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>B4</td><td>Hoch</td><td>Mäßig</td><td>Mittel</td><td>31</td></tr> <tr><td colspan="3">Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes</td><td>Mittel</td><td>31</td></tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>	Abschnitt B					Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte	B4	Hoch	Mäßig	Mittel	31	Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Mittel	31																			
Abschnitt B																																								
Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte																																				
B4	Hoch	Mäßig	Mittel	31																																				
Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Mittel	31																																				
Naturschutz	<p>In Abschnitt B4_1 ist zufolge der Einschnittslage und Randlage zur Kleingartensiedlung mit einer mittleren Erheblichkeit zu rechnen.</p> <p>In Abschnitt B4_2 quert die Trasse die bestockte Senke des Katzbaches schleifend auf einem Dammkörper. Die Eingriffsintensität und Erheblichkeit wird (analog zu Abschnitt B1_2) mit sehr hoch angesetzt.</p> <p>In Abschnitt B4_3 liegt die Trasse in Randlage zur Autobahn, wodurch Flächen des anschließenden Waldgebietes (in der Bauphase) maßgeblich beansprucht werden. Aufgrund der Vorbelastung und der Wiederherstellbarkeit der Waldrandzone wird von einer mäßigen Eingriffsintensität und mittleren Erheblichkeit ausgegangen.</p> <p>Abschnitt B4_4 beansprucht einen Buchenhochwaldbestand in Randlage zur</p>																																							

	<p>Bundesstraße. Neben dem Flächenverlust aufgrund der Einschnittslage und der Geländeumformung im Tunnelportalbereich ist in Verbindung mit der Bundesstraße von einer erheblichen Barrierewirkung der Trasse in der Lebensraumvernetzung Nord – Süd (ermöglicht durch Autobahn in Hochlage) auszugehen. Die Erheblichkeit wird als sehr hoch eingeschätzt.</p> <p>Abschnitt B4_5 liegt in Randlage zur Straßentrasse und zur Siedlung. Erheblichkeit: mittel</p> <p>Im Bereich des Tunnelportals wird die Flächenbeanspruchung in einem hochwertigen Laubmischwaldbestand in der Bauphase zu einem sehr hohen Eingriff führen. Die Erheblichkeit in Abschnitt B4_6 wird in einer längerfristigen Betrachtung unter Berücksichtigung der Vorbelastung, Lage in der Randzone des Waldkomplexes und der eingriffsmindernden Begleitmaßnahmen mit hoch angesetzt.</p> <p>Im Tunnelabschnitt B4_7 liegt keine Erheblichkeit vor.</p> <p>In Abschnitt B4_8 wird eine bewaldete Senke mit eingelagertem Bachlauf gequert. Damm- und Einschnittslagen, das Tunnelportal und die Randlage zu hoch bewerteten Strukturelementen begründen eine hohe Eingriffsintensität und Erheblichkeit.</p> <p>Im folgenden Abschnitt B4_9 verläuft die Trasse im Einschnitt, beansprucht einen weitgehend strukturlosen, siedlungsnahen Teilraum und bindet in der Folge in die Straßentrasse ein. Bei mäßiger Eingriffsintensität ergibt sich eine geringe Erheblichkeit.</p> <p>Auf Grundlage des derzeitigen Kenntnisstandes ergeben sich in den Abschnitten B4_2 und B4_4 maßgebliche Eingriffe mit sehr hohen Teilerheblichkeiten. Aufgrund der nun vorliegenden Optimierung – Verbreiterung der nun vorgesehenen Grünbrücke (breiter als im Detail dargestellt) – kann die Erheblichkeit in diesem Abschnitt auf hoch herabgestuft werden. Bei einer Optimierung der Querung des Katzbaches – Brücke statt Verrohrung – kann die Gesamterheblichkeit der Trasse insgesamt auf hoch abgestuft werden.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
<p>Grundwasser</p>	<p>Die Trasse liegt außerhalb von Schutz- und Schongebieten. Diese Trasse sieht in einem Teilabschnitt eine Tunnellösung vor, welche einen tieferen Eingriff in den Untergrund (Kluftgrundwasserkörper) mit sich bringt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>

Oberflächenwasser

Der ca. 600 m lange Abschnitt in der Ortschaft Mittertreffling (B4_11a, B4_11 und B4_11b) befindet sich in der gelben Gefahrenzone der WLV des Trefflingbachs und wurde deshalb mit der Erheblichkeit mittel beurteilt. Die Gesamterheblichkeit des Abschnittes B4 ist mittel.

Trassennr	Erheblichkeit	Länge[m]	Art
B4_01	sehr gering	246	freie Strecke
B4_01	sehr gering	248	freie Strecke
B4_02	Mittel	87	freie Strecke
B4_02	Mittel	88	freie Strecke
B4_03	sehr gering	582	freie Strecke
B4_03	sehr gering	580	freie Strecke
B4_04	sehr gering	41	freie Strecke
B4_04	sehr gering	40	freie Strecke
B4_05	Mittel	47	freie Strecke
B4_05	Mittel	47	freie Strecke
B4_06	sehr gering	348	freie Strecke
B4_06	sehr gering	348	freie Strecke
B4_07	sehr gering	526	Tunnel
B4_07	sehr gering	526	Tunnel
B4_08	sehr gering	96	freie Strecke
B4_08	sehr gering	95	freie Strecke
B4_09	Mittel	100	freie Strecke
B4_09	Mittel	100	freie Strecke
B4_10	sehr gering	374	freie Strecke
B4_10	sehr gering	373	freie Strecke
B4_11	Mittel	636	freie Strecke
B4_11a	Mittel	524	freie Strecke
B4_11b	Mittel	105	freie Strecke
B4_12	sehr gering	194	freie Strecke
B4_12	sehr gering	188	freie Strecke

Gesamterheblichkeit: mittel

Forst

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen
B4_1	gering	gering	keine	324 lfm; kein Wald
B4_2	sehr hoch	mäßig	hoch	40 lfm; Querung Katzbach
B4_3	gering	gering	keine	115 lfm; kein Wald
B4_4	mäßig	hoch	mittel	215 lfm Wald - Autobahnböschung
B4_5	hoch	hoch	hoch	240 lfm Wald, sehr breiter Einschnitt
B4_6	gering	gering	keine	346 lfm; kein Wald
B4_7	hoch	mäßig	mittel	70 lfm Wald, Portalbereich
B4_8	gering	gering	keine	526 lfm Tunnel
B4_9	gering	gering	keine	121 lfm; kein Wald
B4_10	sehr hoch	mäßig	hoch	40 lfm Wald, Graben und Teich
B4_11	gering	gering	keine	1231 lfm, kein Wald
Gesamtbewertung			hoch	Gesamtlänge 3268 lfm, davon 605 lfm (19 %) im Wald mit Erheblichkeit mittel und hoch; Waldflächenverbrauch ca. 1,7 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten

Gesamterheblichkeit: hoch

Raumordnung

Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert
B4_11	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2
B4_5	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
B4_11	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2
B4_12	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
B4_4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
B4_4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
B4_5	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
B4_6	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4
B4_6	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4
B4_7	gering	2	mäßig	2	gering	1
B4_7	gering	2	mäßig	2	gering	1
B4_8	s. gering	1	gering	1	gering	1
B4_8	s. gering	1	gering	1	gering	1
B4_9	gering	2	mäßig	2	gering	1
B4_9	gering	2	mäßig	2	gering	1
B4_10	s. gering	1	gering	1	gering	1
B4_10	s. gering	1	gering	1	gering	1
B4_12	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
B4_1	s. gering	1	gering	1	gering	1
B4_3	s. gering	1	gering	1	gering	1
B4_2	gering	2	mäßig	2	gering	1
B4_1	s. gering	1	gering	1	gering	1
B4_2	gering	2	mäßig	2	gering	1
B4_3	s. gering	1	gering	1	gering	1

Eingriffserheblichkeit	[%]
keine/sehr gering	57
gering	7
mittel	9
hoch	18
sehr hoch	9
!	

Gesamterheblichkeit: sehr hoch

Agrarstruktur

Die Variante B4 führt im Bereich der Liegenschaft Freistädter Straße Nr. 573, Linz durch einen hoch sensiblen Bereich mit sehr hoher Intensität.

Gesamterheblichkeit: hoch

Boden

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	lfm a	lfm b	Anmerkung
LG B4 1a	gering	hoch	gering	322		
LG B4 1b	gering	hoch	gering		327	
LG B4 2a	keine	keine	keine	45		Wald
LG B4 2b	keine	keine	keine		42	Wald
LG B4 3a	gering	hoch	gering	9		
LG B4 3b	gering	hoch	gering		6	
LG B4 4a	mäßig	hoch	mittel	87		FWPL tw. Neuaufforstung
LG B4 4b	mäßig	hoch	mittel		98	FWPL tw. Neuaufforstung
LG B4 5a	keine	keine	keine	746		Wald, Straße, Böschung
LG B4 5b	keine	keine	keine		739	Wald, Straße, Böschung
LG B4 6a	mäßig	hoch	mittel	29		
LG B4 6b	mäßig	hoch	mittel		26	
LG B4 7a	keine	keine	keine	112		Wald, Straße, Böschung
LG B4 7b	keine	keine	keine		113	Wald, Straße, Böschung
LG B4 8a	keine	keine	keine	526		bergmännischer Tunnel
LG B4 8b	keine	keine	keine		526	bergmännischer Tunnel
LG B4 9a	mäßig	hoch	mittel	103		
LG B4 9b	mäßig	hoch	mittel		102	
LG B4 10a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	11		
LG B4 10b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		13	
LG B4 11a	keine	keine	keine	54		Wald
LG B4 11b	keine	keine	keine		55	Wald
LG B4 12a	mäßig	hoch	mittel	253		
LG B4 12b	mäßig	hoch	mittel		255	
LG B4 13a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	81		
LG B4 13b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		91	
LG B4 14a	keine	keine	keine	606		Straße, Böschung
LG B4 14b	keine	keine	keine		594	Straße, Böschung
LG B4 15a	mäßig	hoch	mittel	285		
LG B4 15b	mäßig	hoch	mittel		285	
				3.269	3.272	

Summen Erheblichkeiten a	lfm	%
keine	2.089	64
gering	331	10
mittel	757	23
hoch	0	0
sehr hoch	92	3
	3.269	100

Summe der Erheblichkeiten "hoch" und "sehr hoch": 3 %

Gesamterheblichkeit: gering

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante B4	sehr hoch	mittel	hoch	mittel	mittel	hoch	sehr hoch	hoch	gering

Variante B5

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt weiter Richtung Osten, schwenkt vor dem Katzbach Richtung Süden und führt parallel zur A7 in offener Bauweise Richtung Winklersiedlung. Im Bereich der Winklersiedlung führt die Trasse parallel zur B125. Östlich der Winklersiedlung verläßt die Trasse die straßenparallele Lage und führt wieder in einem Tunnel in einem leichten Bogen Richtung Nordosten. Nach ca. 570 m endet der Tunnel kurz vor der B125. Die Trasse quert die Landesstraße und führt südlich des westlichen Ortsteils von Treffling in einem Bogen bis zur Kreuzung der B125 mit der Autobahnauffahrt der A7. Ab der Kreuzung führt die Trasse zunächst in Straßenlage, dann südlich der B125 Richtung Osten bis zum Ortsende von Treffling.

Achtung: Bei dieser Variante ist auf die Detaillösung (siehe Details) im Bereich der Winklersiedlung hinzuweisen. Aufgrund der sehr beengten Platzverhältnisse ist die Verlegung der Bundesstraße in diesem Teilbereich erforderlich, aus fachlicher Sicht ist die Ablöse von drei bestehenden Objekten zu empfehlen. Weiters ist die Errichtung einer Wildtierbrücke vorgesehen, deren Breite jedoch in Abhängigkeit zu den damit verbundenen Errichtungskosten noch Optimierungspotential aufweist. Die vorliegenden Fachbeurteilungen gehen von der Durchführung dieser Ablösen sowie von der Errichtung einer von den vorliegenden Plänen abweichenden, breiteren Wildtierbrücke aus.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,17	gering	0,17
0,17 - 0,45	keine/sehr gering	0,28
0,45 - 0,50	mittel	0,05
0,50 - 0,55	gering	0,05

	0,55 - 0,83	keine/sehr gering	0,28
	0,84 - 0,95	keine/sehr gering	0,11
	0,95 - 1,00	sehr hoch	0,05
	1,00 - 1,20	hoch	0,20
	1,20 - 1,37	gering	0,17
	1,37 - 1,94	keine/sehr gering	0,57
	1,94 - 2,06	mittel	0,12
	2,06 - 2,15	hoch	0,09
	2,15 - 2,25	keine/sehr gering	0,10
	2,25 - 2,35	hoch	0,10
	2,35 - 2,50	mittel	0,15
	2,50 - 2,60	mittel	0,10
	2,60 - 2,80	hoch	0,20
	2,80 - 2,98	sehr hoch	0,18
	2,98 - 3,13	hoch	0,15
	3,13 - 3,22	sehr hoch	0,09
	3,22 - 3,33	hoch	0,11

Gesamterheblichkeit: sehr hoch

Erschütterung

Zu Beginn des Abschnittes B bzw. der Variante B5 ist eine Geschwindigkeit von 80 km/h geplant, welche sich im Kurvenbereich vor dem Objekt B04 auf 40 km/h verringert. In diesem Geschwindigkeitsbereich der Variante B5 liegen auf der linken und rechten Seite der geplanten Regiotram die Einfamilienhäuser B04, B05 und B06-B08 im Abstand von 15-28 m. Zu Beginn des Tunnels (530 m) kommt es zu einer Geschwindigkeitserhöhung auf 80 km/h. Bei km 2.9 befindet sich auf der linken Seite das Mehrfamilienhaus B10 mit einem Abstand von 30 m zur geplanten Regiotram. Vor dem Anschluss an die Trefflinger Allee liegt das Einfamilienhaus B36 mit einem Abstand von 18 m zur geplanten Trasse und einer Geschwindigkeit von 40 km/h. Im anschließenden Kreuzungsbereich kommt es zu einer Geschwindigkeitserhöhung auf 60 km/h. Links der Bahn ist das Mehrfamilienhaus B39 mit einem Abstand von 25m situiert. Am Ende der Variante B5 befindet sich rechts der geplanten Regiotram das Einfamilienhaus B38 mit einem Abstand von 22 m, das Mehrfamilienhaus B40 im Abstand von 14 m und die Einfamilienhäuser B41 und B42 im Abstand von 30 m zur Trasse. Aufgrund der vorherrschenden Gebietskategorie 2 + 3 nach ÖNORM S 9012, wurde die Sensibilität mit „Hoch“ beurteilt. Da in diesen Objekten – wie in der folgenden Tabelle 7-20 und Tabelle 7-21 ersichtlich ist - mit „geringen“ Immissionen zu rechnen ist, wurde die Erheblichkeit als „Gering“ eingestuft.

Abschnitt B				
Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte
B5	Hoch	Gering	Gering	12
Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	12

Gesamterheblichkeit: gering

Naturschutz

In Abschnitt B5_1 ist zufolge der Einschnittslage und Randlege zur Kleingartensiedlung mit einer mittleren Erheblichkeit zu rechnen. In Abschnitt B5_2 beansprucht die Trasse den Katzbach mit naturnah strukturierter Uferzone (Feuchtflächen in der Bachsenke, Ufergehölzstreifen und bestockter linker Uferhang mit Es,Ah,Bi...)und kommt anschließend, im

	<p>Bereich des Tunnelportals, in einem landschaftlich hochwertigen, von Waldflächen umschlossenen, durch Gehölzelemente reichhaltig strukturierten Teilraum (Kulturlandschaftsrest), zu liegen. Gemäß aktuellem Kenntnisstand und Plandarstellung ist von einem Schüttkörper bis nahe an den Bach heranreichend, auszugehen. Im Bereich des Tunnelportals ist v.a. in der Bauphase mit einem gravierenden Landschaftseingriff zu rechnen. Die Erheblichkeit wird im Rahmen der Erstbewertung daher mit sehr hoch angesetzt. Im folgenden Tunnelabschnitt B5_3 ist von keiner Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>Abschnitt B5_4 beansprucht einen Buchenhochwaldbestand in Randlage zur Bundesstraße. Neben dem Flächenverlust aufgrund der Einschnittslage und der Geländeumformung im Tunnelportalbereich ist in Verbindung mit der Bundesstraße von einer erheblichen Barrierewirkung der Trasse in der Lebensraumvernetzung Nord – Süd (ermöglicht durch Autobahn in Hochlage) auszugehen. Die Erheblichkeit wird als sehr hoch eingeschätzt.</p> <p>Abschnitt B5_5 liegt in Randlage zur Straßentrasse und zur Siedlung. Erheblichkeit: mittel</p> <p>Im Bereich des Tunnelportals wird die Flächenbeanspruchung in einem hochwertigen Laubmischwaldbestand in der Bauphase zu einem sehr hohen Eingriff führen. Die Erheblichkeit in Abschnitt B5_6 wird in einer längerfristigen Betrachtung unter Berücksichtigung der Vorbelastung, Lage in der Randzone des Waldkomplexes und der eingriffsmindernden Begleitmaßnahmen mit hoch angesetzt.</p> <p>Im Tunnelabschnitt B5_7 liegt keine Erheblichkeit vor.</p> <p>Abschnitt B5_8 beansprucht teils hochwertige Laubwaldbestände, deren Wertigkeit jedoch durch die Lärmbelastung und die „Insellage“ zwischen Straßen bzw. Siedlungen geschmälert wird. Die Eingriffsintensität wird ebenso wie die Erheblichkeit mit hoch angesetzt.</p> <p>Bei leichter Einschnittslage der Trasse in Abschnitt B5_9 und Berücksichtigung der Randlage zum Siedlungsraum sowie der Bündelung mit der Straßentrasse ist von einer mäßigen Eingriffsintensität und einer geringen Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>Auf Grundlage des derzeitigen Kenntnisstandes ergeben sich in den Abschnitten B5_2 und B5_4 maßgebliche Eingriffe mit sehr hohen Teilerheblichkeiten. Aufgrund der nun vorliegenden Optimierung – Verbreiterung der nun vorgesehenen Grünbrücke (breiter als im Detail dargestellt) – kann die Erheblichkeit in diesem Abschnitt auf hoch herabgestuft werden. Bei einer Optimierung der Querung des Katzbaches – Brücke statt Verrohrung – kann die Gesamterheblichkeit der Trasse insgesamt auf hoch abgestuft werden.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
<p>Grundwasser</p>	<p>Die Trasse liegt außerhalb von Schutz- und Schongebieten. Diese Trasse sieht in einem Teilabschnitt eine Tunnellösung vor, welche einen tieferen Eingriff in den Untergrund (Kluftgrundwasserkörper) mit sich bringt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>

Oberflächenwasser

Südlich der Ortschaft Mittertreffling quert diese Trasse in spitzem Winkel den Trefflingbach. In einem Bereich von ca. 200 m (B5_11) befindet sich diese Querung in der roten Zone der WLV und wurde daher mit der Erheblichkeit hoch beurteilt. Der Abschnitt B5_12 in Mittertreffling befindet sich in der gelben Zone der WLV und wurde daher mit der Erheblichkeit mittel beurteilt. Die Gesamterheblichkeit des Abschnittes B5 ist hoch.

Trassennr.	Erheblichkeit	Länge[m]	Art
B5_01	sehr gering	248	freie Strecke
B5_01	sehr gering	246	freie Strecke
B5_02	Mittel	88	freie Strecke
B5_02	Mittel	87	freie Strecke
B5_03	sehr gering	582	freie Strecke
B5_03	sehr gering	580	freie Strecke
B5_04	sehr gering	40	freie Strecke
B5_04	sehr gering	41	freie Strecke
B5_05	Mittel	47	freie Strecke
B5_05	Mittel	47	freie Strecke
B5_06	sehr gering	348	freie Strecke
B5_06	sehr gering	348	freie Strecke
B5_07	sehr gering	572	Tunnel
B5_07	sehr gering	570	Tunnel
B5_08	sehr gering	37	freie Strecke
B5_08	sehr gering	37	freie Strecke
B5_09	Mittel	59	freie Strecke
B5_09	Mittel	59	freie Strecke
B5_10	sehr gering	524	freie Strecke
B5_10	sehr gering	517	freie Strecke
B5_11	Hoch	218	freie Strecke
B5_11	Hoch	212	freie Strecke
B5_12	Mittel	371	freie Strecke
B5_12	Mittel	398	freie Strecke
B5_13	sehr gering	167	freie Strecke
B5_13	sehr gering	194	freie Strecke

Gesamterheblichkeit: hoch

Forst

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen
B5_1	gering	gering	keine	324 lfm; kein Wald
B5_2	sehr hoch	mäßig	hoch	40 lfm; Querung Katzbach
B5_3	gering	gering	keine	115 lfm; kein Wald
B5_4	mäßig	hoch	mittel	215 lfm Wald - Autobahnböschung
B5_5	hoch	hoch	hoch	240 lfm Wald, sehr breiter Einschnitt
B5_6	gering	gering	keine	346 lfm; kein Wald
B5_7	hoch	mäßig	mittel	70 lfm Wald, Portalbereich
B5_8	gering	gering	keine	571 lfm Tunnel
B5_9	hoch	mäßig	mittel	33 lfm Wald, Portalbereich
B5_10	gering	gering	keine	53 lfm, kein Wald
B5_11	hoch	hoch	hoch	246 lfm Wald
B5_12	mäßig	hoch	mittel	62 lfm Wald
B5_13	gering	gering	keine	1002 lfm, kein Wald
Gesamtbewertung			hoch	Gesamtlänge 3317 lfm, davon 906 lfm (27 %) im Wald mit Erheblichkeit mittel und hoch; Waldflächenverbrauch ca. 2,2 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten

Gesamterheblichkeit: hoch

Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B5 5</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>B5 4</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>B5 4</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>B5 5</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>B5 6</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B5 6</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B5 7</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 7</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 2</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 2</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 8</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 8</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 9</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 9</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 10</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 10</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 11</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 11</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 12</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 12</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 13</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B5 13</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B5 14</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B5 14</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B5 15</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5 15</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	B5 5	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	B5 4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	B5 4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	B5 5	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	B5 6	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B5 6	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B5 7	gering	2	mäßig	2	gering	1	B5 7	gering	2	mäßig	2	gering	1	B5 1	s. gering	1	gering	1	gering	1	B5 3	s. gering	1	gering	1	gering	1	B5 2	gering	2	mäßig	2	gering	1	B5 1	s. gering	1	gering	1	gering	1	B5 2	gering	2	mäßig	2	gering	1	B5 3	s. gering	1	gering	1	gering	1	B5 8	gering	2	mäßig	2	gering	1	B5 8	gering	2	mäßig	2	gering	1	B5 9	s. gering	1	gering	1	gering	1	B5 9	s. gering	1	gering	1	gering	1	B5 10	gering	2	hoch	3	gering	1	B5 10	gering	2	hoch	3	gering	1	B5 11	s. gering	1	gering	1	gering	1	B5 11	s. gering	1	gering	1	gering	1	B5 12	gering	2	hoch	3	gering	1	B5 12	gering	2	hoch	3	gering	1	B5 13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B5 13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B5 14	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B5 14	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B5 15	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	B5 15	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																																																																																																																																																																																			
	B5 5	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																																																																			
	B5 4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																																																																			
	B5 4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																																																																			
	B5 5	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																																																																			
	B5 6	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																																																			
	B5 6	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																																																			
	B5 7	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 7	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 8	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 8	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 9	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 9	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 10	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 10	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 11	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 11	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 12	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 12	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																																																			
	B5 13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																																																			
	B5 14	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																																																																			
	B5 14	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																																																																			
	B5 15	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	B5 15	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>keine/sehr gering</td><td>51</td></tr> <tr><td>gering</td><td>21</td></tr> <tr><td>mittel</td><td>9</td></tr> <tr><td>hoch</td><td>8</td></tr> <tr><td>sehr hoch</td><td>11</td></tr> <tr><td>!</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	51	gering	21	mittel	9	hoch	8	sehr hoch	11	!																																																																																																																																																																																																												
	Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																																																																																																																																																								
	keine/sehr gering	51																																																																																																																																																																																																																								
	gering	21																																																																																																																																																																																																																								
	mittel	9																																																																																																																																																																																																																								
	hoch	8																																																																																																																																																																																																																								
	sehr hoch	11																																																																																																																																																																																																																								
	!																																																																																																																																																																																																																									
		Gesamterheblichkeit: sehr hoch																																																																																																																																																																																																																								
	Agrarstruktur	Diese Variante weist in den Bereichen der Liegenschaften Freistädter Straße Nr. 573, Linz und Schinaglweg 2, Engerwitzdorf sehr hohe Erheblichkeiten auf. Gesamterheblichkeit: hoch																																																																																																																																																																																																																								
	Boden	Die Variante LinzGall_B5 wird insgesamt mit der Eingriffserheblichkeit "gering" bewertet. Gesamterheblichkeit: gering																																																																																																																																																																																																																								

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante B5	sehr hoch	gering	hoch	mittel	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering

Variante B6

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt weiter Richtung Osten, schwenkt vor dem Katzbach Richtung Süden und führt parallel zur A7 in offener Bauweise Richtung Winklersiedlung. Im Bereich der Winklersiedlung führt die Trasse parallel zur B125. Am Ende der Winklersiedlung quert die Trasse die B125 und führt südlich in straßenparalleler Lage bis kurz nach dem Gasthaus Wolfsegger. Dann verläßt die Trasse die Parallelführung zur B125 und führt südlich des westlichen Ortsteils von Treffling in einem Bogen bis zur Kreuzung der B125 mit der Autobahnauffahrt der A7. Ab der Kreuzung führt die Trasse zunächst in Straßenlage, dann südlich der B125 Richtung Osten bis zum Ortsende von Treffling.

Achtung: Bei dieser Variante ist auf die Detaillösung (siehe Details) im Bereich der Winklersiedlung hinzuweisen. Aufgrund der sehr beengten Platzverhältnisse ist die Verlegung der Bundesstraße in diesem Teilbereich erforderlich, aus fachlicher Sicht ist die Ablöse von drei bestehenden Objekten zu empfehlen. Weiters ist die Errichtung einer Wildtierbrücke vorgesehen, deren Breite jedoch in Abhängigkeit zu den damit verbundenen Errichtungskosten noch Optimierungspotential aufweist. Die vorliegenden Fachbeurteilungen gehen von der Durchführung dieser Ablösen sowie von der Errichtung einer von den vorliegenden Plänen abweichenden, breiteren Wildtierbrücke aus.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,17	gering	0,17
0,17 - 0,45	keine/sehr gering	0,28
0,45 - 0,50	mittel	0,05
0,50 - 0,55	gering	0,05

0,55 - 0,83	keine/sehr gering	0,28
0,84 - 0,95	keine/sehr gering	0,11
0,95 - 1,00	sehr hoch	0,05
1,00 - 1,20	hoch	0,20
1,20 - 1,27	gering	0,07
1,27 - 1,35	keine/sehr gering	0,08
1,35 - 1,70	keine/sehr gering	0,35
1,70 - 1,75	mittel	0,05
1,75 - 1,85	sehr hoch	0,10
1,85 - 2,05	hoch	0,20
2,05 - 2,15	sehr hoch	0,10
2,15 - 2,24	mittel	0,09
2,24 - 2,31	sehr hoch	0,07
2,31 - 2,50	mittel	0,19
2,50 - 2,60	mittel	0,10
2,60 - 2,80	hoch	0,20
2,80 - 2,98	sehr hoch	0,18
2,98 - 3,13	hoch	0,15
3,13 - 3,22	sehr hoch	0,09
3,22 - 3,33	hoch	0,11

Gesamterheblichkeit: sehr hoch

Erschütterung

Zu Beginn des Abschnittes B bzw. der Variante B6 ist eine Geschwindigkeit von 80 km/h geplant, welche sich im Kurvenbereich vor dem Objekt B04 auf 40 km/h verringert. In diesem Geschwindigkeitsbereich der Variante B6 liegen auf der linken und rechten Seite der geplanten Regiotram die Einfamilienhäuser B04, B05 und B06-B08 im Abstand von 15-28 m. Vor km 1,0 kommt es zu einer Geschwindigkeitserhöhung auf 80 km/h. Auf der linken Seite befinden sich die Einfamilienhäuser B09 und B15 mit einem Abstand von 20-25 m zur geplanten Regiotram. Rechts der Trasse, im Bereich der Eisenbahnkreuzung sind die Objekte B11-B14 in einem Abstand von 17-28m situiert. Das Mehrfamilienhaus B16 befindet sich links der Bahn auf Höhe km 2,0 mit einem Abstand von 25m zur Trasse. Vor dem Anschluss an die Trefflinger Allee liegt das Einfamilienhaus B36 mit einem Abstand von 18 m zur geplanten Trasse bei einer Geschwindigkeit von 40 km/h. Im anschließenden Kreuzungsbereich kommt es zu einer Geschwindigkeitserhöhung auf 60 km/h. Links der Bahn ist das Mehrfamilienhaus B39 mit einem Abstand von 25m situiert. Am Ende der Variante B6 befindet sich rechts der geplanten Regiotram das Einfamilienhaus B38 mit einem Abstand von 22 m, das Mehrfamilienhaus B40 im Abstand von 14 m und die Einfamilienhäuser B41 und B42 im Abstand von 30 m zur Trasse. Aufgrund der vorherrschenden Gebietskategorie 2 + 3 nach ÖNORM S 9012, wurde die Sensibilität mit „Hoch“ beurteilt. Da in diesen Objekten – wie in der folgenden Tabelle 7-23 und Tabelle 7-24 ersichtlich ist - mit „geringen“ Immissionen zu rechnen ist, wurde die Erheblichkeit als „Gering“ eingestuft.

Abschnitt B				
Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte
B6	Hoch	Gering	Gering	18
Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	18

Gesamterheblichkeit: gering

<p>Naturschutz</p>	<p>In Abschnitt B6_1 ist zufolge der Einschnittslage und Randlage zur Kleingartensiedlung mit einer mittleren Erheblichkeit zu rechnen.</p> <p>In Abschnitt B6_2 quert die Trasse die bestockte Senke des Katzbaches schleifend auf einem Dammkörper. Die Eingriffsintensität und Erheblichkeit wird (analog zu Abschnitt B6_2) mit sehr hoch angesetzt.</p> <p>In Abschnitt B6_3 liegt die Trasse in Randlage zur Autobahn, wodurch Flächen des anschließenden Waldgebietes (in der Bauphase) maßgeblich beansprucht werden. Aufgrund der Vorbelastung und der Wiederherstellbarkeit der Waldrandzone wird von einer mäßigen Eingriffsintensität und mittleren Erheblichkeit ausgegangen.</p> <p>Abschnitt B6_4 beansprucht einen Buchenhochwaldbestand in Randlage zur Bundesstraße. Neben dem Flächenverlust aufgrund der Einschnittslage und der Geländeumformung im Tunnelportalbereich ist in Verbindung mit der Bundesstraße von einer erheblichen Barrierewirkung der Trasse in der Lebensraumvernetzung Nord – Süd (ermöglicht durch Autobahn in Hochlage) auszugehen. Die Erheblichkeit wird als sehr hoch eingeschätzt.</p> <p>Abschnitt B6_5 liegt in Randlage zur Straßentrasse und zur Siedlung. Erheblichkeit: mittel</p> <p>In Abschnitt B6_6 verläuft die Trasse am Gewässerbett des Trefflingerbaches. Zuzufolge der beengten Platzverhältnisse zwischen Autobahn in Hochlage und Bundesstraße wäre in einem ca. 800 m langen Abschnitt eine Verrohrung des Gewässers oder zumindest eine abschnittsweise Verlegung erforderlich. Nachdem teilweise der Raum für eine Verlegung nicht vorhanden ist, wäre jedenfalls mit einer nochmaligen starken Einengung des Uferbereiches zu rechnen (harte Uferbegrenzung mittels Stützkonstruktion), die naturschutzfachlich nicht vertretbar ist.</p> <p>Die Eingriffserheblichkeit des Abschnittes wird in der Erstbewertung als sehr hoch beurteilt.</p> <p>In Abschnitt B6_7 berührt die Trasse die Randzone eines zwischen Autobahn und Bundesstraße bzw. Siedlungsraum eingelagerten Waldbestandes. Die Eingriffsintensität wird mit mäßig, die Erheblichkeit mit mittel angenommen. Bei leichter Einschnittslage der Trasse in Abschnitt B6_8 und Berücksichtigung der Randlage zum Siedlungsraum ist von einer mäßigen Eingriffsintensität und einer geringen Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>Auch bei einer möglichen Optimierung bei der Querung des Katzbaches bzw. im Bereich der Winklersiedlung besteht weiterhin die Problematik im Abschnitt B6_6.</p> <p>Die Gesamterheblichkeit wird als mit Variante B3 vergleichbar mit sehr hoch! eingestuft.</p> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch!</p>
<p>Grundwasser</p>	<p>Die Trasse liegt außerhalb von Schutz- und Schongebieten.</p> <p>Gesamterheblichkeit: sehr gering</p>

Oberflächenwasser

Südlich der Ortschaft Mittertreffling quert diese Trasse in spitzem Winkel den Trefflingbach. In einem Bereich von ca. 200 m (B6_09) befindet sich diese Querung in der roten Zone der WLV und wurde daher mit der Erheblichkeit hoch beurteilt. Der Abschnitt B6_10 in Mittertreffling befindet sich in der gelben Zone der WLV und wurde daher mit der Erheblichkeit mittel beurteilt. Der Abschnitt B6_07 mit einer Länge von knapp 500 m befindet sich ebenfalls in der roten Zone der WLV und wurde daher auch aufgrund der bachnahen Längsführung mit der Erheblichkeit hoch bewertet. Die Gesamterheblichkeit des Abschnittes B6 ist hoch.

Trassennr.	Erheblichkeit	Länge[m]	Art
B6_01	sehr gering	248	freie Strecke
B6_01	sehr gering	246	freie Strecke
B6_02	Mittel	88	freie Strecke
B6_02	Mittel	87	freie Strecke
B6_03	sehr gering	582	freie Strecke
B6_03	sehr gering	580	freie Strecke
B6_04	sehr gering	41	freie Strecke
B6_04	sehr gering	40	freie Strecke
B6_05	Mittel	47	freie Strecke
B6_05	Mittel	47	freie Strecke
B6_06	sehr gering	521	freie Strecke
B6_06a	sehr gering	516	freie Strecke
B6_07	Hoch	478	freie Strecke
B6_08	sehr gering	530	freie Strecke
B6_08	sehr gering	502	freie Strecke
B6_09	Hoch	216	freie Strecke
B6_09	Hoch	212	freie Strecke
B6_10	Mittel	372	freie Strecke
B6_10	Mittel	398	freie Strecke
B6_10a	Mittel	105	freie Strecke
B6_11	sehr gering	194	freie Strecke
B6_11	sehr gering	167	freie Strecke
B6_11	sehr gering	194	freie Strecke

Gesamterheblichkeit: hoch

Forst

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen
B6_1	gering	gering	keine	324 lfm; kein Wald
B6_2	sehr hoch	mäßig	hoch	40 lfm; Querung Katzbach
B6_3	gering	gering	keine	115 lfm; kein Wald
B6_4	mäßig	hoch	mittel	215 lfm Wald - Autobahnböschung
B6_5	hoch	hoch	hoch	240 lfm Wald, sehr breiter Einschnitt
B6_6	gering	gering	keine	410 lfm; kein Wald
B6_7	mäßig	gering	gering	462 lfm, Straßenböschung und Grabeneinhang, größtenteils nicht Wald
B6_8	gering	gering	keine	184 lfm; kein Wald
B6_9	hoch	mäßig	mittel	160 lfm; Waldrandbereich
B6_10	gering	gering	keine	112 lfm; kein Wald
B6_11	mäßig	gering	gering	37 lfm Wald
B6_12	gering	gering	keine	1001 lfm; kein Wald
Gesamtbewertung			hoch	Gesamtlänge 3310 lfm, davon 1154 lfm (35 %) im Wald mit Erheblichkeit gering bis hoch; Waldflächenverbrauch ca. 1,9 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten

Gesamterheblichkeit: hoch

Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B6 4</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>B6 4</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>B6 14</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 14</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 15</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B6 15</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B6 16</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B6 16</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B6 17</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 17</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 12</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B6 5</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>B6 5</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>B6 6</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B6 8</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 6</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B6 7</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 8</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 7</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 9</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 10</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 11</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 13</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 13</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 12</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B6 1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 2</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 2</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B6 3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	B6 4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	B6 4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	B6 14	gering	2	hoch	3	gering	1	B6 14	gering	2	hoch	3	gering	1	B6 15	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B6 15	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B6 16	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B6 16	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B6 17	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	B6 17	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	B6 12	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B6 5	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	B6 5	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	B6 6	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B6 8	s. gering	1	gering	1	gering	1	B6 6	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B6 7	gering	2	mäßig	2	gering	1	B6 8	s. gering	1	gering	1	gering	1	B6 7	gering	2	mäßig	2	gering	1	B6 9	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	B6 10	gering	2	hoch	3	gering	1	B6 11	s. gering	1	gering	1	gering	1	B6 13	s. gering	1	gering	1	gering	1	B6 13	s. gering	1	gering	1	gering	1	B6 12	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B6 1	s. gering	1	gering	1	gering	1	B6 3	s. gering	1	gering	1	gering	1	B6 2	gering	2	mäßig	2	gering	1	B6 1	s. gering	1	gering	1	gering	1	B6 2	gering	2	mäßig	2	gering	1	B6 3	s. gering	1	gering	1	gering	1
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																																																																																																																																																																																										
	B6 4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																																																																										
	B6 4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																																																																										
	B6 14	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 14	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 15	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																																																										
	B6 15	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																																																										
	B6 16	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																																																																										
	B6 16	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																																																																										
	B6 17	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 17	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 12	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																																																																										
	B6 5	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																																																																										
	B6 5	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																																																																										
	B6 6	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																																																										
	B6 8	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 6	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																																																										
	B6 7	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 8	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 7	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 9	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 10	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 11	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 13	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 13	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 12	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																																																																										
	B6 1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	B6 3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>keine/sehr gering</td><td>48</td></tr> <tr><td>gering</td><td>10</td></tr> <tr><td>mittel</td><td>13</td></tr> <tr><td>hoch</td><td>17</td></tr> <tr><td>sehr hoch</td><td>12</td></tr> <tr><td>!</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	48	gering	10	mittel	13	hoch	17	sehr hoch	12	!																																																																																																																																																																																																																			
	Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																																																																																																																																																															
	keine/sehr gering	48																																																																																																																																																																																																																															
	gering	10																																																																																																																																																																																																																															
	mittel	13																																																																																																																																																																																																																															
	hoch	17																																																																																																																																																																																																																															
	sehr hoch	12																																																																																																																																																																																																																															
	!																																																																																																																																																																																																																																
	Gesamterheblichkeit: sehr hoch																																																																																																																																																																																																																																
	Agrarstruktur	<p>Diese Variante weist in den Bereichen der Liegenschaften Freistädter Straße Nr. 573, Linz und Schinaglweg 2, Engerwitzdorf sehr hohe Erheblichkeiten auf.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>																																																																																																																																																																																																																															
	Boden	<p>Die Variante LinzGall_B6 wird insgesamt mit der Eingriffserheblichkeit "gering" bewertet.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>																																																																																																																																																																																																																															

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante B6	sehr hoch	gering	sehr hoch!	sehr gering	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering

Variante B7

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt weiter Richtung Osten, quert den Katzbach, führt dann in Tunnellage nördlich an einem Bauernhaus vorbei und schwenkt Richtung A7 und unterquert diese. Südlich der A7 wird die Trasse kurz in offener Bauweise geführt. Ein weiterer Tunnel mit einer Länge von ca. 1.115 m führt in einem langen Bogen wieder Richtung A7 und unterquert diese nach dem Gasthaus Wolfsegger. Unmittelbar nach der Querung der Autobahn endet der Tunnel und die Trasse führt Richtung Nordosten nach Treffling in den Kreuzungsbereich der B125 mit der Autobahnauffahrt der A7. Ab der Kreuzung führt die Trasse zunächst in Straßenlage, dann südlich der B125 Richtung Osten bis zum Ortsende von Treffling

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,17	gering	0,17
0,17 - 0,37	keine/sehr gering	0,20
0,37 - 0,87	keine/sehr gering	0,50
0,87 - 1,02	sehr hoch	0,15
1,02 - 1,70	keine/sehr gering	0,68
1,70 - 2,13	keine/sehr gering	0,43
2,13 - 2,30	keine/sehr gering	0,17
2,30 - 2,40	hoch	0,10
2,40 - 2,53	mittel	0,13

	<table border="1"> <tr> <td>2,50 - 2,60</td> <td>mittel</td> <td>0,10</td> </tr> <tr> <td>2,60 - 2,80</td> <td>hoch</td> <td>0,20</td> </tr> <tr> <td>2,80 - 2,98</td> <td>sehr hoch</td> <td>0,18</td> </tr> <tr> <td>2,98 - 3,13</td> <td>hoch</td> <td>0,15</td> </tr> <tr> <td>3,13 - 3,22</td> <td>sehr hoch</td> <td>0,09</td> </tr> <tr> <td>3,22 - 3,33</td> <td>hoch</td> <td>0,11</td> </tr> </table> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch</p>	2,50 - 2,60	mittel	0,10	2,60 - 2,80	hoch	0,20	2,80 - 2,98	sehr hoch	0,18	2,98 - 3,13	hoch	0,15	3,13 - 3,22	sehr hoch	0,09	3,22 - 3,33	hoch	0,11		
2,50 - 2,60	mittel	0,10																			
2,60 - 2,80	hoch	0,20																			
2,80 - 2,98	sehr hoch	0,18																			
2,98 - 3,13	hoch	0,15																			
3,13 - 3,22	sehr hoch	0,09																			
3,22 - 3,33	hoch	0,11																			
Erschütterung	<p>Zu Beginn befinden sich rechts der Haltestelle Baumgarten bei km 0.5 die 3 Einfamilienhäuser B01-B03 in einem Abstand von 20-28m zur geplanten Regiotram. Die Geschwindigkeiten in diesem Bereich erreichen 80 km/h. Vor dem Anschluss an die Trefflinger Allee liegt das Einfamilienhaus B36 mit einem Abstand von 18 m zur geplanten Trasse und einer Geschwindigkeit von 40 km/h. Im anschließenden Kreuzungsbereich kommt es zu einer Geschwindigkeitserhöhung auf 60 km/h. Links der Bahn ist das Mehrfamilienhaus B39 mit einem Abstand von 25m situiert. Am Ende der Variante B2 befindet sich rechts der geplanten Regiotram das Einfamilienhaus B38 mit einem Abstand von 22 m, das Mehrfamilienhaus B40 im Abstand von 14 m und die Einfamilienhäuser B41 und B42 im Abstand von 30 m zur Trasse. Aufgrund der Gebietskategorie 4 nach ÖNORM S 9012, wurde die Sensibilität mit „Hoch“ beurteilt. Da in den Objekten wie in der folgenden Tabelle 7-26 ersichtlich ist - mit „geringen“ Immissionen zu rechnen ist, wurde die Erheblichkeit als „Gering“ eingestuft.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Abschnitt B</th> </tr> <tr> <th>Variante</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Wohnobjekte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B7</td> <td>Hoch</td> <td>Gering</td> <td>Gering</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes</td> <td>Gering</td> <td>9</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>	Abschnitt B					Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte	B7	Hoch	Gering	Gering	9	Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	9
Abschnitt B																					
Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte																	
B7	Hoch	Gering	Gering	9																	
Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	9																	
Naturschutz	<p>In Abschnitt B7_1 ist zufolge der Einschnittslage und Randlage zur Kleingartensiedlung mit einer mittleren Erheblichkeit zu rechnen.</p> <p>In Abschnitt B7_2 beansprucht die Trasse den Katzbach mit naturnah strukturierter Uferzone (Feuchtfelder in der Bachsenke, Ufergehölzstreifen und bestockter linker Uferhang mit Es,Ah,Bi...)und kommt anschließend, im Bereich des Tunnelportals, in einem landschaftlich hochwertigen, von Waldflächen umschlossenen, durch Gehölzelemente reichhaltig strukturierten Teilraum (Kulturlandschaftsrest), zu liegen. Gemäß aktuellem Kenntnisstand und Plandarstellung ist von einem Schüttkörper bis nahe an den Bach heranreichend, auszugehen. Im Bereich des Tunnelportals ist v.a. in der Bauphase mit einem gravierenden Landschaftseingriff zu rechnen. Die Erheblichkeit wird im Rahmen der Erstbewertung daher mit sehr hoch angesetzt.</p> <p>Die Erheblichkeit des Tunnelabschnittes B7_3 wird mit keine/ sehr gering angegeben.</p> <p>Das östliche Tunnelportal kommt im beengten Bereich zwischen Landesstraße und Trefflingerbach zu liegen. In der Bauphase ist von einem erheblichen Eingriff in die Gewässer begleitenden Strukturen bzw. in das Gewässer selbst auszugehen. Die Erheblichkeit des Abschnitts B7_4 im bachnahen Bereich des Tunnelportals und der Haltestelle Baumgarten wird mit sehr hoch, die des Abschnitts B7_5 im siedlungszugewandten Teil der Haltestelle und des folgenden Tunnelportals zufolge der Siedlungsrandlage und Lage außerhalb des Gewässerschutzbereichs und sonstiger Wertflächen in mittel eingestuft.</p> <p>Tunnelabschnitt B7_6: Erheblichkeit: sehr gering</p> <p>Abschnitt B7_7 beansprucht teils hochwertige Laubwaldbestände, deren Wertigkeit jedoch durch die Lärmbelastung und die „Insellage“ zwischen</p>																				

	<p>Straßen bzw. Siedlungen geschmälert wird. Die Eingriffsintensität wird ebenso wie die Erheblichkeit mit hoch angesetzt.</p> <p>Bei leichter Einschnittslage der Trasse in Abschnitt B7_8 und Berücksichtigung der Randlage zum Siedlungsraum sowie der Bündelung mit der Straßentrasse ist von einer mäßigen Eingriffsintensität und einer geringen Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>Aufgrund der in einem Längenabschnitt von ca. 1,6 km vorgesehenen Streckenführung im Tunnel sind maßgebliche Eingriffe auf die Bachquerungen in Abschnitt B7_2 und B7_4 reduziert. Ausgehend von üblichen auswirkungsmindernden Begleitmaßnahmen ist nach Abschluss der Bauphase mit absehbaren, nur punktuell hohen Resterheblichkeiten zu rechnen. Die Gesamterheblichkeit wird mit mittel eingeschätzt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>																																																																																																				
<p>Grundwasser</p>	<p>Die Trasse liegt außerhalb von Schutz- und Schongebieten. Diese Trasse sieht in zwei Teilabschnitten eine Tunnellösung vor, welche tiefere Eingriffe in den Untergrund (Kluftgrundwasserkörper) mit sich bringen.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>																																																																																																				
<p>Oberflächenwasser</p>	<p>Südlich der Ortschaft Mittertreffling quert diese Trasse in spitzem Winkel den Trefflingbach. In einem Bereich von ca. 200 m (B7_10) befindet sich diese Querung in der roten Zone der WLIV und wurde daher mit der Erheblichkeit hoch beurteilt. Der Abschnitt B7_11 in Mittertreffling befindet sich in der gelben Zone der WLIV und wurde daher mit der Erheblichkeit mittel beurteilt. Die Gesamterheblichkeit des Abschnittes B7 ist hoch.</p> <table border="1" data-bbox="475 1093 1029 1729"> <thead> <tr> <th>Trassennr.</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Länge[m]</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B7_01</td><td>sehr gering</td><td>196</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_01</td><td>sehr gering</td><td>197</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_02</td><td>Mittel</td><td>100</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_02</td><td>Mittel</td><td>100</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_03</td><td>sehr gering</td><td>72</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_03</td><td>sehr gering</td><td>72</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_04</td><td>sehr gering</td><td>498</td><td>Tunnel</td></tr> <tr><td>B7_04</td><td>sehr gering</td><td>501</td><td>Tunnel</td></tr> <tr><td>B7_05</td><td>sehr gering</td><td>15</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_05</td><td>sehr gering</td><td>15</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_06</td><td>Mittel</td><td>63</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_06</td><td>Mittel</td><td>63</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_07</td><td>sehr gering</td><td>77</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_07</td><td>sehr gering</td><td>77</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_08</td><td>sehr gering</td><td>1113</td><td>Tunnel</td></tr> <tr><td>B7_08</td><td>sehr gering</td><td>1110</td><td>Tunnel</td></tr> <tr><td>B7_09</td><td>sehr gering</td><td>453</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_09</td><td>sehr gering</td><td>448</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_10</td><td>Hoch</td><td>218</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_10</td><td>Hoch</td><td>212</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_11</td><td>Mittel</td><td>370</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_11</td><td>Mittel</td><td>398</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_12</td><td>sehr gering</td><td>167</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>B7_12</td><td>sehr gering</td><td>194</td><td>freie Strecke</td></tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>	Trassennr.	Erheblichkeit	Länge[m]	Art	B7_01	sehr gering	196	freie Strecke	B7_01	sehr gering	197	freie Strecke	B7_02	Mittel	100	freie Strecke	B7_02	Mittel	100	freie Strecke	B7_03	sehr gering	72	freie Strecke	B7_03	sehr gering	72	freie Strecke	B7_04	sehr gering	498	Tunnel	B7_04	sehr gering	501	Tunnel	B7_05	sehr gering	15	freie Strecke	B7_05	sehr gering	15	freie Strecke	B7_06	Mittel	63	freie Strecke	B7_06	Mittel	63	freie Strecke	B7_07	sehr gering	77	freie Strecke	B7_07	sehr gering	77	freie Strecke	B7_08	sehr gering	1113	Tunnel	B7_08	sehr gering	1110	Tunnel	B7_09	sehr gering	453	freie Strecke	B7_09	sehr gering	448	freie Strecke	B7_10	Hoch	218	freie Strecke	B7_10	Hoch	212	freie Strecke	B7_11	Mittel	370	freie Strecke	B7_11	Mittel	398	freie Strecke	B7_12	sehr gering	167	freie Strecke	B7_12	sehr gering	194	freie Strecke
Trassennr.	Erheblichkeit	Länge[m]	Art																																																																																																		
B7_01	sehr gering	196	freie Strecke																																																																																																		
B7_01	sehr gering	197	freie Strecke																																																																																																		
B7_02	Mittel	100	freie Strecke																																																																																																		
B7_02	Mittel	100	freie Strecke																																																																																																		
B7_03	sehr gering	72	freie Strecke																																																																																																		
B7_03	sehr gering	72	freie Strecke																																																																																																		
B7_04	sehr gering	498	Tunnel																																																																																																		
B7_04	sehr gering	501	Tunnel																																																																																																		
B7_05	sehr gering	15	freie Strecke																																																																																																		
B7_05	sehr gering	15	freie Strecke																																																																																																		
B7_06	Mittel	63	freie Strecke																																																																																																		
B7_06	Mittel	63	freie Strecke																																																																																																		
B7_07	sehr gering	77	freie Strecke																																																																																																		
B7_07	sehr gering	77	freie Strecke																																																																																																		
B7_08	sehr gering	1113	Tunnel																																																																																																		
B7_08	sehr gering	1110	Tunnel																																																																																																		
B7_09	sehr gering	453	freie Strecke																																																																																																		
B7_09	sehr gering	448	freie Strecke																																																																																																		
B7_10	Hoch	218	freie Strecke																																																																																																		
B7_10	Hoch	212	freie Strecke																																																																																																		
B7_11	Mittel	370	freie Strecke																																																																																																		
B7_11	Mittel	398	freie Strecke																																																																																																		
B7_12	sehr gering	167	freie Strecke																																																																																																		
B7_12	sehr gering	194	freie Strecke																																																																																																		

Forst	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B7_1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>256 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>B7_2</td> <td>sehr hoch</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>54 lfm; Querung Katzbach</td> </tr> <tr> <td>B7_3</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>58 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>B7_4</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>500 lfm; kein Wald, Tunnel</td> </tr> <tr> <td>B7_5</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>19 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>B7_6</td> <td>sehr hoch</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>18 lfm Wald, Grabenquerung</td> </tr> <tr> <td>B7_7</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>117 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>B7_8</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1111 lfm; kein Wald, Tunnel</td> </tr> <tr> <td>B7_9</td> <td>hoch</td> <td>hoch</td> <td>hoch</td> <td>181 lfm; Wald</td> </tr> <tr> <td>B7_10</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>66 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>B7_11</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1002 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung</td> <td>mittel</td> <td>Gesamtlänge 3362 lfm, davon 299 lfm (9 %) im Wald mit Erheblichkeit mittel und hoch; Waldflächenverbrauch ca. 0,8 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten</td> </tr> </tbody> </table>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	B7_1	gering	gering	keine	256 lfm; kein Wald	B7_2	sehr hoch	mäßig	hoch	54 lfm; Querung Katzbach	B7_3	gering	gering	keine	58 lfm; kein Wald	B7_4	gering	gering	keine	500 lfm; kein Wald, Tunnel	B7_5	gering	gering	keine	19 lfm; kein Wald	B7_6	sehr hoch	mäßig	hoch	18 lfm Wald, Grabenquerung	B7_7	gering	gering	keine	117 lfm; kein Wald	B7_8	gering	gering	keine	1111 lfm; kein Wald, Tunnel	B7_9	hoch	hoch	hoch	181 lfm; Wald	B7_10	mäßig	hoch	mittel	66 lfm Wald	B7_11	gering	gering	keine	1002 lfm; kein Wald	Gesamtbewertung			mittel	Gesamtlänge 3362 lfm, davon 299 lfm (9 %) im Wald mit Erheblichkeit mittel und hoch; Waldflächenverbrauch ca. 0,8 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten																																																																				
	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																																																																																																																	
B7_1	gering	gering	keine	256 lfm; kein Wald																																																																																																																																		
B7_2	sehr hoch	mäßig	hoch	54 lfm; Querung Katzbach																																																																																																																																		
B7_3	gering	gering	keine	58 lfm; kein Wald																																																																																																																																		
B7_4	gering	gering	keine	500 lfm; kein Wald, Tunnel																																																																																																																																		
B7_5	gering	gering	keine	19 lfm; kein Wald																																																																																																																																		
B7_6	sehr hoch	mäßig	hoch	18 lfm Wald, Grabenquerung																																																																																																																																		
B7_7	gering	gering	keine	117 lfm; kein Wald																																																																																																																																		
B7_8	gering	gering	keine	1111 lfm; kein Wald, Tunnel																																																																																																																																		
B7_9	hoch	hoch	hoch	181 lfm; Wald																																																																																																																																		
B7_10	mäßig	hoch	mittel	66 lfm Wald																																																																																																																																		
B7_11	gering	gering	keine	1002 lfm; kein Wald																																																																																																																																		
Gesamtbewertung			mittel	Gesamtlänge 3362 lfm, davon 299 lfm (9 %) im Wald mit Erheblichkeit mittel und hoch; Waldflächenverbrauch ca. 0,8 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten																																																																																																																																		
Gesamterheblichkeit: mittel																																																																																																																																						
Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B5_6</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5_6</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5_7</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B5_7</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B5_8</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B5_8</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B5_9</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B5_9</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B7_2</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B7_2</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B7_4</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B7_4</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B7_5</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B7_5</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B7_1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B7_1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B7_3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B7_3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	B5_6	gering	2	hoch	3	gering	1	B5_6	gering	2	hoch	3	gering	1	B5_7	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B5_7	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B5_8	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B5_8	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B5_9	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	B5_9	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	B7_2	gering	2	hoch	3	gering	1	B7_2	gering	2	hoch	3	gering	1	B7_4	gering	2	mäßig	2	gering	1	B7_4	gering	2	mäßig	2	gering	1	B7_5	s. gering	1	gering	1	gering	1	B7_5	s. gering	1	gering	1	gering	1	B7_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	B7_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	B7_3	s. gering	1	gering	1	gering	1	B7_3	s. gering	1	gering	1	gering	1
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																																																																																															
B5_6	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																
B5_6	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																
B5_7	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																
B5_7	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																
B5_8	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																
B5_8	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																
B5_9	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																
B5_9	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																
B7_2	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																
B7_2	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																
B7_4	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																
B7_4	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																
B7_5	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																
B7_5	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																
B7_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																
B7_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																
B7_3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																
B7_3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>keine/sehr gering</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>mittel</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>hoch</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>sehr hoch</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>!</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	71	gering	10	mittel	9	hoch	8	sehr hoch	2	!																																																																																																																									
Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																																																																					
keine/sehr gering	71																																																																																																																																					
gering	10																																																																																																																																					
mittel	9																																																																																																																																					
hoch	8																																																																																																																																					
sehr hoch	2																																																																																																																																					
!																																																																																																																																						
Aufgrund des sehr geringen Anteils der Trasse, die eine Erheblichkeit von sehr hoch aufweist, wird in diesem Fall vom worst-case Szenario abgewichen und eine Abstufung vorgenommen.																																																																																																																																						
Gesamterheblichkeit: hoch																																																																																																																																						
Bei dieser Variante liegt eine aus agrarstruktureller Sicht sehr hohe Sensibilität																																																																																																																																						

Agrarstruktur	und Intensität bei der Liegenschaft Schinaglweg 2, Engerwitzdorf vor. Durch die Trassenführung werden nördlich an die Hofstelle angrenzende landwirtschaftliche Flächen abgetrennt. Gesamterheblichkeit: hoch
Boden	Die Variante LinzGall_B7 wird insgesamt mit der Eingriffserheblichkeit "gering" bewertet. Gesamterheblichkeit: gering

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante B7	sehr hoch	gering	mittel	mittel	hoch	mittel	hoch	hoch	gering

Variante B8

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt weiter Richtung Osten, schwenkt vor dem Katzbach Richtung Süden und führt parallel zur A7 in offener Bauweise Richtung Winklersiedlung. Im Bereich der Winklersiedlung führt die Trasse anders als die bisherigen Varianten nicht parallel zur B125, sondern quert diese und den xy Bach mit einem Brückenbauwerk und führt dann in Dammlage Richtung B125. Die Trasse bleibt südlich der B125 und verläuft in straßenparalleler Lage weiter Richtung Osten bis kurz nach dem Gasthaus Wolfsegger. Dann verläßt die Trasse die Parallelführung zur B125 und führt südlich des westlichen Ortsteils von Treffling in einem Bogen bis zur Kreuzung der B125 mit der Autobahnauffahrt der A7. Ab der Kreuzung führt die Trasse zunächst in Straßenlage, dann südlich der B125 Richtung Osten bis zum Ortsende von Treffling.

Achtung: Bei dieser Variante ist auf die Detaillösung (siehe Details) im Bereich der Winklersiedlung hinzuweisen. Die vorgesehene Querung der Bundesstraße sowie eines Teils des Talbodens mittels Brückenbauwerk soll den Erhalt der Durchgängigkeit der Grünraumstrukturen für Wildtiere gewährleisten. Die Haltestelle würde sich auf der Brücke befinden, sonstige ev. erforderliche Nebenanlagen wie Stellflächen, Verbindungswege und dergleichen sind in der derzeitigen Betrachtung nicht berücksichtigt.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,17	gering	0,17
0,17 - 0,45	keine/sehr gering	0,28
0,45 - 0,50	mittel	0,05
0,50 - 0,55	gering	0,05
0,55 - 0,83	keine/sehr gering	0,28

	<table border="1"> <tr><td>0,83 - 0,90</td><td>keine/sehr gering</td><td>0,07</td></tr> <tr><td>0,90 - 1,00</td><td>sehr hoch</td><td>0,10</td></tr> <tr><td>1,00 - 1,17</td><td>sehr hoch</td><td>0,17</td></tr> <tr><td>1,17 - 1,22</td><td>gering</td><td>0,05</td></tr> <tr><td>1,22 - 1,28</td><td>keine/sehr gering</td><td>0,06</td></tr> <tr><td>1,35 - 1,70</td><td>keine/sehr gering</td><td>0,35</td></tr> <tr><td>1,70 - 1,75</td><td>mittel</td><td>0,05</td></tr> <tr><td>1,75 - 1,85</td><td>sehr hoch</td><td>0,10</td></tr> <tr><td>1,85 - 2,05</td><td>hoch</td><td>0,20</td></tr> <tr><td>2,05 - 2,15</td><td>sehr hoch</td><td>0,10</td></tr> <tr><td>2,15 - 2,24</td><td>mittel</td><td>0,09</td></tr> <tr><td>2,24 - 2,31</td><td>sehr hoch</td><td>0,07</td></tr> <tr><td>2,31 - 2,50</td><td>mittel</td><td>0,19</td></tr> <tr><td>2,50 - 2,60</td><td>mittel</td><td>0,10</td></tr> <tr><td>2,60 - 2,80</td><td>hoch</td><td>0,20</td></tr> <tr><td>2,80 - 2,98</td><td>sehr hoch</td><td>0,18</td></tr> <tr><td>2,98 - 3,13</td><td>hoch</td><td>0,15</td></tr> <tr><td>3,13 - 3,22</td><td>sehr hoch</td><td>0,09</td></tr> <tr><td>3,22 - 3,33</td><td>hoch</td><td>0,11</td></tr> </table> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch</p>	0,83 - 0,90	keine/sehr gering	0,07	0,90 - 1,00	sehr hoch	0,10	1,00 - 1,17	sehr hoch	0,17	1,17 - 1,22	gering	0,05	1,22 - 1,28	keine/sehr gering	0,06	1,35 - 1,70	keine/sehr gering	0,35	1,70 - 1,75	mittel	0,05	1,75 - 1,85	sehr hoch	0,10	1,85 - 2,05	hoch	0,20	2,05 - 2,15	sehr hoch	0,10	2,15 - 2,24	mittel	0,09	2,24 - 2,31	sehr hoch	0,07	2,31 - 2,50	mittel	0,19	2,50 - 2,60	mittel	0,10	2,60 - 2,80	hoch	0,20	2,80 - 2,98	sehr hoch	0,18	2,98 - 3,13	hoch	0,15	3,13 - 3,22	sehr hoch	0,09	3,22 - 3,33	hoch	0,11
0,83 - 0,90	keine/sehr gering	0,07																																																								
0,90 - 1,00	sehr hoch	0,10																																																								
1,00 - 1,17	sehr hoch	0,17																																																								
1,17 - 1,22	gering	0,05																																																								
1,22 - 1,28	keine/sehr gering	0,06																																																								
1,35 - 1,70	keine/sehr gering	0,35																																																								
1,70 - 1,75	mittel	0,05																																																								
1,75 - 1,85	sehr hoch	0,10																																																								
1,85 - 2,05	hoch	0,20																																																								
2,05 - 2,15	sehr hoch	0,10																																																								
2,15 - 2,24	mittel	0,09																																																								
2,24 - 2,31	sehr hoch	0,07																																																								
2,31 - 2,50	mittel	0,19																																																								
2,50 - 2,60	mittel	0,10																																																								
2,60 - 2,80	hoch	0,20																																																								
2,80 - 2,98	sehr hoch	0,18																																																								
2,98 - 3,13	hoch	0,15																																																								
3,13 - 3,22	sehr hoch	0,09																																																								
3,22 - 3,33	hoch	0,11																																																								
Erschütterung	<p>Bei der Variante B8 befinden sich bei km 1.0 auf der linken Seite die Einfamilienhäuser B09 und B15 mit einem Abstand von 20-25 m zur geplanten Regiotram. Rechts der Trasse im Bereich der Eisenbahnkreuzung sind die Objekte B11-B14 in einem Abstand von 17-28m situiert. Das Mehrfamilienhaus B16 befindet sich links der Bahn auf Höhe km 2,0 mit einem Abstand von 25 m zur Trasse. Vor dem Anschluss an die Trefflinger Allee liegt das Einfamilienhaus B36 mit einem Abstand von 18 m zur geplanten Trasse bei einer Geschwindigkeit von 40 km/h. Im anschließenden Kreuzungsbereich kommt es zu einer Geschwindigkeitserhöhung auf 60 km/h. Links der Bahn ist das Mehrfamilienhaus B39 mit einem Abstand von 25 m situiert. Am Ende der Variante B6 befindet sich rechts der geplanten Regiotram das Einfamilienhaus B38 mit einem Abstand von 22 m, das Mehrfamilienhaus B40 im Abstand von 14 m und die Einfamilienhäuser B41 und B42 im Abstand von 30 m zur Trasse. Aufgrund der vorherrschenden Gebietskategorie 2 + 3 nach ÖNORM S 9012, wurde die Sensibilität mit „Hoch“ beurteilt. Da in diesen Objekten – wie in der folgenden Tabelle 7-28 und Tabelle 7-29 ersichtlich ist - mit „geringen“ Immissionen zu rechnen ist, wurde die Erheblichkeit als „Gering“ eingestuft.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Abschnitt B</th> </tr> <tr> <th>Variante</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Wohnobjekte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B8</td> <td>Hoch</td> <td>Gering</td> <td>Gering</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes</td> <td>Gering</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>	Abschnitt B					Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte	B8	Hoch	Gering	Gering	13	Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	13																																					
Abschnitt B																																																										
Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte																																																						
B8	Hoch	Gering	Gering	13																																																						
Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	13																																																						
Naturschutz	<p>In Abschnitt B8_1 ist zufolge der Einschnittslage und Randlage zur Kleingartensiedlung mit einer mittleren Erheblichkeit zu rechnen. In Abschnitt B8_2 quert die Trasse die bestockte Senke des Katzbaches schleifend auf einem Dammkörper. Die Eingriffsintensität und Erheblichkeit wird</p>																																																									

	<p>(analog zu Abschnitt B1_2) mit sehr hoch angesetzt.</p> <p>In Abschnitt B8_3 liegt die Trasse in Randlage zur Autobahn, wodurch Flächen des anschließenden Waldgebietes (in der Bauphase) maßgeblich beansprucht werden. Aufgrund der Vorbelastung und der Wiederherstellbarkeit der Waldrandzone wird von einer mäßigen Eingriffsintensität und mittleren Erheblichkeit ausgegangen.</p> <p>In Abschnitt B8-4 schwenkt die Trasse von der Autobahn ab, beansprucht aufgrund der Einschnittslage einen Buchenhochwald erheblich und kommt in der Folge in massiver Dammlage zu liegen, wodurch die Verbindungsfunktion des betr. Teilraums in Nord-Süd-Richtung unterbunden wird. Die Erheblichkeit wird zum dztg. Kenntnisstand mit sehr hoch eingeschätzt.</p> <p>In Abschnitt B8_5 verläuft die Trasse am Gewässerbett des Trefflingerbaches. Zufolge der beengten Platzverhältnisse zwischen Autobahn in Hochlage und Bundesstraße wäre in einem ca. 800 m langen Abschnitt eine Verrohrung des Gewässers oder zumindest eine abschnittsweise Verlegung erforderlich. Nachdem teilweise der Raum für eine Verlegung nicht vorhanden ist, wäre jedenfalls mit einer nochmaligen starken Einengung des Uferraumes zu rechnen (harte Uferbegrenzung mittels Stützkonstruktion), die naturschutzfachlich nicht vertretbar ist.</p> <p>Die Eingriffserheblichkeit des Abschnittes wird in der Erstbewertung als sehr hoch beurteilt.</p> <p>In Abschnitt B8_6 berührt die Trasse die Randzone eines zwischen Autobahn und Bundesstraße bzw. Siedlungsraum eingelagerten Waldbestandes. Die Eingriffsintensität wird mit mäßig, die Erheblichkeit mit mittel angenommen. Bei leichter Einschnittslage der Trasse in Abschnitt B8_7 und Berücksichtigung der Randlage zum Siedlungsraum ist von einer mäßigen Eingriffsintensität und einer geringen Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>Die in Teilabschnitt B8_5 erforderliche Verlagerung bzw. Einengung des Trefflingerbaches sowie die sehr hohe Eingriffserheblichkeit in den Abschnitten B8_2 und B8_4, wobei im letzteren Teilabschnitt die Lebensraumvernetzung durch die Dammlage und die Einlagerung einer Haltestelle völlig unterbrochen wird, erzeugen einen unververtretbaren Eingriff, der in einem Naturschutzverfahren voraussichtlich ein sehr hohes Genehmigungsrisiko darstellen würde.</p> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch!</p>
Grundwasser	<p>Die Trasse liegt außerhalb von Schutz- und Schongebieten.</p> <p>Gesamterheblichkeit: sehr gering</p>

Oberflächenwasser

Südlich der Ortschaft Mittertreffling quert diese Trasse in spitzem Winkel den Trefflingbach. In einem Bereich von ca. 200 m (B8_08) befindet sich diese Querung in der roten Zone der WLV und wurde daher mit der Erheblichkeit hoch beurteilt. Der Abschnitt B8_09 in Mittertreffling befindet sich in der gelben Zone der WLV und wurde daher mit der Erheblichkeit mittel beurteilt. Der

Abschnitt B8_06 mit einer Länge von knapp 500 m befindet sich ebenfalls in der roten Zone der WLV und wurde daher auch aufgrund der bachnahen Längsführung mit der Erheblichkeit hoch bewertet. Die Gesamterheblichkeit des Abschnittes B8 ist hoch.

Trassennr.	Erheblichkeit	Länge[m]	Art
B8_01	sehr gering	248	freie Strecke
B8_01	sehr gering	246	freie Strecke
B8_02	Mittel	88	freie Strecke
B8_02	Mittel	87	freie Strecke
B8_03	sehr gering	587	freie Strecke
B8_03	sehr gering	588	freie Strecke
B8_04	Mittel	48	freie Strecke
B8_04	Mittel	47	freie Strecke
B8_05	sehr gering	497	freie Strecke
B8_05a	sehr gering	493	freie Strecke
B8_06	Hoch	478	freie Strecke
B8_07	sehr gering	530	freie Strecke
B8_07a	sehr gering	502	freie Strecke
B8_08	Hoch	216	freie Strecke
B8_08	Hoch	212	freie Strecke
B8_09	Mittel	372	freie Strecke
B8_09	Mittel	398	freie Strecke
B8_10	sehr gering	167	freie Strecke
B8_10	sehr gering	194	freie Strecke

Gesamterheblichkeit: hoch

Forst

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen
B8_1	gering	gering	keine	324 lfm; kein Wald
B8_2	sehr hoch	mäßig	hoch	40 lfm; Querung Katzbach
B8_3	gering	gering	keine	119 lfm; kein Wald
B8_4	mäßig	hoch	mittel	211 lfm Wald - Autobahnböschung
B8_5	hoch	hoch	hoch	213 lfm Wald, breiter Einschnitt
B8_6	gering	gering	keine	30 lfm; kein Wald
B8_7	sehr hoch	mäßig	hoch	31 lfm Wald, Grabenquerung
B8_8	gering	gering	keine	320 lfm; kein Wald
B8_9	mäßig	gering	gering	462 lfm; Straßenböschung und Grabeneinhang, größtenteils nicht Wald
B8_10	gering	gering	keine	194 lfm; kein Wald
B8_11	hoch	mäßig	mittel	160 lfm Wald
B8_12	gering	gering	keine	112 lfm; kein Wald
B8_13	mäßig	gering	gering	37 lfm Wald
B8_14	gering	gering	keine	1001 lfm; kein Wald
Gesamtbewertung			hoch	Gesamtlänge 3254 lfm, davon 1154 lfm (36 %) im Wald mit Erheblichkeit gering bis hoch; Waldflächenverbrauch ca. 1,7 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten

Gesamterheblichkeit: hoch

Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B8_12</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_12</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_13</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B8_13</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B8_14</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B8_14</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B8_15</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_15</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_10</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B8_7</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_8</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_9</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_11</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_11</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_11</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B8_1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_2</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_2</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_4</td><td>mittel</td><td>3</td><td>hoch</td><td>3</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B8_4</td><td>mittel</td><td>3</td><td>hoch</td><td>3</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B8_5</td><td>sehr hoch!</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B8_5</td><td>sehr hoch!</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B8_6</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B8_6</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	B8_12	gering	2	hoch	3	gering	1	B8_12	gering	2	hoch	3	gering	1	B8_13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B8_13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B8_14	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B8_14	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B8_15	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	B8_15	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	B8_10	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B8_7	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	B8_8	gering	2	hoch	3	gering	1	B8_9	s. gering	1	gering	1	gering	1	B8_11	s. gering	1	gering	1	gering	1	B8_11	s. gering	1	gering	1	gering	1	B8_11	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B8_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	B8_2	gering	2	mäßig	2	gering	1	B8_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	B8_2	gering	2	mäßig	2	gering	1	B8_3	s. gering	1	gering	1	gering	1	B8_3	s. gering	1	gering	1	gering	1	B8_4	mittel	3	hoch	3	mäßig	2	B8_4	mittel	3	hoch	3	mäßig	2	B8_5	sehr hoch!	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B8_5	sehr hoch!	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B8_6	s. gering	1	gering	1	gering	1	B8_6	s. gering	1	gering	1	gering	1
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																																																																																																																																																														
	B8_12	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_12	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																														
	B8_13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																														
	B8_14	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																																														
	B8_14	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																																														
	B8_15	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_15	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_10	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																																														
	B8_7	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_8	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_9	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_11	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_11	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_11	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																																														
	B8_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_4	mittel	3	hoch	3	mäßig	2																																																																																																																																																																																														
	B8_4	mittel	3	hoch	3	mäßig	2																																																																																																																																																																																														
	B8_5	sehr hoch!	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																														
	B8_5	sehr hoch!	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																														
	B8_6	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B8_6	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>keine/sehr gering</td><td>50</td></tr> <tr><td>gering</td><td>9</td></tr> <tr><td>mittel</td><td>18</td></tr> <tr><td>hoch</td><td>17</td></tr> <tr><td>sehr hoch</td><td>6</td></tr> <tr><td>!</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	50	gering	9	mittel	18	hoch	17	sehr hoch	6	!																																																																																																																																																																																							
	Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																																																																																																																																			
	keine/sehr gering	50																																																																																																																																																																																																			
	gering	9																																																																																																																																																																																																			
	mittel	18																																																																																																																																																																																																			
	hoch	17																																																																																																																																																																																																			
	sehr hoch	6																																																																																																																																																																																																			
	!																																																																																																																																																																																																				
	Gesamterheblichkeit: sehr hoch																																																																																																																																																																																																				
	Agrarstruktur	<p>Diese Variante weist in den Bereichen der Liegenschaften Freistädter Straße Nr. 573, Linz und Schinaglweg 2, Engerwitzdorf sehr hohe Erheblichkeiten auf.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>																																																																																																																																																																																																			
	Boden	<p>Die Variante LinzGall_B8 wird insgesamt mit der Eingriffserheblichkeit "gering" bewertet.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>																																																																																																																																																																																																			

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante B8	sehr hoch	gering	sehr hoch!	sehr gering	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering

Variante B9

Allgemeine Beschreibung

Diese Variante ist von der Linienführung identisch mit Variante 8. Die eingleisige Trassenführung entlang des Trefflingbaches wird durch die zusätzliche Errichtung eines eingleisigen Tunnels südlich der A7 entschärft.

Achtung: Bei dieser Variante ist auf die Detaillösung (siehe Details) im Bereich der Winklersiedlung hinzuweisen. Die vorgesehene Querung der Bundesstraße sowie eines Teils des Talbodens mittels Brückenbauwerk soll den Erhalt der Durchgängigkeit der Grünraumstrukturen für Wildtiere gewährleisten. Die Haltestelle würde sich auf der Brücke befinden, sonstige ev. erforderliche Nebenanlagen wie Stellflächen, Verbindungswege und dergleichen sind in der derzeitigen Betrachtung nicht berücksichtigt.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,17	gering	0,17
0,17 - 0,45	keine/sehr gering	0,28
0,45 - 0,50	mittel	0,05
0,50 - 0,55	gering	0,05
0,55 - 0,83	keine/sehr gering	0,28
0,83 - 0,90	keine/sehr gering	0,07

	0,90 - 1,00	sehr hoch	0,10
	1,00 - 1,12	sehr hoch	0,12
	1,12 - 1,17	mittel	0,05
	1,17 - 1,22	gering	0,05
	1,22 - 1,28	keine/sehr gering	0,06
	1,35 - 1,70	keine/sehr gering	0,35
	1,70 - 1,75	mittel	0,05
	1,75 - 1,85	hoch	0,10
	1,85 - 2,05	mittel	0,20
	2,05 - 2,15	hoch	0,10
	2,15 - 2,24	keine/sehr gering	0,09
	2,24 - 2,31	sehr hoch	0,07
	2,31 - 2,50	mittel	0,19
	2,50 - 2,60	mittel	0,10
	2,60 - 2,80	hoch	0,20
	2,80 - 2,98	sehr hoch	0,18
	2,98 - 3,13	hoch	0,15
	3,13 - 3,22	sehr hoch	0,09
	3,22 - 3,33	hoch	0,11
	1,00 - 1,10	sehr hoch	0,10
	1,10 - 1,28	keine/sehr gering	0,18
	1,28 - 1,70	keine/sehr gering	0,42
	1,70 - 2,13	keine/sehr gering	0,43
	2,13 - 2,30	keine/sehr gering	0,17
	2,30 - 2,40	keine/sehr gering	0,10
	2,40 - 2,53	mittel	0,13
	Gesamterheblichkeit: sehr hoch		
Erschütterung	<p>Bei der Variante B9 befinden sich bei km 1.0 auf der linken Seite die Einfamilienhäuser B09 und B15 mit einem Abstand von 20-25 m zur geplanten Regiotram. Rechts der Trasse im Bereich der Eisenbahnkreuzung sind die Objekte B11-B14 in einem Abstand von 17-28 m situiert. Das Mehrfamilienhaus B16 befindet sich links der Bahn auf Höhe km 2.0 mit einem Abstand von 25 m zur Trasse. Vor dem Anschluss an die Trefflinger Allee liegt das Einfamilienhaus B36 mit einem Abstand von 18 m zur geplanten Trasse bei einer Geschwindigkeit von 40 km/h. Im anschließenden Kreuzungsbereich kommt es zu einer Geschwindigkeitserhöhung auf 60 km/h. Links der Bahn ist das Mehrfamilienhaus B39 mit einem Abstand von 25 m situiert. Am Ende der Variante B6 befindet sich rechts der geplanten Regiotram das Einfamilienhaus B38 mit einem Abstand von 22 m, das Mehrfamilienhaus B40 im Abstand von 14 m und die Einfamilienhäuser B41 und B42 im Abstand von 30 m zur Trasse. Aufgrund der vorherrschenden Gebietskategorie 2 + 3 nach ÖNORM S 9012, wurde die Sensibilität mit „Hoch“ beurteilt. Da in diesen Objekten – wie in der folgenden Tabelle 7-31 und Tabelle 7-32 ersichtlich ist - mit „geringen“ Immissionen zu rechnen ist, wurde die Erheblichkeit als „Gering“ eingestuft.</p>		

		Abschnitt B																																							
		Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte																																			
		B9	Hoch	Gering	Gering	13																																			
		Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	13																																			
		Gesamterheblichkeit: gering																																							
Naturschutz	<p>In Abschnitt B9_1 ist zufolge der Einschnittslage und Randlage zur Kleingartensiedlung mit einer mittleren Erheblichkeit zu rechnen.</p> <p>In Abschnitt B9_2 quert die Trasse die bestockte Senke des Katzbaches schleifend auf einem Dammkörper. Die Eingriffsintensität und Erheblichkeit wird (analog zu Abschnitt B1_2) mit sehr hoch angesetzt.</p> <p>In Abschnitt B9_3 liegt die Trasse in Randlage zur Autobahn, wodurch Flächen des anschließenden Waldgebietes (in der Bauphase) maßgeblich beansprucht werden. Aufgrund der Vorbelastung und der Wiederherstellbarkeit der Waldrandzone wird von einer mäßigen Eingriffsintensität und mittleren Erheblichkeit ausgegangen.</p> <p>In Abschnitt B9-4 schwenkt die Trasse von der Autobahn ab, beansprucht aufgrund der Einschnittslage einen Buchenhochwald erheblich und kommt in der Folge in massiver Dammlage zu liegen, wodurch die Verbindungsfunktion des betr. Teilraums in Nord-Süd-Richtung unterbunden wird. Die Erheblichkeit wird zum dtzg. Kenntnisstand mit sehr hoch eingeschätzt.</p> <p>Trotz Weiterführung im Tunnel entstehen keine Vorteile für die Lebensraumvernetzung zwischen Bachuferzone und den nördlich der Autobahn gelegenen Waldflächen. Tunnelabschnitt B9_5: Erheblichkeit: sehr gering</p> <p>Abschnitt B9_6 beansprucht teils hochwertige Laubwaldbestände, deren Wertigkeit jedoch durch die Lärmbelastung und die „Insellage“ zwischen Straßen bzw. Siedlungen geschmälert wird. Die Eingriffsintensität wird ebenso wie die Erheblichkeit mit hoch angesetzt.</p> <p>Bei leichter Einschnittslage der Trasse in Abschnitt B9_7 und Berücksichtigung der Randlage zum Siedlungsraum sowie der Bündelung mit der Straßentrasse ist von einer mäßigen Eingriffsintensität und einer geringen Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>Die richtungsgebundene eingleisige Führung parallel zur Landesstraße wird analog zu Variante B 8 als nicht vertretbar beurteilt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch!</p>																																								
Grundwasser	<p>Die Trasse liegt außerhalb von Schutz- und Schongebieten. Diese Trasse sieht in einem Teilabschnitt eine Tunnellösung vor, welche einen tieferen Eingriff in den Untergrund (Kluftgrundwasserkörper) mit sich bringt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>																																								
Oberflächenwasser	<p>Südlich der Ortschaft Mittertreffling quert diese Trasse in spitzem Winkel den Trefflingbach. In einem Bereich von ca. 200 m (B9_08) befindet sich diese Querung in der roten Zone der WLV und wurde daher mit der Erheblichkeit hoch beurteilt. Der Abschnitt B9_09 in Mittertreffling befindet sich in der gelben Zone der WLV und wurde daher mit der Erheblichkeit mittel beurteilt. Der Abschnitt B9_06 mit einer Länge von knapp 500 m befindet sich ebenfalls in der roten Zone der WLV und wurde daher auch aufgrund der bachnahen Längsführung mit der Erheblichkeit hoch bewertet. Die Gesamterheblichkeit des Abschnittes B9 ist hoch.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassennr.</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Länge[m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B9_01</td><td>sehr gering</td><td>246</td></tr> <tr><td>B9_01</td><td>sehr gering</td><td>248</td></tr> <tr><td>B9_02</td><td>mittel</td><td>88</td></tr> <tr><td>B9_02</td><td>mittel</td><td>87</td></tr> <tr><td>B9_03</td><td>sehr gering</td><td>586</td></tr> <tr><td>B9_03</td><td>sehr gering</td><td>588</td></tr> <tr><td>B9_04</td><td>Mittel</td><td>47</td></tr> <tr><td>B9_04</td><td>Mittel</td><td>48</td></tr> <tr><td>B9_05</td><td>sehr gering</td><td>497</td></tr> <tr><td>B9_05a</td><td>sehr gering</td><td>211</td></tr> <tr><td>B9_05b</td><td>Gering</td><td>102</td></tr> </tbody> </table>					Trassennr.	Erheblichkeit	Länge[m]	B9_01	sehr gering	246	B9_01	sehr gering	248	B9_02	mittel	88	B9_02	mittel	87	B9_03	sehr gering	586	B9_03	sehr gering	588	B9_04	Mittel	47	B9_04	Mittel	48	B9_05	sehr gering	497	B9_05a	sehr gering	211	B9_05b	Gering	102
Trassennr.	Erheblichkeit	Länge[m]																																							
B9_01	sehr gering	246																																							
B9_01	sehr gering	248																																							
B9_02	mittel	88																																							
B9_02	mittel	87																																							
B9_03	sehr gering	586																																							
B9_03	sehr gering	588																																							
B9_04	Mittel	47																																							
B9_04	Mittel	48																																							
B9_05	sehr gering	497																																							
B9_05a	sehr gering	211																																							
B9_05b	Gering	102																																							

B9_05c	sehr gering	833
B9_05d	sehr gering	453
B9_06	Hoch	478
B9_07	sehr gering	530
B9_08	Hoch	216
B9_08	Hoch	212
B9_09	Mittel	372
B9_09	Mittel	398
B9_10	sehr gering	194
B9_10	sehr gering	167

Gesamterheblichkeit: hoch

Forst	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen
	B9_1	gering	gering	keine	324 lfm; kein Wald
	B9_2	sehr hoch	mäßig	hoch	40 lfm; Querung Katzbach
	B9_3	gering	gering	keine	119 lfm; kein Wald
	B9_4	mäßig	hoch	mittel	211 lfm Wald - Autobahnböschung
	B9_5	hoch	hoch	hoch	213 lfm Wald, breiter Einschnitt
	B9_6	gering	gering	keine	30 lfm; kein Wald
	B9_7	sehr hoch	mäßig	hoch	31 lfm Wald, Grabenquerung
	B9_8	gering	gering	keine	235 lfm; kein Wald
	B9_9	sehr hoch	mäßig	hoch	78 lfm Wald, Grabenquerung und Tunnelportal
	B9_10	gering	gering	keine	833 lfm; kein Wald, Tunnel
	B9_11	hoch	hoch	hoch	159 lfm Wald
	B9_12	mäßig	hoch	mittel	68 lfm Wald
	B9_13	gering	gering	keine	1002 lfm; kein Wald
	B9_14	gering	gering	keine	320 lfm; kein Wald
	B9_15	mäßig	gering	gering	462 lfm; Straßenböschung und Grabeneinhang, größtenteils nicht Wald
	B9_16	gering	gering	keine	194 lfm; kein Wald
	B9_17	hoch	mäßig	mittel	160 lfm Wald
	B9_18	gering	gering	keine	116 lfm; kein Wald
	B9_19	mäßig	gering	gering	35 lfm Wald
	B9_20	gering	gering	keine	1001 lfm; kein Wald
	Gesamtbewertung				hoch

Gesamterheblichkeit: hoch

Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B9_12</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_12</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_13</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B9_13</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B9_14</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B9_14</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B9_15</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_15</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_7</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_8</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_9</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_11</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_10</td><td>hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B9_1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_2</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_2</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_4</td><td>mittel</td><td>3</td><td>hoch</td><td>3</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B9_5</td><td>sehr hoch!</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>B9_6</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9s_1</td><td>mittel</td><td>3</td><td>hoch</td><td>3</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>B9s_3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9s_5</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9s_4</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9_3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>B9s_2</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	B9_12	gering	2	hoch	3	gering	1	B9_12	gering	2	hoch	3	gering	1	B9_13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B9_13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B9_14	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B9_14	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B9_15	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	B9_15	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	B9_7	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	B9_8	gering	2	hoch	3	gering	1	B9_9	s. gering	1	gering	1	gering	1	B9_11	s. gering	1	gering	1	gering	1	B9_10	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2	B9_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	B9_2	gering	2	mäßig	2	gering	1	B9_2	gering	2	mäßig	2	gering	1	B9_3	s. gering	1	gering	1	gering	1	B9_4	mittel	3	hoch	3	mäßig	2	B9_5	sehr hoch!	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	B9_6	s. gering	1	gering	1	gering	1	B9s_1	mittel	3	hoch	3	mäßig	2	B9s_3	s. gering	1	gering	1	gering	1	B9s_5	s. gering	1	gering	1	gering	1	B9s_4	gering	2	mäßig	2	gering	1	B9_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	B9_3	s. gering	1	gering	1	gering	1	B9s_2	gering	2	mäßig	2	gering	1
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																																																																																																																																																														
	B9_12	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_12	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																														
	B9_13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																														
	B9_14	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																																														
	B9_14	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																																														
	B9_15	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_15	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_7	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_8	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_9	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_11	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_10	hoch	4	sehr hoch	4	mäßig	2																																																																																																																																																																																														
	B9_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_4	mittel	3	hoch	3	mäßig	2																																																																																																																																																																																														
	B9_5	sehr hoch!	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																														
	B9_6	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9s_1	mittel	3	hoch	3	mäßig	2																																																																																																																																																																																														
	B9s_3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9s_5	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9s_4	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9_3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																																														
	B9s_2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>keine/sehr gering</td><td>57</td></tr> <tr><td>gering</td><td>10</td></tr> <tr><td>mittel</td><td>17</td></tr> <tr><td>hoch</td><td>12</td></tr> <tr><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>!</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	57	gering	10	mittel	17	hoch	12	sehr hoch	4	!																																																																																																																																																																																							
	Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																																																																																																																																			
	keine/sehr gering	57																																																																																																																																																																																																			
	gering	10																																																																																																																																																																																																			
	mittel	17																																																																																																																																																																																																			
	hoch	12																																																																																																																																																																																																			
	sehr hoch	4																																																																																																																																																																																																			
	!																																																																																																																																																																																																				
	Gesamterheblichkeit: sehr hoch																																																																																																																																																																																																				
	Agrarstruktur	<p>Diese Variante weist in den Bereichen der Liegenschaften Freistädter Straße Nr. 573, Linz und Schinaglweg 2, Engerwitzdorf sehr hohe Erheblichkeiten auf.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>																																																																																																																																																																																																			
	Boden	<p>Die Variante LinzGall_B9 wird insgesamt mit der Eingriffserheblichkeit "gering" bewertet.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>																																																																																																																																																																																																			

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante B9	sehr hoch	gering	sehr hoch!	mittel	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering

3. Teilabschnitt C

Variante C1

Allgemeine Beschreibung

Variante C1 führt zunächst beginnend am Ortsende von Treffling weiter parallel zur B125 und dann weiter in gerader Linienführung Richtung A7. Im Bereich des Siedlungssplitters am Achleitenweg schwenkt die Trasse nach Nordosten, unterquert die B125 und führt in einem ca. 825 m langen Tunnel Richtung einer Siedlung (Leimetshoferweg, Peterhofgasse). Weiter führt die Trasse dann in offener Bauweise Richtung Osten über den Linzer Berg bis zur Anschlussstelle an den Abschnitt 3 (Gallneukirchen).

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,08	hoch	0,08
0,08 - 0,45	keine/sehr gering	0,37
0,45 - 0,68	mittel	0,23
0,68 - 1,51	keine/sehr gering	0,83
1,51 - 1,73	hoch	0,22
1,73 - 1,83	keine/sehr gering	0,10
1,83 - 1,93	mittel	0,10
1,93 - 2,08	keine/sehr gering	0,15
2,08 - 2,25	hoch	0,17
2,25 - 2,36	gering	0,11
2,36 - 2,75	mittel	0,39

	2,75 - 2,86	hoch	0,11																				
	Gesamterheblichkeit: hoch																						
Erschütterung	<p>Die Geschwindigkeit im Abschnitt C beträgt konstant 80 km/h. Bei km 3.5 ist links der Bahn das Einfamilienhaus C01 mit einer Distanz von 12 m zur Trasse situiert. Rechts der geplanten Regiotram befinden sich das Mehrfamilienhaus C02 im Abstand von 20 m und das Einfamilienhaus C03 im Abstand von 30 m zur Trasse. Am Ende des Abschnittes C befinden sich rechts und links der Bahn die Einfamilienhäuser mit der Nummer C05 und C06 mit einem Abstand von 14 -25m. Aufgrund der Gebietskategorie 2 + 3 nach ÖNORM S 9012, wurde die Sensibilität mit „Hoch“ beurteilt. Da in den Objekten wie in der folgenden Tabelle 7-34 ersichtlich ist - mit „geringen“ Immissionen zu rechnen ist, wurde die Erheblichkeit als „Gering“ eingestuft. Da beim Objekt C01 der Sekundärschall mit Hilfe des Masse – Feder – Systems in diesem Fall sehr effizient geschützt werden kann, wurde die Wirkungsintensität mit „Hoch“ (Anstelle von !) eingestuft.</p> <table border="1" data-bbox="477 770 1423 882"> <thead> <tr> <th colspan="5">Abschnitt C</th> </tr> <tr> <th>Variante</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Wohnobjekte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>Hoch</td> <td>Gering</td> <td>Gering</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes</td> <td>Gering</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>			Abschnitt C					Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte	C1	Hoch	Gering	Gering	5	Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	5
Abschnitt C																							
Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte																			
C1	Hoch	Gering	Gering	5																			
Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	5																			
Naturschutz	<p>Die mit der Bundesstraße gebündelte Trassenführung in Abschnitt C1_1 begründet eine geringe Eingriffsintensität und Erheblichkeit.</p> <p>In Abschnitt C1_2 wird ein Kleingewässer mit lückigem Ufergehölzbestand und anschließendem Gehölzzug tangiert bzw. der Gehölzzug durchschnitten. Das Portal der anschließenden Tunnelstrecke kommt in einem durch Landesstraßen und Siedlung vorbelasteten Bereich zu liegen. Die Intensität des Eingriffs wird mit hoch, die Erheblichkeit in mittel eingestuft.</p> <p>Die Eingriffserheblichkeit des Tunnelabschnitts C1_3 wird mit keine/ sehr gering eingestuft.</p> <p>Das östliche Tunnelportal liegt in Randlage zu einer Bachaue mit begleitendem Ufergehölz und in den Einhängen anschließendem Laubnadelmischwald (Sensibilität: sehr hoch). Bei zumindest hoher Eingriffsintensität von Tunnelbau und Bachquerung ist in Abschnitt C1_4 von einer sehr hohen Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>In Abschnitt C1_5 liegt die Trasse auf Feldflächen in Nahlage zu einem Waldbestand, der jedoch kaum berührt wird. Trotz der absehbaren Barrierewirkung ist aufgrund der Siedlungsbeeinflussung und Nutzungsstruktur bei hoher Eingriffsintensität von einer nur mittleren Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>C1_6 betrifft einen Kulturlandschaftsrest innerhalb des Siedlungsraumes mit eingelagertem Bach incl. Uferbegleitgehölz. Erheblichkeit: hoch.</p> <p>Die lokal sehr hohe Erheblichkeit in Abschnitt C1_4 begründet in Zusammenschau mit ansonsten max. hohen und überwiegend mittleren und geringen Teilerheblichkeiten eine insgesamt hohe Gesamterheblichkeit.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>																						
Grundwasser	<p>Die Trasse quert im westlichen Bereich die Randzone des Schongebietes Gallneukirchner Becken. Diese Trasse sieht in einem Teilabschnitt eine Tunnellösung vor, welche tiefere Eingriffe in den Untergrund (Kluftgrundwasserkörper) mit sich bringt.</p>																						

Oberflächenwasser	<p>Gesamterheblichkeit: mittel</p> <table border="1" data-bbox="475 268 1082 571"> <thead> <tr> <th>Trassennr.</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Länge[m]</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1_01</td><td>sehr gering</td><td>682</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>C1_01</td><td>sehr gering</td><td>681</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>C1_02</td><td>sehr gering</td><td>825</td><td>Tunnel</td></tr> <tr><td>C1_02</td><td>sehr gering</td><td>825</td><td>Tunnel</td></tr> <tr><td>C1_03</td><td>Mittel</td><td>35</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>C1_03</td><td>Mittel</td><td>35</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>C1_04</td><td>sehr gering</td><td>1215</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>C1_04</td><td>sehr gering</td><td>1218</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>C1_05</td><td>Mittel</td><td>99</td><td>freie Strecke</td></tr> <tr><td>C1_05</td><td>Mittel</td><td>99</td><td>freie Strecke</td></tr> </tbody> </table> <p>Nach nochmaliger Überprüfung der Bewertung im Zuge der Bearbeitung der Varianten C3 und C2 neu wurde die Bewertung des Querungsbereichs des Baches vor dem Tunnel von sehr gering auf mittel erhöht. Dies führt zu keiner Veränderung der Bewertung der Gesamterheblichkeit.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>	Trassennr.	Erheblichkeit	Länge[m]	Art	C1_01	sehr gering	682	freie Strecke	C1_01	sehr gering	681	freie Strecke	C1_02	sehr gering	825	Tunnel	C1_02	sehr gering	825	Tunnel	C1_03	Mittel	35	freie Strecke	C1_03	Mittel	35	freie Strecke	C1_04	sehr gering	1215	freie Strecke	C1_04	sehr gering	1218	freie Strecke	C1_05	Mittel	99	freie Strecke	C1_05	Mittel	99	freie Strecke																																																											
Trassennr.	Erheblichkeit	Länge[m]	Art																																																																																																					
C1_01	sehr gering	682	freie Strecke																																																																																																					
C1_01	sehr gering	681	freie Strecke																																																																																																					
C1_02	sehr gering	825	Tunnel																																																																																																					
C1_02	sehr gering	825	Tunnel																																																																																																					
C1_03	Mittel	35	freie Strecke																																																																																																					
C1_03	Mittel	35	freie Strecke																																																																																																					
C1_04	sehr gering	1215	freie Strecke																																																																																																					
C1_04	sehr gering	1218	freie Strecke																																																																																																					
C1_05	Mittel	99	freie Strecke																																																																																																					
C1_05	Mittel	99	freie Strecke																																																																																																					
Forst	<table border="1" data-bbox="475 862 1420 1209"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1_1</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>682 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>C1_2</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>825 lfm; kein Wald, Tunnel</td></tr> <tr><td>C1_3</td><td>sehr hoch</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>79 lfm Wald, Portalbereich Tunnel</td></tr> <tr><td>C1_4</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>143 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>C1_5</td><td>hoch</td><td>gering</td><td>gering</td><td>23 lfm Waldrand</td></tr> <tr><td>C1_6</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>1106 lfm; kein Wald</td></tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung</td> <td>mittel</td> <td>Gesamtlänge 2858 lfm, davon 102 lfm (4 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und hoch; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,25 ha; Windwürfe nur lokal in sehr geringem Ausmaß zu erwarten</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	C1_1	gering	gering	keine	682 lfm; kein Wald	C1_2	gering	gering	keine	825 lfm; kein Wald, Tunnel	C1_3	sehr hoch	mäßig	hoch	79 lfm Wald, Portalbereich Tunnel	C1_4	gering	gering	keine	143 lfm; kein Wald	C1_5	hoch	gering	gering	23 lfm Waldrand	C1_6	gering	gering	keine	1106 lfm; kein Wald	Gesamtbewertung			mittel	Gesamtlänge 2858 lfm, davon 102 lfm (4 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und hoch; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,25 ha; Windwürfe nur lokal in sehr geringem Ausmaß zu erwarten																																																															
Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																																																																																				
C1_1	gering	gering	keine	682 lfm; kein Wald																																																																																																				
C1_2	gering	gering	keine	825 lfm; kein Wald, Tunnel																																																																																																				
C1_3	sehr hoch	mäßig	hoch	79 lfm Wald, Portalbereich Tunnel																																																																																																				
C1_4	gering	gering	keine	143 lfm; kein Wald																																																																																																				
C1_5	hoch	gering	gering	23 lfm Waldrand																																																																																																				
C1_6	gering	gering	keine	1106 lfm; kein Wald																																																																																																				
Gesamtbewertung			mittel	Gesamtlänge 2858 lfm, davon 102 lfm (4 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und hoch; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,25 ha; Windwürfe nur lokal in sehr geringem Ausmaß zu erwarten																																																																																																				
Raumordnung	<table border="1" data-bbox="475 1339 1401 1697"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1_5</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1_5</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1_2</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1_2</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1_3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1_3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1_4</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1_4</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1_6</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1_6</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1_1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1_1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="475 1758 1024 2033"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>keine/sehr gering</td><td>84</td></tr> <tr><td>gering</td><td>12</td></tr> <tr><td>mittel</td><td>4</td></tr> <tr><td>hoch</td><td>0</td></tr> <tr><td>sehr hoch</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	C1_5	s. gering	1	gering	1	gering	1	C1_5	s. gering	1	gering	1	gering	1	C1_2	gering	2	hoch	3	gering	1	C1_2	gering	2	hoch	3	gering	1	C1_3	s. gering	1	gering	1	gering	1	C1_3	s. gering	1	gering	1	gering	1	C1_4	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	C1_4	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	C1_6	gering	2	hoch	3	gering	1	C1_6	gering	2	hoch	3	gering	1	C1_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	C1_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	84	gering	12	mittel	4	hoch	0	sehr hoch	0
Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																																																																		
C1_5	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																		
C1_5	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																		
C1_2	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																		
C1_2	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																		
C1_3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																		
C1_3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																		
C1_4	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																		
C1_4	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																		
C1_6	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																		
C1_6	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																		
C1_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																		
C1_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																		
Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																																							
keine/sehr gering	84																																																																																																							
gering	12																																																																																																							
mittel	4																																																																																																							
hoch	0																																																																																																							
sehr hoch	0																																																																																																							

	<p>!</p> <p>Aufgrund der sehr geringen Länge der Trasse, die mit mittel bewertet wurde und dem sehr hohen Anteil mit sehr geringer Eingriffserheblichkeit wird bei der Gesamtbewertung der Trasse vom worst-case Szenario abgewichen und die Trasse insgesamt mit gering bewertet.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>																																																																																																																																																																																																																																																																										
<p>Agrarstruktur</p>	<p>Die Variante C1 wird im östlichen Bereich im Nahebereich von 2 Hofstellen (Linzerberg 6, Gallneukirchen und Friedlhofweg 4, Engerwitzdorf) geführt. Aufgrund der dort vorliegenden sehr hohen Sensibilität und Intensität in diesem Bereich und der hohen Erheblichkeit westlich der Tunnelstrecke wird die Gesamterheblichkeit der Variante C1 mit sehr hoch beurteilt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch</p>																																																																																																																																																																																																																																																																										
<p>Boden</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>lfm a</th> <th>lfm b</th> <th>Anmerkung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>LG C1 1a</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>344</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 1b</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td></td><td>347</td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 2a</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td>15</td><td></td><td>Böschung</td></tr> <tr><td>LG C1 2b</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td></td><td>17</td><td>Böschung</td></tr> <tr><td>LG C1 3a</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>134</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 3b</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td></td><td>123</td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 4a</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td>28</td><td></td><td>Böschung, Feldgehölz</td></tr> <tr><td>LG C1 4b</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td></td><td>34</td><td>Böschung, Feldgehölz</td></tr> <tr><td>LG C1 5a</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>160</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 5b</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td></td><td>161</td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 6a</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td>825</td><td></td><td>bergmännischer Tunnel</td></tr> <tr><td>LG C1 6b</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td></td><td>825</td><td>bergmännischer Tunnel</td></tr> <tr><td>LG C1 7a</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td>91</td><td></td><td>Wald</td></tr> <tr><td>LG C1 7b</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td></td><td>86</td><td>Wald</td></tr> <tr><td>LG C1 8a</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>115</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 8b</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td></td><td>119</td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 9a</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td>55</td><td></td><td>Wald</td></tr> <tr><td>LG C1 9b</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td></td><td>49</td><td>Wald</td></tr> <tr><td>LG C1 10a</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>374</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 10b</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td></td><td>379</td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 11a</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td>26</td><td></td><td>Straße, Böschung</td></tr> <tr><td>LG C1 11b</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td></td><td>27</td><td>Straße, Böschung</td></tr> <tr><td>LG C1 12a</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>335</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 12b</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td></td><td>336</td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 13a</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td>10</td><td></td><td>Böschung, Feldgehölz</td></tr> <tr><td>LG C1 13b</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td></td><td>11</td><td>Böschung, Feldgehölz</td></tr> <tr><td>LG C1 14a</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>39</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 14b</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td></td><td>39</td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 15a</td><td>sehr hoch</td><td>hoch</td><td>sehr hoch</td><td>199</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 15b</td><td>sehr hoch</td><td>hoch</td><td>sehr hoch</td><td></td><td>198</td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 16a</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td>12</td><td></td><td>Straße, Böschung</td></tr> <tr><td>LG C1 16b</td><td>keine</td><td>keine</td><td>keine</td><td></td><td>11</td><td>Straße, Böschung</td></tr> <tr><td>LG C1 17a</td><td>sehr hoch</td><td>hoch</td><td>sehr hoch</td><td>27</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 17b</td><td>sehr hoch</td><td>hoch</td><td>sehr hoch</td><td></td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 18a</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>66</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LG C1 18b</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td></td><td>82</td><td></td></tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.855</td> <td>2.859</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	lfm a	lfm b	Anmerkung	LG C1 1a	mäßig	hoch	mittel	344			LG C1 1b	mäßig	hoch	mittel		347		LG C1 2a	keine	keine	keine	15		Böschung	LG C1 2b	keine	keine	keine		17	Böschung	LG C1 3a	mäßig	hoch	mittel	134			LG C1 3b	mäßig	hoch	mittel		123		LG C1 4a	keine	keine	keine	28		Böschung, Feldgehölz	LG C1 4b	keine	keine	keine		34	Böschung, Feldgehölz	LG C1 5a	mäßig	hoch	mittel	160			LG C1 5b	mäßig	hoch	mittel		161		LG C1 6a	keine	keine	keine	825		bergmännischer Tunnel	LG C1 6b	keine	keine	keine		825	bergmännischer Tunnel	LG C1 7a	keine	keine	keine	91		Wald	LG C1 7b	keine	keine	keine		86	Wald	LG C1 8a	mäßig	hoch	mittel	115			LG C1 8b	mäßig	hoch	mittel		119		LG C1 9a	keine	keine	keine	55		Wald	LG C1 9b	keine	keine	keine		49	Wald	LG C1 10a	mäßig	hoch	mittel	374			LG C1 10b	mäßig	hoch	mittel		379		LG C1 11a	keine	keine	keine	26		Straße, Böschung	LG C1 11b	keine	keine	keine		27	Straße, Böschung	LG C1 12a	mäßig	hoch	mittel	335			LG C1 12b	mäßig	hoch	mittel		336		LG C1 13a	keine	keine	keine	10		Böschung, Feldgehölz	LG C1 13b	keine	keine	keine		11	Böschung, Feldgehölz	LG C1 14a	mäßig	hoch	mittel	39			LG C1 14b	mäßig	hoch	mittel		39		LG C1 15a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	199			LG C1 15b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		198		LG C1 16a	keine	keine	keine	12		Straße, Böschung	LG C1 16b	keine	keine	keine		11	Straße, Böschung	LG C1 17a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	27			LG C1 17b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		15		LG C1 18a	mäßig	hoch	mittel	66			LG C1 18b	mäßig	hoch	mittel		82						2.855	2.859	
Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	lfm a	lfm b	Anmerkung																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 1a	mäßig	hoch	mittel	344																																																																																																																																																																																																																																																																							
LG C1 1b	mäßig	hoch	mittel		347																																																																																																																																																																																																																																																																						
LG C1 2a	keine	keine	keine	15		Böschung																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 2b	keine	keine	keine		17	Böschung																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 3a	mäßig	hoch	mittel	134																																																																																																																																																																																																																																																																							
LG C1 3b	mäßig	hoch	mittel		123																																																																																																																																																																																																																																																																						
LG C1 4a	keine	keine	keine	28		Böschung, Feldgehölz																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 4b	keine	keine	keine		34	Böschung, Feldgehölz																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 5a	mäßig	hoch	mittel	160																																																																																																																																																																																																																																																																							
LG C1 5b	mäßig	hoch	mittel		161																																																																																																																																																																																																																																																																						
LG C1 6a	keine	keine	keine	825		bergmännischer Tunnel																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 6b	keine	keine	keine		825	bergmännischer Tunnel																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 7a	keine	keine	keine	91		Wald																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 7b	keine	keine	keine		86	Wald																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 8a	mäßig	hoch	mittel	115																																																																																																																																																																																																																																																																							
LG C1 8b	mäßig	hoch	mittel		119																																																																																																																																																																																																																																																																						
LG C1 9a	keine	keine	keine	55		Wald																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 9b	keine	keine	keine		49	Wald																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 10a	mäßig	hoch	mittel	374																																																																																																																																																																																																																																																																							
LG C1 10b	mäßig	hoch	mittel		379																																																																																																																																																																																																																																																																						
LG C1 11a	keine	keine	keine	26		Straße, Böschung																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 11b	keine	keine	keine		27	Straße, Böschung																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 12a	mäßig	hoch	mittel	335																																																																																																																																																																																																																																																																							
LG C1 12b	mäßig	hoch	mittel		336																																																																																																																																																																																																																																																																						
LG C1 13a	keine	keine	keine	10		Böschung, Feldgehölz																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 13b	keine	keine	keine		11	Böschung, Feldgehölz																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 14a	mäßig	hoch	mittel	39																																																																																																																																																																																																																																																																							
LG C1 14b	mäßig	hoch	mittel		39																																																																																																																																																																																																																																																																						
LG C1 15a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	199																																																																																																																																																																																																																																																																							
LG C1 15b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		198																																																																																																																																																																																																																																																																						
LG C1 16a	keine	keine	keine	12		Straße, Böschung																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 16b	keine	keine	keine		11	Straße, Böschung																																																																																																																																																																																																																																																																					
LG C1 17a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	27																																																																																																																																																																																																																																																																							
LG C1 17b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		15																																																																																																																																																																																																																																																																						
LG C1 18a	mäßig	hoch	mittel	66																																																																																																																																																																																																																																																																							
LG C1 18b	mäßig	hoch	mittel		82																																																																																																																																																																																																																																																																						
				2.855	2.859																																																																																																																																																																																																																																																																						

Summen Erheblichkeiten a		
	lfm	%
keine	1.062	37
gering	0	0
mittel	1.567	55
hoch	0	0
sehr hoch	226	8
	2.855	100

Summe der Erheblichkeiten "hoch" und "sehr hoch": 8 %

Gesamterheblichkeit: gering

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante C1	hoch	gering	hoch	mittel	mittel	mittel	gering	sehr hoch	gering

Variante C1 optimiert

Allgemeine Beschreibung

Bei dieser Variante wurde versucht, die Linienführung am Anfang des Abschnittes zu optimieren und die Trasse länger straßenparallel zu führen. Dies führt zu einer Verschiebung des Tunnels Richtung Norden, das Tunnelportal befindet sich vor dem Siedlungssplitter am Achleitenweg und führt dann ca. 825 m in Tunnellage Richtung einer Siedlung (Leimetshoferweg, Peterhofgasse). Weiter führt die Trasse dann in offener Bauweise Richtung Osten über den Linzer Berg bis zur Anschlussstelle an den Abschnitt 3 (Gallneukirchen).

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,08	hoch	0,08
0,08 - 0,39	keine/sehr gering	0,31
0,39 - 1,38	keine/sehr gering	0,99
1,38 - 1,60	hoch	0,22
1,60 - 1,70	keine/sehr gering	0,10
1,70 - 1,80	mittel	0,10
1,80 - 1,95	keine/sehr gering	0,15
1,95 - 2,12	hoch	0,17
2,12 - 2,23	gering	0,11
2,23 - 2,62	mittel	0,39

	2,62 - 2,73	hoch	0,11																				
	Gesamterheblichkeit: hoch																						
Erschütterung	<p>Die Geschwindigkeit im Abschnitt C beträgt konstant 80 km/h. Bei km 0,5 ist links der Bahn das Einfamilienhaus C09 mit einer Distanz von 6 m zur Trasse situiert. Auf der rechten Seite der geplanten Regiotram befindet sich das Einfamilienhaus C10 mit einem Abstand von 4 m zur Trasse. Bei km 2,0 befindet sich rechts der geplanten Regiotram das Mehrfamilienhaus C02 im Abstand von 20 m und das Einfamilienhaus C03 im Abstand von 30 m zur Trasse. Am Ende des Abschnittes C befinden sich rechts und links der Bahn die Einfamilienhäuser mit der Nummer C05 und C06 mit einem Abstand von 14 -25m. Aufgrund der Gebietskategorie 2 + 3 nach ÖNORM S 9012, wurde die Sensibilität mit „Hoch“ beurteilt.</p> <p>Bei den Objekten C09 und C10 ist aufgrund der geringen Distanz zur Bahn und der hohen Geschwindigkeit mit deutlich spürbaren Erschütterungen bzw. mit hohen Sekundärschallpegel zu rechnen. Sofern weitergehende Untersuchungen dies bestätigen, könnte eine Ablöse dieser Objekte - sofern diese nicht sowieso aufgrund von Überlegungen der Baudurchführung in Betracht gezogen wird – erforderlich bzw. wirtschaftlich sein. Die ggf. anfallenden Kosten sowie der Verlust an Siedlungsraum sind gegebenenfalls gesondert zu bewerten.</p> <p>Wie in der folgenden Tabelle 7-36 ersichtlich ist, ist in den restlichen Objekten mit „geringen“ Immissionen zu rechnen. Die Gesamtbewertung der Erheblichkeit dieses Abschnittes erfolgte – im Sinne einer repräsentativen Abbildung – als „Gering“.</p> <table border="1" data-bbox="480 999 1425 1099"> <thead> <tr> <th colspan="5">Abschnitt C</th> </tr> <tr> <th>Variante</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Wohnobjekte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1 - optimiert</td> <td>Hoch</td> <td>Gering</td> <td>Gering</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes</td> <td>Gering</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>			Abschnitt C					Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte	C1 - optimiert	Hoch	Gering	Gering	6	Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	6
Abschnitt C																							
Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte																			
C1 - optimiert	Hoch	Gering	Gering	6																			
Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	6																			
	Gesamterheblichkeit: gering																						
Naturschutz	<p>Die gegenüber Variante C1 geänderte Linienführung im Querungsbereich der Landesstraße stellt aus Naturschutzgesichtspunkten aufgrund der stärkeren Bündelung mit der Landesstraße und der entfallenden Bachquerung eine deutliche Verbesserung gegenüber der bisherigen Planung dar. Auf die Frage des Hochwasserabflusses in Zusammenhang mit dem bachnahen Tunnelportalbereich sei hingewiesen.</p> <p>Die Optimierung wird positiv beurteilt, eine Änderung der Gesamtbeurteilung der Trassenvariante ist damit aber nicht begründbar.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>																						
Grundwasser	<p>Die Trasse quert im westlichen Bereich die Randzone des Schongebietes Gallneukirchner Becken. Diese Trasse sieht in einem Teilabschnitt eine Tunnellösung vor, welche tiefere Eingriffe in den Untergrund (Kluftgrundwasserkörper) mit sich bringt. Die Erheblichkeit wurde für diese Trasse mit mittel beurteilt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>																						
Oberflächenwasser	<p>Die Variante C1 optimiert führt im Fachbereich Oberflächenwasser zu keiner Veränderung der Bewertung gegenüber der Variante C1.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>																						

Forst	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1_1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>392 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>C1_2</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>990 lfm; kein Wald, Tunnel</td> </tr> <tr> <td>C1_3</td> <td>sehr hoch</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>79 lfm Wald, Portalbereich Tunnel</td> </tr> <tr> <td>C1_4</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>143 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>C1_5</td> <td>hoch</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>23 lfm Waldrand</td> </tr> <tr> <td>C1_6</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1106 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung</td> <td>mittel</td> <td>Gesamtlänge 2733 lfm, davon 102 lfm (4 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und hoch; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,25 ha; Windwürfe nur lokal in sehr geringem Ausmaß zu erwarten</td> </tr> </tbody> </table>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	C1_1	gering	gering	keine	392 lfm; kein Wald	C1_2	gering	gering	keine	990 lfm; kein Wald, Tunnel	C1_3	sehr hoch	mäßig	hoch	79 lfm Wald, Portalbereich Tunnel	C1_4	gering	gering	keine	143 lfm; kein Wald	C1_5	hoch	gering	gering	23 lfm Waldrand	C1_6	gering	gering	keine	1106 lfm; kein Wald	Gesamtbewertung			mittel	Gesamtlänge 2733 lfm, davon 102 lfm (4 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und hoch; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,25 ha; Windwürfe nur lokal in sehr geringem Ausmaß zu erwarten																																																			
	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																																																																							
C1_1	gering	gering	keine	392 lfm; kein Wald																																																																																								
C1_2	gering	gering	keine	990 lfm; kein Wald, Tunnel																																																																																								
C1_3	sehr hoch	mäßig	hoch	79 lfm Wald, Portalbereich Tunnel																																																																																								
C1_4	gering	gering	keine	143 lfm; kein Wald																																																																																								
C1_5	hoch	gering	gering	23 lfm Waldrand																																																																																								
C1_6	gering	gering	keine	1106 lfm; kein Wald																																																																																								
Gesamtbewertung			mittel	Gesamtlänge 2733 lfm, davon 102 lfm (4 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und hoch; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,25 ha; Windwürfe nur lokal in sehr geringem Ausmaß zu erwarten																																																																																								
Gesamterheblichkeit: mittel																																																																																												
Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra_Nr</th> <th>Erh_Bez</th> <th>Erh_Wert</th> <th>Int_Bez</th> <th>Int_Wert</th> <th>Sens_Bez</th> <th>Sens_Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>C1opt_5</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1opt_5</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1opt_1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1opt_1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1opt_2</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1opt_2</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1opt_3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1opt_3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1opt_4</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1opt_4</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1opt_6</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>C1opt_6</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> </tbody> </table>	Tra_Nr	Erh_Bez	Erh_Wert	Int_Bez	Int_Wert	Sens_Bez	Sens_Wert	C1opt_5	s. gering	1	gering	1	gering	1	C1opt_5	s. gering	1	gering	1	gering	1	C1opt_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	C1opt_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	C1opt_2	gering	2	hoch	3	gering	1	C1opt_2	gering	2	hoch	3	gering	1	C1opt_3	s. gering	1	gering	1	gering	1	C1opt_3	s. gering	1	gering	1	gering	1	C1opt_4	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	C1opt_4	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	C1opt_6	gering	2	hoch	3	gering	1	C1opt_6	gering	2	hoch	3	gering	1
	Tra_Nr	Erh_Bez	Erh_Wert	Int_Bez	Int_Wert	Sens_Bez	Sens_Wert																																																																																					
C1opt_5	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																						
C1opt_5	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																						
C1opt_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																						
C1opt_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																						
C1opt_2	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																						
C1opt_2	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																						
C1opt_3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																						
C1opt_3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																						
C1opt_4	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																						
C1opt_4	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																						
C1opt_6	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																						
C1opt_6	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>keine/sehr gering</td><td>83</td></tr> <tr><td>gering</td><td>13</td></tr> <tr><td>mittel</td><td>4</td></tr> <tr><td>hoch</td><td>0</td></tr> <tr><td>sehr hoch</td><td>0</td></tr> <tr><td>!</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>Aufgrund der sehr geringen Länge der Trasse, die mit mittel bewertet wurde und dem sehr hohen Anteil mit sehr geringer Eingriffserheblichkeit wird bei der Gesamtbewertung der Trasse vom worst-case Szenario abgewichen und die Trasse insgesamt mit gering bewertet.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>		Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	83	gering	13	mittel	4	hoch	0	sehr hoch	0	!																																																																														
Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																											
keine/sehr gering	83																																																																																											
gering	13																																																																																											
mittel	4																																																																																											
hoch	0																																																																																											
sehr hoch	0																																																																																											
!																																																																																												
Agrarstruktur	<p>Die Variante wird im östlichen Bereich im Nahebereich von 2 Hofstellen (Linzerberg 6, Gallneukirchen und Friedlhofweg 4, Engerwitzdorf) geführt. Aufgrund der in diesem Bereich vorliegenden sehr hohen Sensibilität und Intensität wird die Gesamterheblichkeit der Variante C1 optimiert mit hoch beurteilt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>																																																																																											
Boden	Gesamterheblichkeit: gering																																																																																											

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante C1 opt.	hoch	gering	hoch	mittel	mittel	mittel	gering	hoch	gering

Variante C2

Allgemeine Beschreibung

Variante C2 führt zunächst wie C1 beginnend am Ortsende von Treffling weiter parallel zur B125 und dann weiter in gerader Linienführung Richtung A7. Dann folgt die Trasse dem Verlauf der A7 und endet an dem zweiten, ebenfalls möglichen Anschlusspunkt zum Abschnitt 3 (Gallneukirchen) im südlichen Bereich des Linzer Bergs.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,08	hoch	0,08
0,08 - 0,45	keine/sehr gering	0,37
0,45 - 0,76	mittel	0,31
0,76 - 0,87	keine/sehr gering	0,11
0,87 - 1,10	mittel	0,23
1,10 - 1,37	keine/sehr gering	0,27
1,37 - 1,43	gering	0,06
1,43 - 1,75	keine/sehr gering	0,32
1,75 - 2,40	hoch	0,65
2,40 - 2,62	sehr hoch	0,22

Gesamterheblichkeit: sehr hoch

<p>Erschütterung</p>	<p>Links der geplanten Regiotram befinden sich die Einfamilienhäuser C04, C07 und C08 im Abstand von 25-30 m zur Trasse. Objekt C04 und C07 liegen in Gebietskategorie 2 + 3 nach ÖNORM S 9012, weswegen die Sensibilität mit „Hoch“ beurteilt wurde. Da in den Objekten wie in den folgender Tabelle 7-38 ersichtlich ist - mit „geringen“ Immissionen zu rechnen ist, wurde die Erheblichkeit als „Gering“ eingestuft.</p> <table border="1" data-bbox="480 461 1426 573"> <thead> <tr> <th colspan="5">Abschnitt C</th> </tr> <tr> <th>Variante</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Wohnobjekte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2</td> <td>Hoch</td> <td>Gering</td> <td>Gering</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes</td> <td>Gering</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>	Abschnitt C					Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte	C2	Hoch	Gering	Gering	3	Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	3								
Abschnitt C																													
Variante	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Wohnobjekte																									
C2	Hoch	Gering	Gering	3																									
Gesamtbewertung des Funktionsabschnittes			Gering	3																									
<p>Naturschutz</p>	<p>Die Trassenführung in Nahlage und im Einflussbereich der Autobahn in wechselnder Damm- und Einschnittslage geht mit überwiegend mittleren, teils hohen Eingriffserheblichkeiten einher. Als problematisch wird die Barrierewirkung in einem Wildtierkorridor im Bereich des Autobahndurchlasses beurteilt. Aus ds. Aspekt ergibt sich im betreffenden Teilabschnitt eine sehr hohe Erheblichkeit.</p> <p>Ausgehend von der weitgehend unproblematischen Parallelführung zur Autobahntrasse ergibt sich unter Berücksichtigung der Barrierewirkung in Bezug auf einen Wildtierkorridor eine hohe Gesamterheblichkeit.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>																												
<p>Grundwasser</p>	<p>Die Trasse quert im westlichen Bereich die Randzone des Schongebietes Gallneukirchner Becken. Die Erheblichkeit wurde für diese Trasse mit mittel beurteilt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>																												
<p>Oberflächenwasser</p>	<p>Die unmittelbare Längsführung zum Schweinbach bzw. dessen anschließende Querung in sehr spitzem Winkel auf einer Länge von ca. 650 m im Bereich C2_02, wird, obwohl hier keine Gefahrenzonen der Wildbach ausgewiesen sind, kritisch gesehen und daher mit der Eingriffserheblichkeit hoch beurteilt. Die Gesamterheblichkeit des Abschnittes C2 ist hoch.</p> <table border="1" data-bbox="475 1487 1066 1675"> <thead> <tr> <th>Trassennr</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Länge[m]</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2_01</td> <td>sehr gering</td> <td>1922</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>C2_01</td> <td>sehr gering</td> <td>1923</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>C2_02</td> <td>Hoch</td> <td>641</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>C2_02</td> <td>Hoch</td> <td>641</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>C2_03</td> <td>sehr gering</td> <td>60</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>C2_03</td> <td>sehr gering</td> <td>60</td> <td>freie Strecke</td> </tr> </tbody> </table> <p>Nach nochmaliger Überprüfung der Bewertung im Zuge der Bearbeitung der Varianten C3 und C2 neu wurde die Bewertung des Querungsbereichs des Baches vor dem Tunnel von sehr gering auf mittel erhöht. Dies führt zu keiner Veränderung der Bewertung der Gesamterheblichkeit.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>	Trassennr	Erheblichkeit	Länge[m]	Art	C2_01	sehr gering	1922	freie Strecke	C2_01	sehr gering	1923	freie Strecke	C2_02	Hoch	641	freie Strecke	C2_02	Hoch	641	freie Strecke	C2_03	sehr gering	60	freie Strecke	C2_03	sehr gering	60	freie Strecke
Trassennr	Erheblichkeit	Länge[m]	Art																										
C2_01	sehr gering	1922	freie Strecke																										
C2_01	sehr gering	1923	freie Strecke																										
C2_02	Hoch	641	freie Strecke																										
C2_02	Hoch	641	freie Strecke																										
C2_03	sehr gering	60	freie Strecke																										
C2_03	sehr gering	60	freie Strecke																										

Forst	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2_1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1207 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>C2_2</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>28 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>C2_3</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>620 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>C2_4</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>533 lfm; Wald, Autobahnböschung</td> </tr> <tr> <td>C2_5</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>234 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung</td> <td>mittel</td> <td>Gesamtlänge 2622 lfm, davon 561 lfm (21 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; Waldflächenverbrauch ca. 1 ha; Windwürfe nicht zu erwarten</td> </tr> </tbody> </table>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	C2_1	gering	gering	keine	1207 lfm; kein Wald	C2_2	mäßig	gering	gering	28 lfm Wald	C2_3	gering	gering	keine	620 lfm; kein Wald	C2_4	mäßig	hoch	mittel	533 lfm; Wald, Autobahnböschung	C2_5	gering	gering	keine	234 lfm; kein Wald	Gesamtbewertung			mittel	Gesamtlänge 2622 lfm, davon 561 lfm (21 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; Waldflächenverbrauch ca. 1 ha; Windwürfe nicht zu erwarten														
	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																													
C2_1	gering	gering	keine	1207 lfm; kein Wald																																														
C2_2	mäßig	gering	gering	28 lfm Wald																																														
C2_3	gering	gering	keine	620 lfm; kein Wald																																														
C2_4	mäßig	hoch	mittel	533 lfm; Wald, Autobahnböschung																																														
C2_5	gering	gering	keine	234 lfm; kein Wald																																														
Gesamtbewertung			mittel	Gesamtlänge 2622 lfm, davon 561 lfm (21 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; Waldflächenverbrauch ca. 1 ha; Windwürfe nicht zu erwarten																																														
Gesamterheblichkeit: mittel																																																		
Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C2_1</td> <td>s. gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>C2_1</td> <td>s. gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>C2_2</td> <td>gering</td> <td>2</td> <td>mäßig</td> <td>2</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>C2_2</td> <td>gering</td> <td>2</td> <td>mäßig</td> <td>2</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>C2_3</td> <td>hoch</td> <td>4</td> <td>hoch</td> <td>3</td> <td>hoch</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>C2_3</td> <td>hoch</td> <td>4</td> <td>hoch</td> <td>3</td> <td>hoch</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	C2_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	C2_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	C2_2	gering	2	mäßig	2	gering	1	C2_2	gering	2	mäßig	2	gering	1	C2_3	hoch	4	hoch	3	hoch	3	C2_3	hoch	4	hoch	3	hoch	3
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																											
C2_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																												
C2_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																												
C2_2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																												
C2_2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																												
C2_3	hoch	4	hoch	3	hoch	3																																												
C2_3	hoch	4	hoch	3	hoch	3																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>keine/sehr gering</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>mittel</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>hoch</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>sehr hoch</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>!</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	69	gering	22	mittel	0	hoch	9	sehr hoch	0	!																																					
Eingriffserheblichkeit	[%]																																																	
keine/sehr gering	69																																																	
gering	22																																																	
mittel	0																																																	
hoch	9																																																	
sehr hoch	0																																																	
!																																																		
Gesamterheblichkeit: hoch																																																		
Agrarstruktur	Die Variante C2 weist die Gesamterheblichkeit mittel auf. Gesamterheblichkeit: mittel																																																	
Boden	Bei der Variante C2 treten gemäß der Bodenfunktionskarte zur Produktionsfunktion keine Eingriffserheblichkeiten „Hoch“ und „sehr hoch“ auf. Die Gesamterheblichkeit wurde damit als „gering“ bewertet. Gesamterheblichkeit: gering																																																	

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante C2	sehr hoch	gering	hoch	mittel	hoch	mittel	hoch	mittel	gering

4. Details

Winklersiedlung Varianten B1, B2, B3

Allgemeine Beschreibung

Da sich bei den Planungsüberlegungen im Abschnitt 2 der Bereich der Winklersiedlung aufgrund der sehr beengten Geländeverhältnisse, der bestehenden Siedlungen, der Landesstraße B125 sowie der ebenfalls zu berücksichtigenden Autobahnbrücke als äußerst problematisch herausgestellt hat, wurde dieser Teilabschnitt im Detail betrachtet und versucht, mögliche Optimierungen in die Planungen miteinzubeziehen. Auch wurde die erforderliche Verlegung der Landesstraße incl. der notwendigen Anpassungen der Erschließung für die Siedlung technisch geplant, damit der daraus resultierende Platzbedarf in die Bewertungen miteinbezogen werden kann. Aus dieser Detailbetrachtung ergibt sich, dass aus fachlicher Sicht die Ablöse von 3 Objekten (gelb umrandete Gebäude) notwendig bzw. zu empfehlen ist. Weiters wird bei den Varianten B1, B2 und B3 vorgeschlagen, den Tunnel bis knapp westlich des Kalkgruberwegs zu führen, damit eine möglichst breite, bewaldete Böschung verbleiben kann, die eine in diesem Abschnitt wesentliche vernetzende Funktion für den hier bestehenden Wildtierkorridor übernehmen kann. Erst durch diese Maßnahme kann dieser Teilabschnitt so gestaltet werden, dass er auch für den Fachbereich Naturschutz noch akzeptabel ist.

Winklersiedlung Varianten B4, B5, B6

Allgemeine Beschreibung

Allgemeine Beschreibung siehe Detail vorher!

Anders als bei den Varianten B1, B2 und B3 wird bei den Varianten B4, B5 und B6 die Trasse von Westen kommend in offener Lage geführt. Daraus ergeben sich sehr steile Böschungen (anstehender Fels), die Frage einer möglichen Wildtierquerung stellt sich in besonderem Maß. Im Zuge der Optimierung wird daher die Anlage einer Wildtierbrücke vorgeschlagen, die die Durchgängigkeit des Wildtierkorridors sicherstellen soll.

Nach einem weiteren Lokalaugenschein durch Vertreter der Naturschutzabteilung sowie der OÖ. Umweltschutzabteilung wird festgestellt, dass die Wildtierbrücke grundsätzlich geeignet ist, eine entsprechende Querungsmöglichkeit für Wildtiere herzustellen. Die Brücke muss jedoch breiter gebaut werden, als dies im oben dargestellten Detail der Fall ist.

Eine neuerliche Optimierung führt zur unten dargestellten Brückenbreite (neue Begrenzungen in Türkis dargestellt), diese ist Grundlage für die durchgeführte Bewertung.

Hinsichtlich der Anzahl der erforderlichen Ablöseobjekte ergeben sich keine Unterschiede zu den vorher beschriebenen Varianten.

Winklersiedlung Varianten B8, B9

Allgemeine Beschreibung

Bei den Varianten B8 und B9 wird die Trasse von Westen kommend in offener Lage geführt. Die Trasse verläuft aber in Folge nicht parallel zur Landesstraße, sondern es wird diese und der vorhandene Graben mit einem Brückenbauwerk gequert und dann in Dammlage ca. autobahnparallel bis zur B125 geführt. Für diese Variante ist keine Verlegung der B125 erforderlich, von Ablösen ist nur ein Objekt betroffen. Die Haltestelle befindet sich in Hochlage im Brückenbereich, Zu- und Aufgänge zur Haltestelle sind bei der Bewertung allerdings noch mit zu bedenken.

Abschnitt Mitte Linz - Gallneukirchen

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante A	sehr hoch	gering	mittel	mittel	sehr gering	sehr gering	hoch	gering	mittel
Variante B1	sehr hoch	mittel	hoch	mittel	mittel	mittel	sehr hoch	mittel	gering
Variante B2	sehr hoch	gering	hoch	mittel	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering
Variante B3	sehr hoch	gering	sehr hoch!	mittel	hoch	mittel	sehr hoch	hoch	gering
Variante B4	sehr hoch	mittel	hoch	mittel	mittel	hoch	sehr hoch	hoch	gering
Variante B5	sehr hoch	gering	hoch	mittel	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering
Variante B6	sehr hoch	gering	sehr hoch!	sehr gering	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering
Variante B7	sehr hoch	gering	mittel	mittel	hoch	mittel	hoch	hoch	gering
Variante B8	sehr hoch	gering	sehr hoch!	sehr gering	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering
Variante B9	sehr hoch	gering	sehr hoch!	mittel	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering
Variante C1	hoch	gering	hoch	mittel	mittel	mittel	gering	sehr hoch	gering
Variante C1 optimiert	hoch	gering	hoch	mittel	mittel	mittel	gering	hoch	gering
Variante C2	sehr hoch	gering	hoch	mittel	hoch	mittel	hoch	mittel	gering

5. im Zuge der Bürgerbeteiligung im Bereich Raum & Umwelt geprüfte Varianten

Variante B10

Allgemeine Beschreibung

Variante B10 führt zunächst gleich wie Variante B5. Allerdings führt diese Trassenvariante südlich in der Nähe der Autobahn an der Ortschaft Mittertreffling vorbei, unterquert die Autobahnabfahrt Treffling und führt erst weiter östlich wieder Richtung B125.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,17	gering	0,17
0,17 - 0,45	keine/sehr gering	0,28
0,45 - 0,50	mittel	0,05
0,50 - 0,55	gering	0,05
0,55 - 0,83	keine/sehr gering	0,28
0,84 - 0,95	keine/sehr gering	0,11
0,95 - 1,00	sehr hoch	0,05
1,00 - 1,20	hoch	0,20
1,20 - 1,37	gering	0,17
1,37 - 1,94	keine/sehr gering	0,57
1,94 - 2,06	mittel	0,12
2,06 - 2,15	hoch	0,09
2,15 - 2,25	keine/sehr gering	0,10
2,25 - 2,35	hoch	0,10
2,35 - 2,40	mittel	0,05

	2,40 - 2,58	keine/sehr gering	0,18
	2,58 - 2,75	hoch	0,17
	2,75 - 2,82	keine/sehr gering	0,07
	2,82 - 2,87	keine/sehr gering	0,05
	2,87 - 2,96	keine/sehr gering	0,09
	2,96 - 3,06	keine/sehr gering	0,10
Gesamterheblichkeit: hoch			

Erschütterung	<p>Bei der Bewertung der bisherigen Varianten im Abschnitt B wurden alle bis auf die Varianten B1 und B4 (diese Varianten führen westlich der Autobahnabfahrt Treffling in Straßenlage durch den Ort Treffling) mit „gering“ eingestuft. Da die Variante B10 zunächst ident ist mit bereits bewerteten Varianten und dann im bei B1 und B4 ausschlaggebenden Teilabschnitt deutlich von der Siedlung und damit den Gebäuden abrückt, wird Variante B10 mit gering bewertet.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>
----------------------	--

Naturschutz	<p>Im ersten Teilabschnitt (B10_1 bis B10_7) bis zur Brücke über die Landesstraße westlich von Innertreffling entspricht die Einstufung diese Variante jener von B2 (B2_1 bis B2_7). In Abschnitt B10_8 wird die Landesstraße gequert. Anschließend wird eine Waldfläche teils randlich, teils substanziell beansprucht. In der Folge liegt die Trasse in einem Dauergrünlandbereich zwischen Siedlungsraum und Autobahn, der sich als frische, artenreiche Mähwiese darstellt. Aus ökologischer Sicht ergibt sich in ds. Abschnitt eine hohe Sensibilität und Erheblichkeit.</p> <p>Die Erheblichkeit im Bereich des Autobahnknotens (B10_9) wird mit mittel eingestuft. In Abschnitt B10_10 wird ein Laubmischwald aufgrund der Einschnittslage substanziell beansprucht. Bei hoher Sensibilität und Eingriffsintensität ergibt sich eine hohe Erheblichkeit.</p> <p>In Abschnitt B10_11 verläuft die Trasse inmitten der agrarisch geprägten Offenlandschaft. Die dadurch hohe Eingriffsintensität begründet eine mittlere Erheblichkeit.</p> <p>Die wesentlichsten Eingriffe dieser Variante auf Schutzgüter des Natur- und Landschaftsschutzes liegen im ersten Teilabschnitt, in dem sich die Linienführung mit Var. B2 deckt. Die Teilerheblichkeiten der Abschnitte B10_2 und B10_4 bestimmen die Gesamtbewertung maßgeblich. Nur unter der Voraussetzung, dass in Abschnitt B10_2 eine ausreichend breite Grünbrücke (Funktion: Lebensraumvernetzung) vorgesehen wird und die Querung des Katzbaches in Abschnitt B10_4 so gestaltet wird, dass die Durchgängigkeit entlang der Gewässerachse aufrechterhalten bleibt (sh. Optimierungserfordernisse), ist von einer hohen Gesamterheblichkeit auszugehen.</p> <p>Optimierungserfordernisse Die vorliegende Lösung in Abschnitt B10_4 erfüllt die o.a. Anforderung nicht. Die für die Dammschüttung erforderliche Stützkonstruktion reicht zu nahe an das Gewässer heran, die Spannweite der Brücke ist zu knapp bemessen.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
--------------------	---

Grundwasser	<p>Diese Trasse sieht im Bereich B des Abschnittes 2 in einem Teilabschnitt eine Tunnellösung vor, welche tiefere Eingriffe in den Untergrund (Kluftgrundwasserkörper) mit sich bringt. Aus diesem Grund wurde die Trasse mit der Gesamterheblichkeit mittel beurteilt.</p> <p>Die Erheblichkeit des Verbindungsstückes im Bereich C östlich des Übergabepunktes</p>
--------------------	--

	wird aufgrund der offenen Trassenführung in diesem Bereich mit sehr gering bewertet. Gesamterheblichkeit: mittel
Oberflächenwasser	<p>Diese Trasse wurde im Bereich B des Abschnittes 2, da bei den Bachquerungen (Katzbach, Kahlgruber Bach und Trefflinger Bach) keine Ausweisung von Überflutungszonen bzw. Gefahrenzonen vorliegen, mit der Gesamterheblichkeit mittel bewertet.</p> <p>Im Verbindungsstück des Bereiches C des Abschnittes 2 wird der Trefflingbach zweimal gequert. Lt. Lageplan und Längenschnitt verläuft die Trassenführung bei der ersten Querung ca. in Höhe des umliegenden Geländes über den Bach, die zweite Querung erfolgt in Dammlage; Brückenbauwerke gibt es lt. Plan nicht. Hierzu wird angemerkt, dass für die Gewässerquerungen jedenfalls Brückenbauwerke erforderlich sind, die mit den Anbindungen zur Brücke so auszuführen sind, dass sie das Bemessungshochwasser problemlos abführen können – diese wären im Lageplan noch zu ergänzen bzw. die Höhenlage der Trasse bei der ersten Querung entsprechend zu adaptieren. Dann würde das Verbindungsstück im Bereich C im Fachbereich Oberflächengewässer mit mittel bewertet werden. In der derzeitigen planlichen Darstellung wurden die Querungen mit der Erheblichkeit hoch beurteilt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>

Forst	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>B10_1</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>324 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>B10_2</td><td>sehr hoch</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>40 lfm; Querung Katzbach</td></tr> <tr><td>B10_3</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>115 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>B10_4</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>215 lfm Wald - Autobahnböschung</td></tr> <tr><td>B10_5</td><td>hoch</td><td>hoch</td><td>hoch</td><td>240 lfm Wald, breiter Einschnitt</td></tr> <tr><td>B10_6</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>346 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>B10_7</td><td>hoch</td><td>mäßig</td><td>mittel</td><td>70 lfm Wald, Grabenquerung</td></tr> <tr><td>B10_8</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>571 lfm; Tunnel</td></tr> <tr><td>B10_9</td><td>hoch</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>33 lfm Wald, Tunnelportal</td></tr> <tr><td>B10_10</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>53 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>B10_11</td><td>hoch</td><td>hoch</td><td>hoch</td><td>246 lfm Wald</td></tr> <tr><td>B10_12</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>62 lfm Wald</td></tr> <tr><td>B10_13</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>60 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>B10_14</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>125 lfm Wald</td></tr> <tr><td>B10_15</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>316 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>B10_16</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>53 lfm; Tunnel</td></tr> <tr><td>B10_17</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>85 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>B10_18</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>103 lfm; Tunnel</td></tr> <tr><td>B10_19</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>139 lfm Wald</td></tr> <tr><td>B10_20</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>135 lfm; kein Wald</td></tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung</td> <td>hoch</td> <td>Gesamtlänge 3196 lfm, davon 1170 lfm (37 %) im Wald mit Erheblichkeit mittel und hoch, Waldflächenverbrauch ca. 2,8 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	B10_1	gering	gering	keine	324 lfm; kein Wald	B10_2	sehr hoch	mäßig	hoch	40 lfm; Querung Katzbach	B10_3	gering	gering	keine	115 lfm; kein Wald	B10_4	mäßig	hoch	mittel	215 lfm Wald - Autobahnböschung	B10_5	hoch	hoch	hoch	240 lfm Wald, breiter Einschnitt	B10_6	gering	gering	keine	346 lfm; kein Wald	B10_7	hoch	mäßig	mittel	70 lfm Wald, Grabenquerung	B10_8	gering	gering	keine	571 lfm; Tunnel	B10_9	hoch	mäßig	hoch	33 lfm Wald, Tunnelportal	B10_10	gering	gering	keine	53 lfm; kein Wald	B10_11	hoch	hoch	hoch	246 lfm Wald	B10_12	mäßig	hoch	mittel	62 lfm Wald	B10_13	gering	gering	keine	60 lfm; kein Wald	B10_14	mäßig	hoch	mittel	125 lfm Wald	B10_15	gering	gering	keine	316 lfm; kein Wald	B10_16	gering	gering	keine	53 lfm; Tunnel	B10_17	gering	gering	keine	85 lfm; kein Wald	B10_18	gering	gering	keine	103 lfm; Tunnel	B10_19	mäßig	hoch	mittel	139 lfm Wald	B10_20	gering	gering	keine	135 lfm; kein Wald	Gesamtbewertung			hoch	Gesamtlänge 3196 lfm, davon 1170 lfm (37 %) im Wald mit Erheblichkeit mittel und hoch, Waldflächenverbrauch ca. 2,8 ha ; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten	
	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																																																																																											
B10_1	gering	gering	keine	324 lfm; kein Wald																																																																																																												
B10_2	sehr hoch	mäßig	hoch	40 lfm; Querung Katzbach																																																																																																												
B10_3	gering	gering	keine	115 lfm; kein Wald																																																																																																												
B10_4	mäßig	hoch	mittel	215 lfm Wald - Autobahnböschung																																																																																																												
B10_5	hoch	hoch	hoch	240 lfm Wald, breiter Einschnitt																																																																																																												
B10_6	gering	gering	keine	346 lfm; kein Wald																																																																																																												
B10_7	hoch	mäßig	mittel	70 lfm Wald, Grabenquerung																																																																																																												
B10_8	gering	gering	keine	571 lfm; Tunnel																																																																																																												
B10_9	hoch	mäßig	hoch	33 lfm Wald, Tunnelportal																																																																																																												
B10_10	gering	gering	keine	53 lfm; kein Wald																																																																																																												
B10_11	hoch	hoch	hoch	246 lfm Wald																																																																																																												
B10_12	mäßig	hoch	mittel	62 lfm Wald																																																																																																												
B10_13	gering	gering	keine	60 lfm; kein Wald																																																																																																												
B10_14	mäßig	hoch	mittel	125 lfm Wald																																																																																																												
B10_15	gering	gering	keine	316 lfm; kein Wald																																																																																																												
B10_16	gering	gering	keine	53 lfm; Tunnel																																																																																																												
B10_17	gering	gering	keine	85 lfm; kein Wald																																																																																																												
B10_18	gering	gering	keine	103 lfm; Tunnel																																																																																																												
B10_19	mäßig	hoch	mittel	139 lfm Wald																																																																																																												
B10_20	gering	gering	keine	135 lfm; kein Wald																																																																																																												
Gesamtbewertung			hoch	Gesamtlänge 3196 lfm, davon 1170 lfm (37 %) im Wald mit Erheblichkeit mittel und hoch, Waldflächenverbrauch ca. 2,8 ha ; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten																																																																																																												
Raumordnung																																																																																																																

Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert
B10_5	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
B10_4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
B10_4	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
B10_5	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
B10_6	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4
B10_6	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4
B10_7	gering	2	mäßig	2	gering	1
B10_7	gering	2	mäßig	2	gering	1
B10_1	s. gering	1	gering	1	gering	1
B10_3	s. gering	1	gering	1	gering	1
B10_2	gering	2	mäßig	2	gering	1
B10_1	s. gering	1	gering	1	gering	1
B10_2	gering	2	mäßig	2	gering	1
B10_3	s. gering	1	gering	1	gering	1
B10_8	gering	2	mäßig	2	gering	1
B10_8	gering	2	mäßig	2	gering	1

B10_9	s. gering	1	gering	1	gering	1
B10_9	s. gering	1	gering	1	gering	1
B10_11	s. gering	1	gering	1	gering	1
B10_11	s. gering	1	gering	1	gering	1
B10_10	gering	2	hoch	3	gering	1
B10_12	gering	2	hoch	3	gering	1
B10_12	gering	2	hoch	3	gering	1
B10_13	s. gering	1	gering	1	gering	1
B10_13	s. gering	1	gering	1	gering	1
B10_10	gering	2	hoch	3	gering	1

Eingriffserheblichkeit	[%]
keine/sehr gering	73
Gering	19
mittel	0
hoch	0
sehr hoch	8
!	

Gesamterheblichkeit: sehr hoch

Agrarstruktur

Die Variante B10 führt im Bereich der Liegenschaft Freistädter Straße Nr. 573, Linz durch einen hoch sensiblen Bereich mit sehr hoher Intensität. Im Bereich der Liegenschaft Mittertreffling 7, Engerwitzdorf liegt ein Bereich mit sehr hoher Sensibilität und mäßiger Intensität vor.

Gesamterheblichkeit: hoch

Boden

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	lfm a	lfm b	Anmerkung
LG_B10_1a	gering	hoch	gering	321		
LG_B10_1b	gering	hoch	gering		319	
LG_B10_2a	keine	keine	keine	45		Wald
LG_B10_2b	keine	keine	keine		48	Wald
LG_B10_3a	gering	hoch	gering	11		
LG_B10_3b	gering	hoch	gering		6	
LG_B10_4a	mäßig	hoch	mittel	84		
LG_B10_4b	mäßig	hoch	mittel		99	
LG_B10_5a	keine	keine	keine	889		Wald, Straße, Böschung
LG_B10_5b	keine	keine	keine		879	Wald, Straße, Böschung

LG_B10_6a	keine	keine	keine	570		bergmännischer Tunnel
LG_B10_6b	keine	keine	keine		572	bergmännischer Tunnel
LG_B10_7a	keine	keine	keine	586		Wald, Straße, Böschung
LG_B10_7b	keine	keine	keine		586	Wald, Straße, Böschung
LG_B10_8a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	311		
LG_B10_8b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		309	
LG_B10_9a	keine	keine	keine	53		bergmännischer Tunnel
LG_B10_9b	keine	keine	keine		53	bergmännischer Tunnel
LG_B10_10a	keine	keine	keine	85		Straße, Böschung
LG_B10_10b	keine	keine	keine		85	Straße, Böschung
LG_B10_11a	keine	keine	keine	104		Straße, Böschung
LG_B10_11b	keine	keine	keine		103	Straße, Böschung
LG_B10_12a	keine	keine	keine	152		Wald
LG_B10_12b	keine	keine	keine		150	Wald
LG_B10_13a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	121		
LG_B10_13b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		124	
				3.332	3.333	

LinzGall_B10

Summen Erheblichkeiten a		
	lfm	%
keine	2.484	75
gering	332	10
mittel	84	3
hoch	0	0
sehr hoch	432	13
	3.332	100

Summe der Erheblichkeiten "hoch" und "sehr hoch": 13 %

Gesamterheblichkeit: gering

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante B10	hoch	gering	hoch	mittel	mittel	hoch	sehr hoch	hoch	gering

Variante B12

Allgemeine Beschreibung

Variante B12 führt zunächst gleich wie Variante B1, quert vor der Winklersiedlung die B125, führt unter der A7 durch und führt dann südlich der A7 Richtung Osten. Die Autobahnabfahrt Mittertreffling wird in einem Bogen umfahren, führt östlich des Sportplatzes Richtung B125 und schwenkt knapp vor der B125 in einer scharfen Rechtskurve nach Osten.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnittslänge [km]
0,00 - 0,17	gering	0,17
0,17 - 0,37	keine/sehr gering	0,20
0,37 - 0,88	keine/sehr gering	0,51
0,88 - 0,96	hoch	0,08
0,96 - 1,03	keine/sehr gering	0,07
1,03 - 1,19	mittel	0,16
1,19 - 1,28	keine/sehr gering	0,09
1,28 - 1,91	keine/sehr gering	0,63
1,91 - 2,02	mittel	0,11
2,02 - 3,46	keine/sehr gering	1,44
3,46 - 3,53	hoch	0,07
3,53 - 3,60	keine/sehr gering	0,07
3,60 - 3,70	hoch	0,10

Gesamterheblichkeit: mittel

Erschütterung	Nicht bewertet, da in diesem Abschnitt nicht entscheidungsrelevant!
Naturschutz	<p>Zunächst ist die Variante B12 mit B1 ident, erst nach der Unterquerung der A7 bei der Winklersiedlung ändert sich die Linienführung.</p> <p>Auf eine Länge von ca. 200 m befindet sich die Trasse auf dem Bachbett des Trefflingerbaches und eines Zubringers. Bachlauf eingebettet in Uferbegleitgehölz bzw. Waldflächen und Verzahnung mit Obstwiese, Sukzessionsflächen und Gehölzgruppen. Bachuferzone stellt die Randzone eines Teilraums mit sehr hoher landschaftlicher und ökologischer Wertigkeit dar (Bereich Tunnelstrecke). Bachverlegung in dieser Senkensituation nicht möglich. Bachuferzone und südöstlich anschließende Gehölzstrukturen bilden die Kernelemente eines Wildtierkorridors. Aufgrund der gravierenden Funktionsbeeinträchtigung des Korridors und der nicht lösbaren Bachbeanspruchung ergibt sich die Erheblichkeitseinstufung: sehr hoch!</p> <p>Der anschließende Tunnelabschnitt wird mit sehr gering bewertet. Danach wird ein adulter Buchenwald mit guter Verjüngung durchschnitten. Zuzufolge Dammlage und Tunnelportalsituation kommt es zu einem nicht unbedeutenden Flächenverlust. Erheblichkeit: sehr hoch Danach wird eine Fichtenmonokultur in der Randzone beansprucht. Erheblichkeit: mäßig</p> <p>Bereich des Truppenübungsplatzes mit Verzahnung von Wiesenflächen, Sukzessionsflächen, Gehölzgruppen, Hecken und Kleinwaldflächen. Die Trasse führt in Randlage durch den betroffenen Landschaftsteil, die höchstwertigen Flächenelemente werden nicht beansprucht, Nahlage zu einem Wirtschaftsweg Erheblichkeit: hoch</p> <p>Bereich des Truppenübungsplatzes mit Verzahnung von Wiesenflächen, Sukzessionsflächen, Gehölzgruppen, Hecken und Kleinwaldflächen. Erheblicher Flächenverlust durch Einschnittslage und Beanspruchung eines Erlennefeuchtwaldes in Senkenlage, der auf einem Damm gequert wird. Eingriffserheblichkeit (Ökologie): sehr hoch</p> <p>Fichtenmonokultur in Tieflage durchschnitten. Ökologisch relativ unbedeutend, aber hoher Landschaftseingriff in Zusammenhang mit der Bedeutung des Waldgebietes im gesamtträumlichen Kontext (Raumbildung, Sichtbarriere gegenüber Autobahn) Erheblichkeit: hoch</p> <p>Einschnitt der Trasse in einem Laubmischbestand mit hohem Flächenverlust. Das Landschaftsbild ist trotz Nahelage relativ gering durch die Autobahn vorbelastet. Erheblichkeit: hoch</p> <p>Danach folgt die Bachquerung mittels Brückenbauwerk, die anschließende Trassenlage in Siedlungsrandlage bewirkt eine nur mäßige Erheblichkeit.</p> <p>Die Einstufung Bachabschnittes incl. Wildtierkorridor im Bereich südlich der Winklersiedlung schlägt in der Gesamtbeurteilung durch, da die Konflikte voraussichtlich nicht lösbar sind. Nachdem auch in anderen Abschnitten sehr hohe Erheblichkeiten in nicht unbedeutenden Abschnittslängen auftreten, ist die Variante <i>aus Naturschutzsicht somit als unverträglich zu beurteilen.</i></p> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch!</p>
Grundwasser	<p>Für den Fachbereich Grundwasser werden analog zu den früheren Bewertungen die Tunnelbereiche mit der Eingriffserheblichkeit mittel und die Bereiche mit offener Trassenführung mit sehr gering bewertet.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>
Oberflächenwasser	<p>Analog der Variante B7 werden die Querungen des Katzbaches und des Trefflingbaches mit der Eingriffserheblichkeit mittel bewertet.</p> <p>Östlich der Haltestelle Winklersiedlung verläuft die Trasse auf einer Länge von ca. 170 m in Dammlage großteils direkt über dem Trefflingbach. Aufgrund der Einzugsgebietsgröße von kleiner 10 km² ist der Trefflingbach nicht im Berichtsgewässernetz enthalten und liegt daher keine Zustandsbewertung vor.</p>

In diesen 170 m weist der Trefflingbach eine naturnahe Linienführung mit einem Gehölzstreifen beidseitig des Gewässers auf. Durch die Trassenführung wäre in diesem Bereich eine Gewässerverlegung notwendig. Aufgrund des Geländeverlaufs und der durch die in Dammlage bedingte breite Regiotram-Trasse beengten Platzverhältnisse erscheint nur eine gestreckte Linienführung bzw. Verrohrung des verlegten Baches als technisch umsetzbar. Eine dem jetzigen Zustand gleichwertige Alternative ist aus derzeitiger gewässerökologischer Sicht nicht möglich. Für diese Variante besteht daher ein hohes genehmigungsrechtliches Risiko.

Gesamterheblichkeit: sehr hoch!

Forst

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen
B12_1	gering	gering	keine	kein Wald
B12_2	sehr hoch	mäßig	hoch	Querung Katzbach,
B12_3	gering	gering	keine	kein Wald
B12_4	Sehr hoch	Mäßig	Hoch	Bachquerung
B12_5	Gering	Gering	keine	Kein Wald
B12_6	Sehr hoch	Hoch	Sehr hoch	Bachbereich
B12_7	Gering	Gering	Keine	Kein Wald
B12_8	Hoch	Hoch	Hoch	Tunnelportal
B12_9	Gering	Gering	Keine	Tunnel
B12_10	Hoch	Hoch	Hoch	Ca. 300 lfm Wald
B12_11	Mäßig	Hoch	Mittel	Ca. 85 lfm Wald
B12_12	Hoch	hoch	Hoch	Ca. 310 lfm Wald
B12_13	gering	gering	keine	kein Wald
B12_14	Sehr hoch	hoch	Sehr hoch	Grabenquerung, sehr naturnahe Bestockung
B12_15	Hoch	Hoch	Hoch	Ca. 90 lfm Wald
B12_16	gering	gering	keine	Kein Wald
B12_17	Mäßig	Sehr hoch	Hoch	Ca. 110 lfm Wald, ca. 60 Meter breiter Einschnitt, hoher Flächenverbrauch, erhebliche Windwurfgefährdung
B12_18	gering	gering	keine	Autobahnunterführung
B12_19	mäßig	hoch	mittel	Ca. 90 lfm Wald
B12_20	gering	gering	keine	kein Wald
Gesamtbewertung			Sehr hoch	Sehr hohe Anteile im Wald mit Erheblichkeit mittel bis sehr hoch; Großer Waldflächenverbrauch ; Lokal erhebliche Windwürfe zu erwarten

Gesamterheblichkeit: sehr hoch

Raumordnung

Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert
1	keine	1	keine	1	keine	1
1	keine	1	keine	1	keine	1
5	keine	1	keine	1	keine	1
5	keine	1	keine	1	keine	1
5	keine	1	keine	1	keine	1
5	keine	1	keine	1	keine	1
7	mittel	3	hoch	4	keine	1
7	mittel	3	hoch	4	keine	1
5	keine	1	keine	1	keine	1
5	keine	1	keine	1	keine	1
5	keine	1	keine	1	keine	1
5	keine	1	keine	1	keine	1
1	keine	1	keine	1	keine	1
1	keine	0	keine	0	keine	0
2	gering	2	mittel	3	keine	1
3	keine	1	keine	1	keine	1
3	keine	1	keine	1	keine	1
4	gering	2	mittel	3	keine	1
4	gering	2	mittel	3	keine	1
2	gering	2	mittel	3	keine	1
5	keine	1	keine	1	keine	1
5	keine	1	keine	1	keine	1
6	gering	2	gering	2	keine	1
6	gering	2	gering	2	keine	1

	<table border="1"> <tr> <td>Eingriffserheblichkeit</td> <td>[%]</td> </tr> <tr> <td>keine/sehr gering</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>Gering</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>mittel</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>hoch</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>sehr hoch</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>!</td> <td></td> </tr> </table> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	85	Gering	9	mittel	6	hoch	0	sehr hoch	0	!	
Eingriffserheblichkeit	[%]														
keine/sehr gering	85														
Gering	9														
mittel	6														
hoch	0														
sehr hoch	0														
!															
Agrarstruktur	nicht bewertet, da in diesem Abschnitt nicht entscheidungsrelevant!														
Boden	nicht bewertet, da in diesem Abschnitt nicht entscheidungsrelevant!														

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante B12	mittel	--	sehr hoch!	mittel	sehr hoch!	sehr hoch	gering	--	--

Eine weitere Variante von B12 – die vorgeschlagene Führung der Trasse im Bereich der Winklersiedlung auf Stelzen – ist technisch nur in einem Teilbereich möglich und führt zu keiner wesentlichen Änderung der Bewertungen, da im Zuge der Errichtung ebenfalls massiv in den derzeitigen Bestand eingegriffen werden muss.

Die weiteren Varianten von B12, die sich im Wesentlichen auf eine Veränderung der Lage der Haltestelle in Mittertreffling konzentrieren, wurden im Bereich Raum und Umwelt nicht bewertet, da sich im Bereich Verkehr und Technik eine eindeutige Verschlechterung gegenüber der fachlich zu empfehlenden Trasse ergibt und damit eine wesentliche Zielsetzung der Regiotram – die möglichst gute Anbindung der bestehenden Siedlungen – nicht erfüllt ist.

Variante C2 neu

Allgemeine Beschreibung

Die Variante beruht auf der Idee, den Schweinbach in einem Teilabschnitt an die Südseite der Autobahn zu verlegen und die Trasse im dann frei werdenden Bachbett nördlich der Autobahn zu führen.

Achtung: Bei der vorliegenden Bewertung wird davon ausgegangen, dass eine Bachgestaltung nach gewässerökologischen Gesichtspunkten an der Südseite möglich ist, der damit verbundene Raumanpruch (ca. 15 m breiter Geländestreifen) wird als verfügbar vorausgesetzt.

Weiters ist die erforderliche Ablöse eines Objektes im künftigen Haltestellenbereich erforderlich.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,08	hoch	0,08
0,08 - 0,45	keine/sehr gering	0,37
0,45 - 0,76	mittel	0,31
0,76 - 0,87	keine/sehr gering	0,11
0,87 - 1,10	mittel	0,23
1,10 - 1,37	keine/sehr gering	0,27
1,37 - 1,43	gering	0,06
1,43 - 1,75	keine/sehr gering	0,32
1,75 - 1,89	hoch	0,14
1,89 - 2,62	sehr hoch	0,73

	Gesamterheblichkeit: sehr hoch
Erschütterung	Nicht bewertet, da in diesem Abschnitt nicht entscheidungsrelevant!
Naturschutz	<p>Die Bewertung erfolgt bis zum Beginn der geplanten Schweinbachverlegung analog zur Variante C2. Eine Verlegung des Schweinbaches im betr. Abschnitt nur dann mit einer hohen Eingriffserheblichkeit verbunden, wenn die Neuanlage des Gewässers – unabhängig von der Situation des dtzg. Bestandes - dem aktuellen Stand der Technik entspricht. Für ein Gewässer dieser Größenordnung wäre ein Grundstücksstreifen mit einer Breite von min. 12-15m vorzusehen, in dem ein einigermaßen naturnah gestalteter Verlauf und ein begleitender Ufergehölzsaum untergebracht werden kann. Eine rein auf die technischen Mindestanforderungen abgestellte Lösung, wie sie in etwa dem aktuellen Zustandsbild des Schweinbaches entspricht (gestreckter Verlauf, Trogprofil), ist naturschutzfachlich nicht tragbar und voraussichtlich auch nicht genehmigungsfähig.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
Grundwasser	<p>Die Bewertung erfolgt analog zur Variante C2.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>
Oberflächenwasser	<p>Aus hydraulischer Sicht ist eine Verlegung des Schweinbaches auf die südliche Seite der Autobahn möglich. Kritische Bereiche sind in diesem Zusammenhang rechtwinkelige bzw. spitzwinkelige Richtungsänderungen vor der Unterquerung der Autobahn bzw. die Tiefenlinie des früheren Bachbettes. Die Richtungsänderungen sind entsprechend zu sichern bzw. ist der hydraulische Nachweis zu führen, dass durch die Bachverlegung keine Verschlechterung der Hochwasserabflussverhältnisse für Ober- und Unterlieger auftritt. Dieser ist insbesondere auch dahingehend zu führen, dass bei Extremereignissen das alte Gerinne nicht wieder „anspringt“.</p> <p>Aufgrund der Einzugsgebietsgröße kleiner 10 km² ist der Schweinbach nicht im Berichtsgewässernetz enthalten und liegt daher keine Zustandsbewertung vor. Im betrachteten Abschnitt ist das Gerinne als öffentliches Wassergut ausgewiesen und verläuft nördlich der Autobahn ca. parallel zu dieser. Aufgrund der geraden Linienführung weist der Schweinbach in diesem Bereich keinen naturnahen Zustand auf. Aus gewässerökologischer Sicht ist daher eine Verlegung auf die südliche Seite möglich. Eine gestreckte Linienführung südlich der Autobahn ist grundsätzlich bewilligungsfähig, wenn lokale Strukturierungen und ein Gehölzbewuchs beidseitig des Bachbettes hergestellt werden. Für diesen Fall ist die Gewässerverlegung mit hoch zu bewerten.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
Forst	<p>Durch die Verlegung des Schweinbaches auf die südliche Seite der Autobahn kann der ursprüngliche Bachbereich mit einer Breite von ca. 10 Metern für Regiotram verwendet werden. Dadurch wird die Waldflächeninanspruchnahme deutlich vermindert. Durch die geringe Eingriffsintensität reduziert sich die Eingriffserheblichkeit für die Variante C2 neu auf insgesamt gering.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>

Raumordnung	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	
	1	keine	1	keine	1	keine	1	
	1	keine	1	keine	1	keine	1	
	6	hoch	4	hoch	4	gering	2	
	6	hoch	4	hoch	4	gering	2	
	5	sehr hoch	5	hoch	4	mittel	3	
	1	keine	1	keine	1	keine	1	
	1	keine	1	keine	1	keine	1	
	2	gering	2	mittel	3	keine	1	
	2	gering	2	mittel	3	keine	1	
	3	mittel	3	hoch	4	keine	1	
	3	mittel	3	hoch	4	keine	1	
	4	hoch	4	hoch	4	gering	2	
	4	hoch	4	hoch	4	gering	2	
	4	hoch	4	hoch	4	gering	2	
	5	sehr hoch	5	hoch	4	mittel	3	
	5	sehr hoch	5	hoch	4	mittel	3	
	6	hoch	4	hoch	4	gering	2	
	Eingriffserheblichkeit		[%]					
	keine/sehr gering		62					
gering		16						
mittel		4						
hoch		11						
sehr hoch		7						
!								
Gesamterheblichkeit: hoch								
Agrarstruktur	Nicht bewertet, da in diesem Abschnitt nicht entscheidungsrelevant!							
Boden	Nicht bewertet, da in diesem Abschnitt nicht entscheidungsrelevant!							

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante C2 neu	sehr hoch	--	hoch	mittel	hoch	gering	hoch	--	--

Variante C3

Allgemeine Beschreibung

Variante C3 führt zunächst wie C2 am Ortsende von Treffling weiter parallel zur B125 und dann weiter in gerader Linienführung Richtung A7. Dann folgt die Trasse dem Verlauf der A7. Im Bereich der bestehenden Autobahnunterführung der Kulmer Gemeindestraße schwenkt die Trasse Richtung Nordosten, quert den Schweinbach und führt dann in östlicher Richtung zur Siedlung Linzer Berg und der Anschlussstelle zum Abschnitt Gallneukirchen.

Achtung: Bei dieser Variante ist auf die erforderliche Querung des Schweinbaches hinzuweisen. Die Trasse führt unmittelbar an einem bestehenden Gebäude vorbei. Die vorliegenden Fachbeurteilungen gehen von aus, dass das gegenständliche Objekt abgelöst wird. Die naturschutzfachliche Beurteilung der Gesamterheblichkeit geht überdies davon aus, dass die Querung des Schweinbaches mittels Brückenbauwerk erfolgt und nicht als Dammschüttung ausgeführt wird.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,08	hoch	0,08
0,08 - 0,45	keine/sehr gering	0,37
0,45 - 0,76	mittel	0,31
0,76 - 0,87	keine/sehr gering	0,11
0,87 - 1,10	mittel	0,23
1,10 - 1,41	keine/sehr gering	0,31
1,41 - 1,47	gering	0,06
1,47 - 1,77	keine/sehr gering	0,30
1,77 - 1,84	sehr hoch	0,07
1,84 - 2,00	keine/sehr gering	0,16
2,00 - 2,15	mittel	0,15
2,15 - 2,35	keine/sehr gering	0,20

	2,35 - 2,50	mittel	0,15
	2,50 - 2,72	mittel	0,22
	2,72 - 2,83	hoch	0,11
Gesamterheblichkeit: hoch			

Erschütterung	<p>Bei der Variante C3 handelt es sich im Grunde um eine Kombination der Varianten C2 und C1. Beginnend nach der Hst. Treffling verläuft die Variante C3 entsprechend der Variante C2. Somit ist hier die gleiche Eingriffserheblichkeit gering anzusetzen. Im Mittelteil schwenkt die Variante C3 in Richtung des Verlaufs der Variante C1. Dieser Bereich ist hinsichtlich der Eingriffserheblichkeit mit gering einzustufen. In weiterer Folge ist der Verlauf beinahe gleich wie bei der Variante C1. Die geringen Abweichungen bewirken auch hier keine abweichende Erheblichkeit. Daher kann auch dieser Abschnitt mit gering bewertet werden.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>
----------------------	---

Naturschutz	<p>Im ersten Teilabschnitt bis zum Abschwenken der Trassenführung von der Landesstraße entspricht die Erheblichkeitseinstufung grundsätzlich jener von Var. C2. Als problematisch wird neben der Barrierewirkung in einem Wildtierkorridor im Bereich des Autobahndurchlasses (Detaillösung erforderlich) die hangseitige Verlegung der Straßentrasse in einem ca.600m langen Abschnitt beurteilt, wenn für das Zurücksetzen der Böschung an Stelle der derzeit vorhandenen Steilböschung mit anstehendem Fels und Baumbewuchs eine durchgehende Stützmauer erforderlich würde. Die Auswirkungen und damit die Einstufung sind auf Grundlage der vorliegenden Angaben nicht abschließend beurteilbar.</p> <p>Im folgenden Abschnitt wird nach Durchschneidung einer Ackerfläche ein bewaldeter Taleinschnitt gequert, wobei der eingelagerte Bach im Querungsbereich in der südlichen Randzone des Waldbestandes verläuft. Die Niveaudifferenz zwischen dem Talgrund und der Oberkante des orographisch linken Einhangs beträgt ca. 35m, rechtsufrig ca.20m. Im Falle der im Plan dargestellten Geländeausformung mittels Dammschüttung und erforderlichen Flügelmauern würde nicht nur eine Bachverrohrung oder Verlegung erforderlich, sondern auch aufgrund der Flächenbeanspruchung in einem insbesondere linksufrig als sehr hochwertig einzustufenden, schluchtwaldartigen Waldbestand ein sowohl in ökologischer wie auch landschaftlicher Hinsicht inakzeptabler Eingriff entstehen, der eine Unverträglichkeit begründet, die auf die Gesamtbewertung der Variante durchschlägt.</p> <p>Für eine naturverträgliche Lösung müsste das Brückenbauwerk den Talraum weitgehend überspannen und damit auf ca. 120m verlängert werden. Dennoch ergäbe sich unter dieser Annahme in diesem Längenabschnitt eine sehr hohe Eingriffserheblichkeit, die aber nicht auf die Gesamtbewertung durchlagen würde.</p> <p>Der verbleibende Abschnitt bis zur Autobahnanschlussstelle wird wie der korrespondierende Teilabschnitt von Var. C1 beurteilt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch (Voraussetzung: Querung des Schweinbaches mittels Brückenbauwerk, keine Dammschüttung!)</p>
--------------------	---

Grundwasser	<p>Die Trasse führt im östlichen Teilabschnitt im Bereich des Linzer Berges durch das Schongebiet Oberes Gallneukirchner Becken, die Erheblichkeit wird in diesem Abschnitt mit mittel bewertet.</p>
--------------------	--

	Gesamterheblichkeit: mittel
Oberflächenwasser	<p>Es ist darauf hinzuweisen, dass die Querung des Trefflingbaches und des linksufrigen, namenlosen Zubringers zum Trefflingbach bereits in früheren Varianten (C1 und C2) identisch vorlagen und mit Schreiben vom 11. Dezember 2013 mit der Erheblichkeit „sehr gering“ beurteilt wurden. In der damaligen Bewertung wurde davon ausgegangen, dass die Gewässerquerungen anhand eines Brückenbauwerks ohne Eingriffe in die Gewässer bzw. in die Uferrandbereiche erfolgen. Nähere Details konnten den damaligen Lagenplänen bzw. dem damaligen Planungsstand nicht entnommen werden. Bei den nun zur Beurteilung der Variante C3 übermittelten Unterlagen wurden diese Querungsbereiche detaillierter dargestellt. Dabei ist lt. Lageplan bei der Querung des namenlosen, linksufrigen Zubringers zum Trefflingbach eine lokale Bachverlegung notwendig. Gemäß Leitfaden wäre eine Gewässerverlegung mit der Eingriffsintensität sehr hoch zu beurteilen. Die Morphologiebewertung kann dort allerdings mit mäßig angenommen werden, da der Zubringer zum Trefflingbach kein öffentlicher Wasserkörper ist und der am Orthofoto ersichtliche Verlauf geradlinig und ein lückenhafter Uferbewuchs zu erkennen ist. Daher und unter Berücksichtigung der geringen Gewässergröße (Breite unter 1 m) ist die ökologische Bedeutung insgesamt auch als gering anzusehen. Weiters ist der Eingriff räumlich eng begrenzt (unter 100 m) und es ist keine Auswirkung über den unmittelbaren Eingriffsbereich hinaus zu erwarten. Aufgrund dieser neuen Informationen wurde dieser Abschnitt mit der Erheblichkeit mittel bewertet.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>

Forst	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C3_1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1207 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>C3_2</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>28 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>C3_3</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>496 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>C3_4</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>33 lfm Wald; Brückenwiderlager - Damm</td> </tr> <tr> <td>C3_5</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>58 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>C3_6</td> <td>hoch</td> <td>hoch</td> <td>hoch</td> <td>26 lfm Wald; Brückenwiderlager - Damm</td> </tr> <tr> <td>C3_7</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>41 lfm Wald; Brückenwiderlager - Damm</td> </tr> <tr> <td>C3_8</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>935 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung</td> <td>mittel</td> <td>Gesamtlänge 2826 lfm, davon 128 lfm (5 %) im Wald mit Erheblichkeit gering bis hoch; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,5 ha; Windwürfe lokal in lokal begrenztem Ausmaß zu erwarten</td> </tr> </tbody> </table>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	C3_1	gering	gering	keine	1207 lfm; kein Wald	C3_2	mäßig	gering	gering	28 lfm Wald	C3_3	gering	gering	keine	496 lfm; kein Wald	C3_4	mäßig	hoch	mittel	33 lfm Wald; Brückenwiderlager - Damm	C3_5	gering	gering	keine	58 lfm; kein Wald	C3_6	hoch	hoch	hoch	26 lfm Wald; Brückenwiderlager - Damm	C3_7	mäßig	hoch	mittel	41 lfm Wald; Brückenwiderlager - Damm	C3_8	gering	gering	keine	935 lfm; kein Wald	Gesamtbewertung			mittel	Gesamtlänge 2826 lfm, davon 128 lfm (5 %) im Wald mit Erheblichkeit gering bis hoch; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,5 ha; Windwürfe lokal in lokal begrenztem Ausmaß zu erwarten
	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																														
	C3_1	gering	gering	keine	1207 lfm; kein Wald																																														
	C3_2	mäßig	gering	gering	28 lfm Wald																																														
	C3_3	gering	gering	keine	496 lfm; kein Wald																																														
	C3_4	mäßig	hoch	mittel	33 lfm Wald; Brückenwiderlager - Damm																																														
	C3_5	gering	gering	keine	58 lfm; kein Wald																																														
	C3_6	hoch	hoch	hoch	26 lfm Wald; Brückenwiderlager - Damm																																														
	C3_7	mäßig	hoch	mittel	41 lfm Wald; Brückenwiderlager - Damm																																														
	C3_8	gering	gering	keine	935 lfm; kein Wald																																														
Gesamtbewertung			mittel	Gesamtlänge 2826 lfm, davon 128 lfm (5 %) im Wald mit Erheblichkeit gering bis hoch; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,5 ha; Windwürfe lokal in lokal begrenztem Ausmaß zu erwarten																																															
Gesamterheblichkeit: mittel																																																			

Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C3_3</td> <td>s. gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>C3_3</td> <td>s. gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>C3_1</td> <td>s. gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>C3_2</td> <td>gering</td> <td>2</td> <td>mäßig</td> <td>2</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>C3_2</td> <td>gering</td> <td>2</td> <td>mäßig</td> <td>2</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>C3_1</td> <td>s. gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>C3_4</td> <td>gering</td> <td>2</td> <td>hoch</td> <td>3</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>C3_4</td> <td>gering</td> <td>2</td> <td>hoch</td> <td>3</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	C3_3	s. gering	1	gering	1	gering	1	C3_3	s. gering	1	gering	1	gering	1	C3_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	C3_2	gering	2	mäßig	2	gering	1	C3_2	gering	2	mäßig	2	gering	1	C3_1	s. gering	1	gering	1	gering	1	C3_4	gering	2	hoch	3	gering	1	C3_4	gering	2	hoch	3	gering	1
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																									
	C3_3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																									
	C3_3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																									
	C3_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																									
	C3_2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																									
	C3_2	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																									
	C3_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																									
	C3_4	gering	2	hoch	3	gering	1																																																									
C3_4	gering	2	hoch	3	gering	1																																																										

	<table border="1"> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> <tr> <td>keine/sehr gering</td> <td>92</td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>mittel</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>hoch</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>sehr hoch</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>!</td> <td></td> </tr> </table> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	92	gering	8	mittel	0	hoch	0	sehr hoch	0	!	
Eingriffserheblichkeit	[%]														
keine/sehr gering	92														
gering	8														
mittel	0														
hoch	0														
sehr hoch	0														
!															
Agrarstruktur	<p>Die Variante C3 wird im östlichen Bereich im Nahebereich von 2 Hofstellen (Innertreffling 7, Engerwitzdorf und Friedlhofweg 4, Engerwitzdorf) geführt. In diesem Bereich liegt eine sehr hohe Sensibilität und Intensität und damit einhergehend eine sehr hohe Erheblichkeit vor. Nördlich der Liegenschaft Linzerberg 6, Gallneukirchen und westlich der geplanten Verlegung der Landesstraße B 125 wird die Erheblichkeit mit hoch beurteilt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch</p>														
Boden	<p><u>Eingriffserheblichkeit</u> Die Variante LinzGall_C3 wird insgesamt mit der Eingriffserheblichkeit "gering" bewertet.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>														

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante C3	hoch	gering	hoch*)	mittel	mittel	mittel	gering	sehr hoch	gering

*) Für die naturschutzfachliche Bewertung mit der **Gesamterheblichkeit hoch** wird eine **Querung des Schweinbaches mittels Brückenbauwerk vorausgesetzt, eine Dammschüttung** mit Flügelmauer würde eine **Unverträglichkeit** begründen (**Eingriffserheblichkeit: sehr hoch!**).

Variante C4a

Allgemeine Beschreibung

Variante C4a führt zunächst ähnlich wie C2 am Ortsende von Treffling weiter parallel zur B125 und dann weiter in gerader Linienführung Richtung A7. Im Bereich der Siedlung am Achleitenweg führt die Trasse in Tunnellage weiter Richtung Südosten, unterquert die A7 und führt parallel zur Autobahn im Tunnel bis zum Ende einer bestehenden Siedlung. Nach der Siedlung führt die Trasse wieder in offener Lage parallel zur A7 Richtung Osten. Im Bereich der Autobahnabfahrt quert die Trasse wiederum in Tunnellage die A7 und knüpft an die Trassenführung im Abschnitt Gallneukirchen an.

Achtung: Bei dieser Variante ist auf die möglicherweise erforderliche Ablöse von bis zu vier Gebäuden in der Siedlung am Heideweg südlich der A7 hinzuweisen. Bei der vorliegenden Bewertung wird davon ausgegangen, dass nur das Objekt auf Parz.Nr. 207/1, KG Holzwiesen (westlichstes Objekt, auch flächenmäßig von der Variante betroffen) abgelöst wird.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,08	hoch	0,08
0,08 - 0,39	keine/sehr gering	0,31
0,39 - 0,45	keine/sehr gering	0,06
0,45 - 0,69	hoch	0,24
0,69 - 1,20	keine/sehr gering	0,51
1,20 - 1,34	keine/sehr gering	0,14
1,34 - 1,74	keine/sehr gering	0,40
1,74 - 1,95	sehr hoch	0,21

	1,95 - 2,36	mittel	0,41
	2,36 - 2,48	hoch	0,12
	2,48 - 2,52	mittel	0,04
Gesamterheblichkeit: sehr hoch			

Erschütterung	<p>Bei allen bisherigen Bewertungen der einzelnen Abschnitte wurde nur im Bereich Treffling West und Gallneukirchen innerstädtisch (Gleiskörper jeweils in der Straße im Siedlungsgebiet integriert) die Gesamterheblichkeit mit <i>mittel</i> eingestuft, alle anderen Varianten wurden jedoch mit <i>gering</i> bewertet. Da bei der Variante C4a kein Abschnitt enthalten ist, der eine Trassenführung innerhalb eines Ortsgebiets in Straßenlage vorsieht, wird die Gesamterheblichkeit der Variante C4a mit <i>gering</i> bewertet.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>
Naturschutz	<p>Die mit der Bundesstraße gebündelte Trassenführung in Abschnitt C4a_1 begründet eine geringe Eingriffsintensität und Erheblichkeit.</p> <p>In Abschnitt C4a_2 wird ein Kleingewässer mit lückigem Ufergehölzbestand und anschließendem Gehölzzug tangiert bzw. der Gehölzzug durchschnitten. Die Intensität des Eingriffs wird mit hoch, die Erheblichkeit in mittel eingestuft.</p> <p>Die Auswirkungen der Unterquerung der Autobahn in C4a_3 werden mit gering eingestuft.</p> <p>In Abschnitt C4a_4 beansprucht die Trasse in wechselnder Einschnitts- und Dammlage einen Waldbestand und erfordert zusätzlich eine Straßenverlegung. Die in ds. Bereich derzeit bereits stark eingeschränkte Lebensraumvernetzung über den Straßendurchlass würde damit gänzlich unterbunden. In Verbindung mit der zentralen Durchschneidung des Waldes und des Flächenverlustes ergibt sich eine sehr hohe Eingriffserheblichkeit.</p> <p>Im folgenden Abschnitt C4a_5 folgt die Trasse der Autobahnböschung. Zuzolge der Beanspruchung des Bewuchsstreifens wird die Erheblichkeit mit mittel eingestuft.</p> <p>In Abschnitt C4a_6 trifft die Trasse einen Feuchtwaldbestand mit eingelagertem Teich. Ausgehend von einer sehr hohen Sensibilität ergibt sich trotz randlicher Beanspruchung eine sehr hohe Erheblichkeit.</p> <p>In Abschnitt C4a_7 liegt die Trasse in der Randzone eines den Schweinbach begleitenden Feuchtwaldbestandes. Zuzolge der erforderlichen Tieflage der Trasse ist trotz Randlage mit einem substanziellen Flächenverlust und mit einer Entwässerungswirkung zu rechnen. Eine Lösung der Bachquerung geht aus den Unterlagen nicht hervor. Es wird daher vorerst von einer sehr hohen Teilerheblichkeit in ds. Abschnitt ausgegangen. Die Unterquerung der Autobahn begründet eine geringe Erheblichkeit (C4a_8).</p> <p>Die (derzeit zum Teil nicht abschließend beurteilbaren) maßgeblichen Eingriffe in hochwertige Lebensräume in den Abschnitten C4a_4, C4a_6 und C4a_7 schlagen auf die Gesamtbewertung durch.</p> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch</p>
Grundwasser	<p>Diese Trasse sieht in einem Teilabschnitt eine Tunnellösung vor, welche tiefere Eingriffe in den Untergrund (Kluftgrundwasserkörper) mit sich bringt. Der östliche Bereich der Trasse verläuft in der Randzone des Grundwasserschongebietes „Oberes Gallneukirchner Becken“. Diesbezüglich wird auf die Schongebietsverordnung und die darin beinhalteten Bewilligungspflichten hingewiesen. Diese Trasse wird mit der Gesamterheblichkeit mittel beurteilt.</p> <p>Der Abschnitt östlich des Übergabepunktes (im Plan als Verbindungsstück 1b</p>

	<p>bezeichnet) wird wie folgt bewertet: Dieser Bereich verläuft zuerst im Einschnitt, dann im Tunnel in der Randzone des Grundwasserschongebietes „Oberes Gallneukirchner Becken“. Bei dem Strang Richtung Engerwitzdorf wird am östlichen Ende auch noch die Kernzone des Schongebiets berührt. Jene Bereiche, die in der Randzone liegen, werden mit der Erheblichkeit mittel bewertet und jene in der Kernzone mit der Erheblichkeit hoch.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>
Oberflächenwasser	<p>Im westlichen Bereich dieser Trasse ist lt. Plan durch die Trassenführung eine lokale Verlegung des Trefflingbaches erforderlich. Die Morphologiebewertung des Trefflingbaches kann dort mit mäßig angenommen werden, da der Trefflingbach kein öffentliches Wassergut ist und der am Orthofoto ersichtliche Verlauf geradlinig ist und ein lückenhafter Uferbewuchs zu erkennen ist. Daher und unter Berücksichtigung der geringen Gewässergröße (Breite unter 1 m) ist die ökologische Bedeutung insgesamt auch als gering anzusehen. Weiters ist der Eingriff räumlich eng begrenzt (ca. 100 m) und es ist keine Auswirkung über den unmittelbaren Eingriffsbereich hinaus zu erwarten (eine detaillierte Zustandsbewertung liegt nicht vor, da das Einzugsgebiet kleiner 10 km² ist und daher nicht im Berichtsgewässernetz ist). Daher wurden diese lokale Bachverlegung sowie die anschließende Querung des Trefflingbaches mit der Erheblichkeit mittel bewertet. Die Gesamterheblichkeit im Bereich C wird mit mittel beurteilt, da durch diese Variante bis zum für die Bewertung maßgeblichen Übergabepunkt kein Oberflächengewässer mehr betroffen ist.</p> <p>Der Abschnitt östlich des Übergabepunktes (im Plan als Verbindungsstück 1b bezeichnet) wird wie folgt bewertet: Die Trassenführung verläuft hier im Einschnitt bis zum Tunnelportal weiter. Die Trassensohle liegt beim Tunnelportal lt. Längenschnitt rund 11 m unter GOK. Zwischen der Trassenführung und der Autobahn verläuft in diesem Bereich in der Tiefenlinie der Schweinbach, der in weiterer Folge unter der Autobahn durchgeleitet wird. Soweit dies aus den Lageplänen, Höhenangaben der Längenschnitte und den Schichtenlinien nachzuvollziehen ist, verläuft hier die Regiotramtrasse direkt durch den Schweinbach. Eine Realisierung dieser Variante scheint daher in dieser Form bzw. nach den derzeitigen Informationen (Bachverlauf, Details des Planungsstand) aus Sicht des Fachbereichs Oberflächengewässer nicht möglich. Das Verbindungsstück wird daher als sehr hoch mit (!) beurteilt. Sollte die Variante weiter verfolgt werden, ist dieser Bereich näher zu betrachten.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>

Forst	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C4a_1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>690 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>C4a_2</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>645 lfm; kein Wald, Tunnel</td> </tr> <tr> <td>C4a_3</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>29 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>C4a_4</td> <td>hoch</td> <td>mäßig</td> <td>mittel</td> <td>64 lfm Wald, Randbereich</td> </tr> <tr> <td>C4a_5</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>165 lfm Wald (+Straßenverlegung)</td> </tr> <tr> <td>C4a_6</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>181 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>C4a_7</td> <td>mäßig</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>434 lfm Wald, Autobahnböschung</td> </tr> <tr> <td>C4a_8</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>215 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>C4a_9</td> <td>sehr hoch</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>196 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung</td> <td style="background-color: red; color: white;">hoch</td> <td>Gesamtlänge 2620 lfm, davon 859 lfm (33 %) im Wald mit Erheblichkeit gering bis hoch; Waldflächenverbrauch ca. 1,35 ha. Windwürfe nur lokal in sehr geringem Ausmaß zu erwarten</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	C4a_1	gering	gering	keine	690 lfm; kein Wald	C4a_2	gering	gering	keine	645 lfm; kein Wald, Tunnel	C4a_3	gering	gering	keine	29 lfm; kein Wald	C4a_4	hoch	mäßig	mittel	64 lfm Wald, Randbereich	C4a_5	mäßig	hoch	mittel	165 lfm Wald (+Straßenverlegung)	C4a_6	gering	gering	keine	181 lfm; kein Wald	C4a_7	mäßig	mäßig	gering	434 lfm Wald, Autobahnböschung	C4a_8	gering	gering	keine	215 lfm; kein Wald	C4a_9	sehr hoch	mäßig	hoch	196 lfm Wald	Gesamtbewertung			hoch	Gesamtlänge 2620 lfm, davon 859 lfm (33 %) im Wald mit Erheblichkeit gering bis hoch; Waldflächenverbrauch ca. 1,35 ha . Windwürfe nur lokal in sehr geringem Ausmaß zu erwarten	
	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																																				
C4a_1	gering	gering	keine	690 lfm; kein Wald																																																					
C4a_2	gering	gering	keine	645 lfm; kein Wald, Tunnel																																																					
C4a_3	gering	gering	keine	29 lfm; kein Wald																																																					
C4a_4	hoch	mäßig	mittel	64 lfm Wald, Randbereich																																																					
C4a_5	mäßig	hoch	mittel	165 lfm Wald (+Straßenverlegung)																																																					
C4a_6	gering	gering	keine	181 lfm; kein Wald																																																					
C4a_7	mäßig	mäßig	gering	434 lfm Wald, Autobahnböschung																																																					
C4a_8	gering	gering	keine	215 lfm; kein Wald																																																					
C4a_9	sehr hoch	mäßig	hoch	196 lfm Wald																																																					
Gesamtbewertung			hoch	Gesamtlänge 2620 lfm, davon 859 lfm (33 %) im Wald mit Erheblichkeit gering bis hoch; Waldflächenverbrauch ca. 1,35 ha . Windwürfe nur lokal in sehr geringem Ausmaß zu erwarten																																																					
Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C4a_1</td> <td>s. gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> <td>gering</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	C4a_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																										
Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																			
C4a_1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																			

C4a_1	s. gering	1	gering	1	gering	1
C4a_8	s. gering	1	gering	1	gering	1
C4a_4	s. gering	1	gering	1	gering	1
C4a_4	s. gering	1	gering	1	gering	1
C4a_8	s. gering	1	gering	1	gering	1
C4a_2	gering	2	hoch	3	gering	1
C4a_3	gering	2	mäßig	2	gering	1
C4a_5	gering	2	mäßig	2	gering	1
C4a_7	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
C4a_9	gering	2	hoch	3	gering	1

C4a_10	s. gering	1	gering	1	gering	1
C4a_6	s. gering	1	gering	1	gering	1
C4a_2	gering	2	hoch	3	gering	1
C4a_3	gering	2	mäßig	2	gering	1
C4a_5	gering	2	mäßig	2	gering	1
C4a_6	s. gering	1	gering	1	gering	1
C4a_7	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
C4a_10	s. gering	1	gering	1	gering	1
C4a_9	gering	2	hoch	3	gering	1

Eingriffserheblichkeit	[%]
keine/sehr gering	79
gering	13
mittel	8
hoch	0
sehr hoch	0
!	

Gesamterheblichkeit: mittel

Agrarstruktur

Die Variante C4a weist auf der gesamten Strecke in einem Bereich von ca. 250 Laufmetern eine mittlere Erheblichkeit auf.

Gesamterheblichkeit: gering

Boden	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	lfm a	lfm b	Anmerkung
	LG_C4a_1a	mäßig	hoch	mittel	423		
LG_C4a_1b	mäßig	hoch	mittel		431		
LG_C4a_2a	keine	keine	keine	24		Feldgehölz	
LG_C4a_2b	keine	keine	keine		16	Feldgehölz	
LG_C4a_3a	mäßig	hoch	mittel	243			
LG_C4a_3b	mäßig	hoch	mittel		243		
LG_C4a_4a	keine	keine	keine	646		bergmännischer Tunnel	
LG_C4a_4b	keine	keine	keine		645	bergmännischer Tunnel	
LG_C4a_5a	mäßig	hoch	mittel	27			
LG_C4a_5b	mäßig	hoch	mittel		25		
LG_C4a_6a	keine	keine	keine	934		Wald, Straße, Böschung	
LG_C4a_6b	keine	keine	keine		937	Wald, Straße, Böschung	
LG_C4a_7a	mäßig	hoch	mittel	70			
LG_C4a_7b	mäßig	hoch	mittel		70		
LG_C4a_8a	keine	keine	keine	11		Straße, Böschung	
LG_C4a_8b	keine	keine	keine		10	Straße, Böschung	
LG_C4a_9a	mäßig	hoch	mittel	13			
LG_C4a_9b	mäßig	hoch	mittel		16		
LG_C4a_10a	keine	keine	keine	4		Straße, Böschung	
LG_C4a_10b	keine	keine	keine		4	Straße, Böschung	
LG_C4a_11a	mäßig	hoch	mittel	8			
LG_C4a_11b	mäßig	hoch	mittel		17		
LG_C4a_12a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	30			
LG_C4a_12b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		9		
LG_C4a_13a	keine	keine	keine	77		Wald	
LG_C4a_13b	keine	keine	keine		87	Wald	
LG_C4a_14a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	73			
LG_C4a_14b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		61		
LG_C4a_15a	keine	keine	keine	36		Wald	
LG_C4a_15b	keine	keine	keine		48	Wald	
				2.619	2.619		

Summen Erheblichkeiten a	lfm	%
keine	1.732	66
gering	0	0
mittel	784	30
hoch	0	0
sehr hoch	103	4
	2.619	100

Summe der Erheblichkeiten "hoch" und "sehr hoch": 4 %

Gesamterheblichkeit: gering

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante C4a	sehr hoch	gering	sehr hoch	mittel	mittel ^{*)}	hoch	mittel	gering	gering

*) Problem Verbindungsstück zu Abschnitt Gallneukirchen!! (derzeit: **sehr hoch!**)

Variante C4b

Allgemeine Beschreibung

Variante C4b führt zunächst gleich wie C4a. Nach der Siedlung südlich der A7 führt die Trasse jedoch nicht mehr unmittelbar autobahnparallel nach Osten, sondern umfährt die nächste Siedlung weiter südlich. Erst einige hundert Meter vor der Autobahnabfahrt befindet sich die Trasse wieder in der Nahlage zur A7, quert diese in Tunnellage und knüpft an die Trassenführung im Abschnitt Gallneukirchen an.

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,08	hoch	0,08
0,08 - 0,39	keine/sehr gering	0,31
0,39 - 0,45	keine/sehr gering	0,06
0,45 - 0,69	hoch	0,24
0,69 - 1,20	keine/sehr gering	0,51
1,20 - 1,34	keine/sehr gering	0,14
1,34 - 1,65	keine/sehr gering	0,31
1,65 - 1,69	mittel	0,04
1,69 - 1,76	keine/sehr gering	0,07
1,76 - 2,00	sehr hoch	0,24
2,00 - 2,04	keine/sehr gering	0,04

Gesamterheblichkeit: sehr hoch

Erschütterung	<p>Bei allen bisherigen Bewertungen der einzelnen Abschnitte wurde nur im Bereich Treffling West und Gallneukirchen innerstädtisch (Gleiskörper jeweils in der Straße im Siedlungsgebiet integriert) die Gesamterheblichkeit mit <i>mittel</i> eingestuft, alle anderen Varianten wurden jedoch mit <i>gering</i> bewertet. Da bei der Variante C4b kein Abschnitt enthalten ist, der eine Trassenführung innerhalb eines Ortsgebiets in Straßenlage vorsieht, wird die Gesamterheblichkeit der Variante C4b mit <i>gering</i> bewertet.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>
Naturschutz	<p>Die Teilabschnitte C4b_1 bis C4b_3 werden wie die korrespondierenden Abschnitte von C4a eingestuft.</p> <p>In Abschnitt C4b_4 liegt die Trasse in der Randzone eines hochwertigen Landschaftsteilraumes im Umfeld eines Einzelgehöfts, der durch eine Dauergrünlandnutzung (Weide) und eine ausgeprägte Gehölzausstattung (Obstbäume, Heckenzüge, Feldgehölze) gekennzeichnet ist. Die Sensibilität wird mit hoch eingestuft. Aus dem Blickwinkel des Landschaftsschutzes ergibt sich bei geländebedingt hoher Eingriffsintensität eine hohe Erheblichkeit.</p> <p>Die in den folgenden Abschnitten C4b_5 und C4b_6 erforderliche Waldrandzonen- und Waldflächenbeanspruchung geht mit erheblichen Geländeänderungen einher und begründet sehr hohe bzw. hohe Erheblichkeiten. Die Lage der Trasse in einer strukturarmen Offenlandschaft, ohne erforderliche, maßgebliche Geländeumformung in Abschnitt C4b_7 wird als mittel erheblich eingestuft.</p> <p>Die Einstufung der verbleibenden Abschnitte C4b_8, C4b_9 und C4b_ entsprechen jener der Abschnitte 6, 7 und 8 der Var. 4a.</p> <p>Die (derzeit zum Teil nicht abschließend beurteilbaren) maßgeblichen Eingriffe in hochwertige Lebensräume in den Abschnitten C4b_5, C4b_8 und C4b_9 schlagen auf die Gesamtbewertung durch.</p> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch</p>
Grundwasser	<p>Diese Trasse sieht in einem Teilabschnitt eine Tunnellösung vor, welche tiefere Eingriffe in den Untergrund (Kluftgrundwasserkörper) mit sich bringt. Aus diesem Grund wurde die Trasse mit der Gesamterheblichkeit mittel beurteilt.</p> <p>Der Abschnitt östlich des Übergabepunktes (im Plan als Verbindungsstück 1b bezeichnet) wird analog zur Variante C4a bewertet.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>
Oberflächenwasser	<p>Die Variante C4b unterscheidet sich nur im Mittelbereich von der Variante C4a. In diesem Bereich ist die Variante von keinen Oberflächengewässern betroffen. Die Beurteilung ist daher gleich wie bei der Variante C4a.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>
Forst	

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen
C4b_1	gering	gering	keine	690 lfm; kein Wald
C4b_2	gering	gering	keine	648 lfm; kein Wald, Tunnel
C4b_3	gering	gering	keine	109 lfm; kein Wald
C4b_4	hoch	mäßig	mittel	17 lfm Wald, Randbereich
C4b_5	gering	gering	keine	312 lfm; kein Wald
C4b_6	hoch	hoch	hoch	94 lfm; Wald, + Restflächen
C4b_7	mäßig	hoch	mittel	98 lfm Wald, + Restflächen
C4b_8	gering	gering	keine	280 lfm; kein Wald
C4b_9	sehr hoch	hoch	sehr hoch	63 lfm Wald
C4b_10	gering	gering	keine	135 lfm; kein Wald
C4b_11	sehr hoch	mäßig	hoch	197 lfm Wald
Gesamtbewertung			hoch	Gesamtlänge 2643 lfm, davon 469 lfm (18 %) im Wald mit Erheblichkeit mittel bis sehr hoch; Waldflächenverbrauch ca. 1,0 ha Windwürfe nur lokal in sehr geringem Ausmaß zu erwarten

Gesamterheblichkeit: hoch

Raumordnung		Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert
		C4b_1	s. gering	1	gering	1	gering	1
		C4b_1	s. gering	1	gering	1	gering	1
		C4b_2	gering	2	hoch	3	gering	1
		C4b_3	gering	2	mäßig	2	gering	1
		C4b_2	gering	2	hoch	3	gering	1
		C4b_3	gering	2	mäßig	2	gering	1
		C4b_8	gering	2	mäßig	2	gering	1
		C4b_9	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
		C4b_11	s. gering	1	gering	1	gering	1
		C4b_4	s. gering	1	gering	1	gering	1
		C4b_4	s. gering	1	gering	1	gering	1
		C4b_5	gering	2	mäßig	2	gering	1
		C4b_5	gering	2	mäßig	2	gering	1
		C4b_6	s. gering	1	gering	1	gering	1
		C4b_6	s. gering	1	gering	1	gering	1
		C4b_7	gering	2	hoch	3	gering	1
		C4b_12	gering	2	hoch	3	gering	1
		C4b_7	gering	2	hoch	3	gering	1
		C4b_8	gering	2	mäßig	2	gering	1
		C4b_9	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
		C4b_10	gering	2	hoch	3	gering	1
		C4b_10	gering	2	hoch	3	gering	1
		C4b_11	s. gering	1	gering	1	gering	1
		C4b_12	gering	2	hoch	3	gering	1
		C4b_13	s. gering	1	gering	1	gering	1
		C4b_13	s. gering	1	gering	1	gering	1

Eingriffserheblichkeit	[%]
keine/sehr gering	71
gering	23
mittel	6
hoch	0
sehr hoch	0
!	

Gesamterheblichkeit: mittel

Agrarstruktur Die Variante C4b wird im Bereich der Katastralgemeinde Holzwassen im Nahebereich von 2 Hofstellen geführt. Aufgrund der in diesen Bereichen vorliegenden sehr hohen Sensibilität und Intensität wird die Gesamterheblichkeit

der Variante C4b mit **sehr hoch** beurteilt.

Gesamterheblichkeit: sehr hoch

Boden

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	lfm a	lfm b	Anmerkung
LG_C4b_1a	mäßig	hoch	mittel	423		
LG_C4b_1b	mäßig	hoch	mittel		431	
LG_C4b_2a	keine	keine	keine	24		Feldgehölz
LG_C4b_2b	keine	keine	keine		16	Feldgehölz
LG_C4b_3a	mäßig	hoch	mittel	243		
LG_C4b_3b	mäßig	hoch	mittel		243	
LG_C4b_4a	keine	keine	keine	648		bergmännischer Tunnel
LG_C4b_4b	keine	keine	keine		648	bergmännischer Tunnel
LG_C4b_5a	mäßig	hoch	mittel	111		
LG_C4b_5b	mäßig	hoch	mittel		112	
LG_C4b_6a	keine	keine	keine	22		Wald
LG_C4b_6b	keine	keine	keine		25	Wald
LG_C4b_7a	mäßig	hoch	mittel	302		
LG_C4b_7b	mäßig	hoch	mittel		298	
LG_C4b_8a	keine	keine	keine	206		Wald
LG_C4b_8b	keine	keine	keine		204	Wald
LG_C4b_9a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	257		
LG_C4b_9b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		258	
LG_C4b_10a	keine	keine	keine	82		Wald
LG_C4b_10b	keine	keine	keine		83	Wald
LG_C4b_11a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	74		
LG_C4b_11b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		75	
LG_C4b_12a	keine	keine	keine	20		Straße, Böschung
LG_C4b_12b	keine	keine	keine		23	Straße, Böschung
LG_C4b_13a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	53		
LG_C4b_13b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		44	
LG_C4b_14a	keine	keine	keine	68		Wald
LG_C4b_14b	keine	keine	keine		75	Wald
LG_C4b_15a	sehr hoch	hoch	sehr hoch	73		
LG_C4b_15b	sehr hoch	hoch	sehr hoch		61	
LG_C4b_16a	keine	keine	keine	36		Wald
LG_C4b_16b	keine	keine	keine		48	Wald
				2.642	2.644	

Summen Erheblichkeiten a		
	lfm	%
keine	1.106	42
gering	0	0
mittel	1.079	41
hoch	0	0
sehr hoch	457	17
	2.642	100

Summe der Erheblichkeiten "hoch" und "sehr hoch": 17 %

Gesamterheblichkeit: gering

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante C4b	sehr hoch	gering	sehr hoch	mittel	mittel ^{*)}	hoch	mittel	sehr hoch	gering

^{*)} Problem Verbindungsstück zu Abschnitt Gallneukirchen!! (derzeit: **sehr hoch!**)

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Variante A	sehr hoch	gering	mittel	mittel	sehr gering	sehr gering	hoch	gering	mittel
Variante B1	sehr hoch	mittel	hoch	mittel	mittel	mittel	sehr hoch	mittel	gering
Variante B2	sehr hoch	gering	hoch	mittel	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering
Variante B3	sehr hoch	gering	sehr hoch!	mittel	hoch	mittel	sehr hoch	hoch	gering
Variante B4	sehr hoch	mittel	hoch	mittel	mittel	hoch	sehr hoch	hoch	gering
Variante B5	sehr hoch	gering	hoch	mittel	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering
Variante B6	sehr hoch	gering	sehr hoch!	sehr gering	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering
Variante B7	sehr hoch	gering	mittel	mittel	hoch	mittel	hoch	hoch	gering
Variante B8	sehr hoch	gering	sehr hoch!	sehr gering	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering
Variante B9	sehr hoch	gering	sehr hoch!	mittel	hoch	hoch	sehr hoch	hoch	gering
Variante B10	hoch	gering	hoch	mittel	mittel	hoch	sehr hoch	hoch	gering
Variante B11	aufgrund der Ergebnisse der Bewertung aus dem Bereich Verkehr & Technik nicht bewertet!								
Variante B12	mittel	--	sehr hoch!	mittel	sehr hoch!	sehr hoch	gering	--	--
Variante C1	hoch	gering	hoch	mittel	mittel	mittel	gering	sehr hoch	gering

Variante C1 optimiert	hoch	gering	hoch	mittel	mittel	mittel	gering	hoch	gering
Variante C2	sehr hoch	gering	hoch	mittel	hoch	mittel	hoch	mittel	gering
Variante C2 neu	sehr hoch	--	hoch	mittel	hoch	gering	hoch	--	--
Variante C3	hoch	gering	hoch*)	mittel	mittel	mittel	gering	sehr hoch	gering
Variante C4a	sehr hoch	gering	sehr hoch	mittel	mittel**)	hoch	mittel	gering	gering
Variante C4b	sehr hoch	gering	sehr hoch	mittel	mittel**)	hoch	mittel	sehr hoch	gering

*) **Achtung:** Für die naturschutzfachliche Bewertung mit der Gesamterheblichkeit hoch wird eine Querung des Schweinbaches mittels Brückenbauwerk vorausgesetzt, eine Dammschüttung mit Flügelmauer würde eine Unverträglichkeit begründen (Eingriffserheblichkeit: **sehr hoch!**).

) **Achtung: das Problem liegt im Verbindungsstück zum Anschluss an den Teilabschnitt Gallneukirchen, der jetzt aufgrund der Vergleichbarkeit nicht in diese Matrix eingeflossen ist!! Die Unterführung der Autobahn würde in einem Bereich stattfinden, in dem auch der Schweinbach bzw. der Sandbach fließen. Da zum derzeitigen Planungsstand nicht geklärt werden kann, ob eine Unterquerung der Bäche an dieser Stelle überhaupt möglich ist, wird das Verbindungsstück mit **sehr hoch!** bewertet.



LAND

OBERÖSTERREICH

KU Regiotram Linz-Pregarten

Abschnitt Ost optimiert

Bewertungen Raum & Umwelt
Zusammenfassung

Abt. Raumordnung
Überörtliche Raumordnung

Februar 2014

Projektleitung und Koordinierung:	Abt. Raumordnung
Fachbeiträge :	
Erschütterung:	Büro Tappauf Consultants, Graz Abt. Umweltschutz
Forst:	Abt. Land- und Forstwirtschaft
Grundwasser:	Abt. Grund- und Trinkwasserwirtschaft, Abt. Anlagen-, Umwelt- und Wasserrecht
Lärm:	TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik, Linz Abt. Umweltschutz
Naturschutz:	Abt. Naturschutz
Oberflächenwasser:	Abt. Oberflächengewässerwirtschaft, Abt. Anlagen-, Umwelt- und Wasserrecht
Raumordnung:	Abt. Raumordnung
Agrarstruktur:	Abt. Ländliche Neuordnung
Boden:	Abt. Land- und Forstwirtschaft

Planungsabschnitt Ost optimiert

1. Teilabschnitt Gallneukirchen optimiert

Variante Gallneukirchen Stich 1 optimiert

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt zunächst parallel zur A7, schwenkt nach ca. 260 m nach Norden und führt durch Schweinbach Richtung Gusen. Die Trasse folgt dann im wesentlichen dem Verlauf der Gallneukirchner Straße Richtung Westen und schwenkt vor dem bestehenden Betriebsbaugebiet nach Norden. Die Trasse führt zuletzt parallel zur Gusen und endet unmittelbar vor der Prager Straße. Die Hauptachse führt weiter entlang der A7, nähert sich mit einem Bogen der Ortschaft Engerwitzdorf (alter Ortskern), quert dann die A7 und endet am Übergabepunkt im Bereich des Parkplatz Denk.

Achtung: Bei dieser Variante wird empfohlen, das Gebäude auf Parzelle Nr. 2567/4, KG Engerwitzdorf im Bereich Linzer Berg abzulösen. **Die vorliegenden Bewertungen gehen davon aus, dass es zu dieser Ablöse kommt.**

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,10	sehr hoch	0,10
0,10 - 0,29	hoch	0,19
0,29 - 0,38	keine/sehr gering	0,09
0,38 - 0,41	mittel	0,03

	0,41 - 0,63	keine/sehr gering	0,22
	0,63 - 0,80	keine/sehr gering	0,17
	0,80 - 0,90	mittel	0,10
	0,90 - 1,05	keine/sehr gering	0,15
	1,05 - 1,19	sehr hoch	0,14
	1,19 - 1,45	keine/sehr gering	0,26
	1,45 - 1,51	mittel	0,06
	1,51 - 1,66	keine/sehr gering	0,15
	1,66 - 2,01	mittel	0,35
	2,01 - 2,56	keine/sehr gering	0,55
	2,56 - 2,66	gering	0,10
	2,66 - 2,76	sehr hoch	0,10
	2,76 - 2,91	hoch	0,15
	0,90 - 1,30	keine/sehr gering	0,40
	1,30 - 1,70	mittel	0,40
	1,70 - 1,80	sehr hoch	0,10
	1,80 - 2,10	gering	0,30
	2,10 - 3,00	keine/sehr gering	0,90
	3,00 - 3,25	mittel	0,25
	3,25 - 3,69	keine/sehr gering	0,44
	3,69 - 3,76	keine/sehr gering	0,07
	3,76 - 3,79	keine/sehr gering	0,03
	3,79 - 4,20	keine/sehr gering	0,41
	Gesamterheblichkeit: hoch		
Erschütterung	<p>Bei den optimierten Varianten im Abschnitt Gallneukirchen handelt es sich um Optimierungen, die aus den ursprünglichen Varianten hervorgegangen sind, für die bereits eine Bewertung der Eingriffserheblichkeit für den Fachbereich Erschütterungen vorliegt. Für die Bewertung der Eingriffserheblichkeit der optimierten Varianten wurde keine völlig neue Untersuchung vorgenommen, sondern aus der bestehenden Untersuchung die Erheblichkeit abgeleitet.</p> <p>Die Variante Stich 1 optimiert entspricht bei der Eingriffserheblichkeit fast exakt der ursprünglichen Stichvariante 1. Es gibt hier kleine Abweichungen von der Streckenführung im Bereich nördlich von Schweinbach bis Hst. Gallneukirchen West, die jedoch keinen Einfluss auf die Bewertung haben. Ebenso verhält es sich im Bereich Engerwitzdorf, wo die Variante Stich 01opt nun südlich und nicht mehr nördlich verläuft. Die Gesamtbewertung ist somit gering.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>		
Naturschutz	<p>Durch die Änderung des Anschlusspunktes im Bereich der Anschlussstelle Gallneukirchen ergibt sich im ersten Teilabschnitt aufgrund der Beanspruchung eines Kleingewässers und Kulturlandschaftsrestes eine zumindest hohe Erheblichkeit. Die Tunnellösung in Teilabschnitt 01 opt.2 ist der ursprünglichen, autobahnnahen Lösung in etwa gleichwertig.</p> <p>Durch die stärkere Bündelung mit der Autobahntrasse im östlichen Abschnitt und den dadurch geringeren Landschaftsverbrauch, die günstigere Gusenquerung in</p>		

	<p>einem durch Siedlung und Straße vorbelasteten Bereich und das Abrücken der Trasse von der Gusen im Verlauf der Stichenbindung ergeben sich, abgesehen vom o.a. 1. Teilabschnitt, deutliche Vorteile gegenüber der Ursprungsvariante 01.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>
<p>Grundwasser</p>	<p>Diese Variante durchschneidet zu großen Teilen die Kernzone sowie die Randzone des Schongebietes Oberes Gallneukirchner Becken. Weiters wird das Schutzgebiet (Schutzzone III) der WVA Engerwitzdorf durchschnitten.</p> <p>Lt. aktuellem Kenntnisstand führt die Trasse wenige Meter neben der Fassungszone (Schutzzone I) vorbei. Für die weitere Trassenplanung wird darauf hingewiesen, dass ein entsprechender Abstand zur WVA bzw. der Schutzzone I einzuhalten ist. In der Schutzzone III sind lt. Bewilligungsbescheid vom 5.11.2012, Wa-2012-600258/65, Grabungen tiefer 10 m unter GOK verboten.</p> <p>Es wird bereits darauf hingewiesen, dass sämtliche Schutzgebietsauflagen bei den weiteren Planungen und Ausführungen zu berücksichtigen und einzuhalten sind.</p> <p>Es wird darauf hingewiesen, dass etwaige bestehende Hausbrunnen bei den weiteren Planungen hinsichtlich etwaiger Beweissicherungen bzw. Ersatzwasserversorgungen zu berücksichtigen sind.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
<p>Oberflächenwasser</p>	<p>1 optSt_01 bzw. 1opt_01: Dieser Abschnitt liegt mit Ausnahme des Brückenbereichs direkt über der Gewässerachse eines namenlosen Zubringers des Schweinbachs. Da bei dieser Variante Gewässerverlegungen notwendig würden, es sich bei dem Gerinne aufgrund des derzeit schon begradigten Verlaufs um ein morphologisch nicht besonders schützenswertes Gewässer handelt, wurde der Abschnitt mit der Sensibilität sehr hoch und der Eingriffsintensität mäßig beurteilt (ergibt Gesamterheblichkeit: hoch). Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf Strukturierungen bzw. ökologische Begleitmaßnahmen im Zuge der Gewässerverlegung zu achten.</p> <p>1optSt_11: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.</p> <p>1optSt_12: Dieser Abschnitt befindet sich im HQ300 Abflussbereich und wurde daher mit gering bewertet.</p> <p>1optSt_13: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.</p> <p>1optSt_14: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ100 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit mittel bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.</p> <p>1optSt_15: Dieser Abschnitt befindet sich im geringen Abstand (im 10 Meter Bereich) zur großen Gusen. Da allerdings zwischen der geplanten Trasse bereits eine Strasse verläuft, kann die Eingriffsintensität mit mäßig beurteilt werden. Dies ergibt bei einer Sensibilität von hoch eine Gesamterheblichkeit von mittel.</p> <p>1opt_07: Aufgrund schräg zur Gewässerachse sowie auch im hydraulisch wirksamen Hochwasserabflussbereich liegender, im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet.</p>

Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre darauf zu achten, dass es bei Hochwasser im Hinterland zu keinen Anhebungen des Wasserspiegels kommt bzw. wäre auch der durch die Dammschüttungen verursachte Verlust des Retentionsraumes auszugleichen.

1opt_08: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ100 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit mittel bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.

1opt_09: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.

Abschnitts-nummer	Länge	Erheblichkeit	Art
1opt_01	184	Hoch	freie Strecke
1opt_02	103	sehr gering	freie Strecke
1opt_03	93	sehr gering	Tunnel
1opt_04	30	sehr gering	freie Strecke
1opt_05	222	sehr gering	Tunnel
1opt_06	2317	sehr gering	freie Strecke
1opt_07	383	Hoch	freie Strecke
1opt_08	164	Mittel	freie Strecke
1opt_09	166	Hoch	freie Strecke
1opt_10	23	sehr gering	freie Strecke
1opt_11	99	sehr gering	Tunnel
1opt_12	418	sehr gering	freie Strecke
1optSt_01	183	Hoch	freie Strecke
1optSt_02	103	sehr gering	freie Strecke
1optSt_03	92	sehr gering	Tunnel
1optSt_04	30	sehr gering	freie Strecke
1optSt_05	222	sehr gering	Tunnel
1optSt_06	558	sehr gering	freie Strecke
1optSt_07	262	sehr gering	Tunnel
1optSt_08	62	sehr gering	freie Strecke
1optSt_09	152	sehr gering	Tunnel
1optSt_10	22	sehr gering	freie Strecke
1optSt_11	367	hoch	freie Strecke
1optSt_12	188	gering	freie Strecke
1optSt_13	385	hoch	freie Strecke
1optSt_14	77	mittel	freie Strecke
1optSt_15	202	mittel	freie Strecke

Gesamterheblichkeit: hoch

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	
1_1	gering	gering	keine	287 lfm; kein Wald	
St 1_1	gering	gering	keine	286 lfm; kein Wald	
1_2	mäßig	gering	gering	93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald	
St 1_2	mäßig	gering	gering	92 lfm UFT; davon 18 lfm Wald	
1_3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald	
St 1_3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald	
1_4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald	
St 1_4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald	
1_5	mäßig	hoch	mittel	22 lfm Wald	
St 1_5	mäßig	hoch	mittel	21 lfm Wald	
St 1_6	gering	gering	keine	537 lfm; kein Wald	
St 1_7	gering	gering	keine	262 lfm; kein Wald; UFT	
St 1_8	gering	gering	keine	62 lfm; kein Wald	
St 1_9	gering	gering	keine	152 lfm; kein Wald; UFT	
St 1_10	gering	gering	keine	1242 lfm; kein Wald	
1_6	gering	gering	keine	1061 lfm; kein Wald	
1_7	mäßig	gering	gering	276 lfm Randbereich Autobahnböschung	
1_8	gering	gering	keine	1694 lfm; kein Wald	
1_9	gering	gering	keine	99 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn	
1_10	gering	gering	keine	418 lfm; kein Wald	
Gesamtbewertung			gering Abwertung - im Wald größtenteils Unterflurtrasse bzw. Autobahnböschung	Gesamtlänge 7108 lfm, davon 859 lfm (12 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,5 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten	

Gesamterheblichkeit: gering

Raumordnung

Tra_Nr	Erh_Bez	Erh_Wert	Int_Bez	Int_Wert	Sens_Bez	Sens_Wert
St1_w2	gering	2	hoch	3	gering	1
St1_o6	s. gering	1	gering	1	gering	1
St1_w6	s. gering	1	gering	1	gering	1
St1_3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
St1_3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
St1_1	gering	2	mäßig	2	gering	1
St1_2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
St1_5	gering	2	mäßig	2	gering	1
St1_4	s. gering	1	gering	1	gering	1
St1_1	gering	2	mäßig	2	gering	1
St1_2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
St1_4	s. gering	1	gering	1	gering	1
St1_5	gering	2	mäßig	2	gering	1
St1_w1	s. gering	1	gering	1	gering	1
St1_w3	gering	2	hoch	3	gering	1
St1_w4	s. gering	1	gering	1	gering	1
St1_o1	s. gering	1	gering	1	gering	1
St1_o2	gering	2	mäßig	2	gering	1
St1_o3	gering	2	hoch	3	gering	1
St1_o4	gering	2	mäßig	2	mäßig	2
St1_o5	mittel	3	hoch	3	mäßig	2
St1_o7	gering	2	hoch	3	gering	1
St1_o8	s. gering	1	gering	1	gering	1
St1_w5	gering	2	hoch	3	gering	1
St1_w7	sehr hoch	5	hoch	3	sehr hoch	4

Eingriffserheblichkeit	[%]
keine/sehr gering	70
gering	20

	mittel	5	<p>Die Abstufung der Gesamterheblichkeit der Trassenvariante von sehr hoch (worst case – Bewertung) ist darin begründet, dass bei Gesamtbetrachtung der Trasse der mit <i>sehr hoch</i> eingestufte Abschnitt sehr gering ist, es keinen Abschnitt mit der Bewertung <i>hoch</i> gibt und auch der mit <i>mittel</i> bewertete Trassenteil nur einen Anteil von 5 % aufweist. Im als <i>sehr hoch</i> eingestuften Teilabschnitt im Bereich Gallneukirchen kann aufgrund der gewählten Linienführung eine weitgehende Integration der Trasse in die beabsichtigte Siedlungsentwicklung erreicht werden, im Bereich Linzer Berg wird die Ablöse des Gebäudes angenommen.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
	hoch	0	
	sehr hoch	5	
	!		
Agrarstruktur	wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant		
Boden	wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant		

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Gallneukirchen Stich 1 optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	-----	-----

Variante Gallneukirchen Stich 1a optimiert

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt zunächst parallel zur A7. Der Stich nach Gallneukirchen schwenkt bereits im Bereich der bestehenden Autobahnabfahrt nach Norden und führt in Tunnellage Richtung Ortschaft Klaus. Am Beginn der Ortschaft endet der Tunnel und die Trasse führt in relativ gerader Linie zur Gusen. Im Nahbereich der Gusen schwenkt die Trasse nach Westen, führt zuletzt parallel zur Gusen und endet unmittelbar vor der Prager Straße. Die Hauptachse führt weiter entlang der A7, nähert sich mit einem Bogen der Ortschaft Engerwitzdorf (alter Ortskern), quert dann die A7 und endet am Übergabepunkt im Bereich des Parkplatz Denk.

Achtung: Bei dieser Variante wird empfohlen, das Gebäude auf Parzelle Nr. 2567/4, KG Engerwitzdorf im Bereich Linzer Berg abzulösen. **Die vorliegenden Bewertungen gehen davon aus, dass es zu dieser Ablöse kommt.**

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,10	sehr hoch	0,10
0,10 - 0,34	hoch	0,24
0,34 - 0,73	keine/sehr gering	0,39
0,73 - 1,00	mittel	0,27
1,00 - 1,05	mittel	0,05

	1,05 - 1,35	keine/sehr gering	0,30
	1,35 - 1,60	gering	0,25
	1,60 - 1,70	sehr hoch	0,10
	1,70 - 1,85	hoch	0,15
	0,10 - 0,29	hoch	0,19
	0,29 - 0,38	keine/sehr gering	0,09
	0,38 - 0,41	mittel	0,03
	0,41 - 0,63	keine/sehr gering	0,22
	0,63 - 0,80	keine/sehr gering	0,17
	0,80 - 0,90	mittel	0,10
	0,90 - 1,30	keine/sehr gering	0,40
	1,30 - 1,70	mittel	0,40
	1,70 - 1,80	sehr hoch	0,10
	1,80 - 2,10	gering	0,30
	2,10 - 3,00	keine/sehr gering	0,90
	3,00 - 3,25	mittel	0,25
	3,25 - 3,69	keine/sehr gering	0,44
	3,69 - 3,76	keine/sehr gering	0,07
	3,76 - 3,79	keine/sehr gering	0,03
	3,79 - 4,20	keine/sehr gering	0,41
	Gesamterheblichkeit: hoch		
Erschütterung	<p>Bei den optimierten Varianten im Abschnitt Gallneukirchen handelt es sich um Optimierungen, die aus den ursprünglichen Varianten hervorgegangen sind, für die bereits eine Bewertung der Eingriffserheblichkeit für den Fachbereich Erschütterungen vorliegt. Für die Bewertung der Eingriffserheblichkeit der optimierten Varianten wurde keine völlig neue Untersuchung vorgenommen, sondern aus der bestehenden Untersuchung die Erheblichkeit abgeleitet.</p> <p>Bei Stich 1a optimiert ist der Ast Richtung Pregarten wie bei Stich 01 optimiert zu bewerten. Der Ast Richtung Gallneukirchen führt nun westlich von Schweinbach vorbei im Bereich Linzerberg/Klaus. Hier kann, auch unter der Annahme einer Tunnellösung entsprechend der Variante Stich 01opt, Bereich Schweinbach, die Eingriffserheblichkeit mit mittel bewertet werden. Nördlich der ersten Eisenbahnkreuzung ist die Eingriffserheblichkeit mit gering einzustufen. Die Gesamtbewertung ist somit gering.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>		
Naturschutz	<p>In Abschnitt 1a1 beansprucht ds. Variante einen Zubringer zum Schweinbach und dessen unmittelbaren Uferaum, liegt z.Teil auf der Gewässerachse und zerschneidet einen im Siedlungsraum eingelagerten Kulturlandschaftsrest (Gemengelage Gewässer, Obstwiese um ein Gehöft, Mähwiese), der ein landschaftlich relevantes Gliederungselement im Siedlungsraum darstellt. Obwohl der Bachlauf oberhalb des Pferdeisenbahn- Wanderweges verrohrt ist und eine harte Ufersicherung aufweist, ist von einer hohen Sensibilität und hohen Eingriffsintensität auszugehen. In Abhängigkeit von der Gewässerbeeinträchtigung ergibt sich eine zumindest hohe Eingriffserheblichkeit. Eine technische Lösung unter Berücksichtigung des Kleingewässers ist einzufordern.</p>		

	<p>In Abschnitt 1a2 liegt die Trasse in Tieflage unter der Bundesstraße mit entsprechend keiner/sehr geringer Erheblichkeit.</p> <p>Abschnitt 1a3 beschreibt das östliche Tunnelportal und die Folgestrecke parallel zu einer Siedlungsstraße, wodurch lediglich ein Gehölzzug randlich berührt wird (Intensität mäßig, Erh.: gering).</p> <p>In Abschnitt 1a4 quert die Trasse eine siedlungsnahe, ausgeräumte Produktionszone mit betrieblicher Vorbelastung (Sensibilität gering, Int. mäßig, Erh.: gering).</p> <p>In Abschnitt 1a5 unterfährt die Trasse eine mit hoch bewertete, bewaldete Kuppe im Tunnel. Die auf die Tunnelportale begrenzten Eingriffe begründen eine nur mäßige Eingriffsintensität und mittlere Erheblichkeit.</p> <p>Die autobahnahe Trassenführung in Abschnitt 1a6 in einem durch Infrastruktur und Siedlungsentwicklung geprägten Teilraum begründet einen nur mäßigen Eingriff und eine geringe Erheblichkeit.</p> <p>In Abschnitt 1a7 liegt die Trasse in Dammlage nahe der Gusen und quert diese auf kurzem Wege. Zuzufolge der Nahlage zu Straße und Siedlungsraum ergibt sich unter der Voraussetzung einer ausreichenden Durchlässigkeit des Querungsprofils eine mäßige Eingriffsintensität und eine hohe Erheblichkeit.</p> <p>In Abschnitt 1a8 nähert sich die Trasse in Dammlage der Autobahn, unterquert diese und kommt im verbleibenden Abschnitt bis zum Anschlusspunkt in einem tiefen Einschnitt nahe dem Autobahnrastplatz zu liegen. Aufgrund der max. mittleren Sensibilität des Teilraums und der Vorbelastung im autobahnnahen Bereich ergibt sich trotz teils erheblicher Geländeeingriffe (Int.: hoch) eine nur mittlere Erheblichkeit.</p> <p>Den markantesten Eingriff stellt die Beanspruchung des Gewässerbetts und der Uferzone eines Zubringers zum Schweinbach in Abschnitt 1a1 dar. Eine technische Lösung unter Berücksichtigung des Kleingewässers ist einzufordern.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>
<p>Grundwasser</p>	<p>Diese Variante durchschneidet zu großen Teilen die Kernzone sowie die Randzone des Schongebietes Oberes Gallneukirchner Becken. Weiters wird das Schutzgebiet (Schutzzone III) der WVA Engerwitzdorf durchschnitten. In der Schutzzone III sind lt. Bewilligungsbescheid vom 5.11.2012, Wa-2012-600258/65, Grabungen tiefer 10 m unter GOK verboten.</p> <p>Weiters durchschneidet die Trassenvariante in Dammlage die Schutzzone III der WVA Gallneukirchen, Brunnen Klaus; in dieser Schutzzone III sind lt. Bescheidauflagen lt. Bescheid Wa-600507/58-2000, vom 14.09.2000, ein Verbot zur Einhaltung einer max. Aufgrabungstiefe sowie weiters ein Verbot zur Errichtung von überregionalen Verkehrsführungen festgesetzt.</p> <p>Es wird bereits darauf hingewiesen, dass sämtliche Schutzgebietsauflagen bei den weiteren Planungen und Ausführungen zu berücksichtigen und einzuhalten sind. Ebenso wird festgehalten, dass auch rechtlich zu prüfen ist, inwieweit eine Regiotram mit dem Verbot der überregionalen Verkehrsführungen vereinbar ist. Weiters wird darauf hingewiesen, dass etwaige bestehende Hausbrunnen bei den weiteren Planungen hinsichtlich etwaiger Beweissicherungen bzw. Ersatzwasserversorgungen zu berücksichtigen sind.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
<p>Oberflächenwasser</p>	<p>Abschnitt 1a_01 bzw. 1aSt_01: Dieser liegt mit Ausnahme des Brückenbereichs direkt über der Gewässerachse eines namenlosen Zubringers des Schweinbachs. Da bei dieser Variante Gewässerverlegungen notwendig würden, es sich bei dem Gerinne aufgrund des derzeit schon begradigten Verlaufs um ein morphologisch nicht besonders schützenswertes Gewässer handelt, wurde der Abschnitt mit der Sensibilität sehr hoch und der Eingriffsintensität mäßig beurteilt (ergibt Gesamterheblichkeit: hoch). Falls</p>

dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf Strukturierungen bzw. ökologische Begleitmaßnahmen im Zuge der Gewässerverlegung zu achten.

Abschnitt 1aSt_05: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.

Abschnitt 1aSt_06: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ100 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit mittel bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.

Abschnitt 1aSt_07: Dieser Abschnitt befindet sich im geringen Abstand (im 10 Meter Bereich) zur großen Gusen. Da allerdings zwischen der geplanten Trasse bereits eine Strasse verläuft, kann die Eingriffsintensität mit mäßig beurteilt werden. Dies ergibt bei einer Sensibilität von hoch eine Gesamterheblichkeit von mittel.

1a_07: Aufgrund schräg zur Gewässerachse sowie auch im hydraulisch wirksamen Hochwasserabflussbereich liegender, im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre darauf zu achten, dass es bei Hochwasser im Hinterland zu keinen Anhebungen des Wasserspiegels kommt bzw. wäre auch der durch die Dammschüttungen verursachte Verlust des Retentionsraumes auszugleichen.

1a_08: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ100 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit mittel bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.

1a_09: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.

Abschnittsnummer	Länge	Erheblichkeit	Art
1a_01	184	hoch	freie Strecke
1a_02	103	sehr gering	freie Strecke
1a_03	93	sehr gering	Tunnel
1a_04	30	sehr gering	freie Strecke
1a_05	222	sehr gering	Tunnel
1a_06	2317	sehr gering	freie Strecke
1a_07	383	Hoch	freie Strecke
1a_08	164	Mittel	freie Strecke
1a_09	166	Hoch	freie Strecke
1a_10	23	sehr gering	freie Strecke
1a_11	99	sehr gering	Tunnel
1a_12	418	sehr gering	freie Strecke
1aSt_01	183	Hoch	freie Strecke
1aSt_02	154	sehr gering	freie Strecke
1aSt_03	392	sehr gering	Tunnel
1aSt_04	584	sehr gering	freie Strecke
1aSt_05	252	hoch	freie Strecke
1aSt_06	85	mittel	freie Strecke
1aSt_07	201	mittel	freie Strecke

	Gesamterheblichkeit: hoch																																																																																																																																																										
Forst	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>St 1a 1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>337 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>St 1a 2</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>392 lfm; kein Wald; UFT</td> </tr> <tr> <td>St 1a 3</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1122 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1a 1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>287 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1a 2</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>1a 3</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>30 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>1a 4</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>222 lfm UFT im Wald</td> </tr> <tr> <td>1a 5</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>22 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>1a 6</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1061 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1a_7</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>276 lfm Randbereich Autobahnböschung</td> </tr> <tr> <td>1a_8</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1694 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1a_9</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>99 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn</td> </tr> <tr> <td>1a_10</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>418 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung</td> <td>gering Abwertung - im Wald größtenteils Unterflurtrasse bzw. Autobahnböschung</td> <td>Gesamtlänge 6053 lfm, davon 568 lfm (9 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,4 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten</td> </tr> </tbody> </table>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	St 1a 1	gering	gering	keine	337 lfm; kein Wald	St 1a 2	gering	gering	keine	392 lfm; kein Wald; UFT	St 1a 3	gering	gering	keine	1122 lfm; kein Wald	1a 1	gering	gering	keine	287 lfm; kein Wald	1a 2	mäßig	gering	gering	93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald	1a 3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald	1a 4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald	1a 5	mäßig	hoch	mittel	22 lfm Wald	1a 6	gering	gering	keine	1061 lfm; kein Wald	1a_7	mäßig	gering	gering	276 lfm Randbereich Autobahnböschung	1a_8	gering	gering	keine	1694 lfm; kein Wald	1a_9	gering	gering	keine	99 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn	1a_10	gering	gering	keine	418 lfm; kein Wald	Gesamtbewertung			gering Abwertung - im Wald größtenteils Unterflurtrasse bzw. Autobahnböschung	Gesamtlänge 6053 lfm, davon 568 lfm (9 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,4 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten																																																																															
	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																																																																																																																																						
	St 1a 1	gering	gering	keine	337 lfm; kein Wald																																																																																																																																																						
	St 1a 2	gering	gering	keine	392 lfm; kein Wald; UFT																																																																																																																																																						
	St 1a 3	gering	gering	keine	1122 lfm; kein Wald																																																																																																																																																						
	1a 1	gering	gering	keine	287 lfm; kein Wald																																																																																																																																																						
	1a 2	mäßig	gering	gering	93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald																																																																																																																																																						
	1a 3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald																																																																																																																																																						
	1a 4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald																																																																																																																																																						
	1a 5	mäßig	hoch	mittel	22 lfm Wald																																																																																																																																																						
	1a 6	gering	gering	keine	1061 lfm; kein Wald																																																																																																																																																						
	1a_7	mäßig	gering	gering	276 lfm Randbereich Autobahnböschung																																																																																																																																																						
	1a_8	gering	gering	keine	1694 lfm; kein Wald																																																																																																																																																						
	1a_9	gering	gering	keine	99 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn																																																																																																																																																						
	1a_10	gering	gering	keine	418 lfm; kein Wald																																																																																																																																																						
Gesamtbewertung			gering Abwertung - im Wald größtenteils Unterflurtrasse bzw. Autobahnböschung	Gesamtlänge 6053 lfm, davon 568 lfm (9 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,4 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten																																																																																																																																																							
	Gesamterheblichkeit: gering																																																																																																																																																										
Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>St1 11</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1 3</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1a 1</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1a 2</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>St1 1</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1 2</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>St1 4</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1 5</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1 6</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1 7</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1 8</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1 9</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>St1 10</td><td>mittel</td><td>3</td><td>hoch</td><td>3</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>St1 12</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1 13</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1a 3</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1a 7</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1a 5</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1a 6</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1a 4</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1a 8</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>hoch</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	St1 11	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1 3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	St1a 1	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1a 2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	St1 1	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1 2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	St1 4	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1 5	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1 6	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1 7	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1 8	gering	2	hoch	3	gering	1	St1 9	gering	2	mäßig	2	mäßig	2	St1 10	mittel	3	hoch	3	mäßig	2	St1 12	gering	2	hoch	3	gering	1	St1 13	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1a 3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	St1a 7	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1a 5	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1a 6	gering	2	hoch	3	gering	1	St1a 4	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1a 8	sehr hoch	5	hoch	3	sehr hoch	4
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																																																																																																																				
	St1 11	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																				
	St1 3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																				
	St1a 1	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																				
	St1a 2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																				
	St1 1	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																				
	St1 2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																				
	St1 4	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																				
	St1 5	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																				
	St1 6	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																				
	St1 7	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																				
	St1 8	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																				
	St1 9	gering	2	mäßig	2	mäßig	2																																																																																																																																																				
	St1 10	mittel	3	hoch	3	mäßig	2																																																																																																																																																				
	St1 12	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																				
	St1 13	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																				
	St1a 3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																				
	St1a 7	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																				
	St1a 5	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																				
	St1a 6	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																				
	St1a 4	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																				
St1a 8	sehr hoch	5	hoch	3	sehr hoch	4																																																																																																																																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>keine/sehr gering</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>mittel</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>hoch</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>sehr hoch</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>!</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	66	gering	22	mittel	6	hoch	0	sehr hoch	6	!																																																																																																																																													
Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																																																																																										
keine/sehr gering	66																																																																																																																																																										
gering	22																																																																																																																																																										
mittel	6																																																																																																																																																										
hoch	0																																																																																																																																																										
sehr hoch	6																																																																																																																																																										
!																																																																																																																																																											
	Die Abstufung der Gesamterheblichkeit der Trassenvariante von sehr hoch (worst case – Bewertung) ist darin begründet, dass bei Gesamtbetrachtung der																																																																																																																																																										

KU Regiotram Linz – Pregarten

Dokumentation Abschnitt Ost optimierte Varianten

	<p>Trasse der mit <i>sehr hoch</i> eingestufte Abschnitt sehr gering ist, es keinen Abschnitt mit der Bewertung <i>hoch</i> gibt und auch der mit <i>mittel</i> bewertete Trassenteil nur einen Anteil von 6 % aufweist. Im als <i>sehr hoch</i> eingestuftem Teilabschnitt im Bereich Gallneukirchen kann aufgrund der gewählten Linienführung eine weitgehende Integration der Trasse in die beabsichtigte Siedlungsentwicklung erreicht werden, im Bereich Linzer Berg wird die Ablöse des Gebäudes angenommen.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
Agrarstruktur	wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant
Boden	wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Gallneukirchen Stich 1a optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	-----	-----

Variante Gallneukirchen Stich 1b optimiert

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt zunächst parallel zur A7. Der Stich nach Gallneukirchen schwenkt bereits im Bereich der bestehenden Autobahnabfahrt nach Norden und führt in Tunnellage Richtung Ortschaft Klaus. Am Beginn der Ortschaft endet der Tunnel und die Trasse führt in relativ gerader Linie zur Gusen. Im Nahbereich der Gusen schwenkt die Trasse nach Westen, führt zuletzt parallel zur Gusen und endet unmittelbar vor der Prager Straße. Die Hauptachse führt weiter entlang der A7, schwenkt dann nach Norden, führt an der Ortschaft Schweinbach vorbei, quert die Gusen, führt südöstlich an Simbach vorbei und umfährt den Ort Engerwitzdorf in einem Bogen im Norden. Nach der Querung der Autobahn endet die Trasse am Übergabepunkt im Bereich Parkplatz Denk.

Achtung: Bei dieser Variante wird empfohlen, das Gebäude auf Parzelle Nr. 2567/4, KG Engerwitzdorf im Bereich Linzer Berg abzulösen. **Die vorliegenden Bewertungen gehen davon aus, dass es zu dieser Ablöse kommt.**

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,10	sehr hoch	0,10
0,10 - 0,34	hoch	0,24
0,34 - 0,73	keine/sehr gering	0,39
0,73 - 1,00	mittel	0,27
1,00 - 1,05	mittel	0,05

	1,05 - 1,35	keine/sehr gering	0,30
	1,35 - 1,60	gering	0,25
	1,60 - 1,70	sehr hoch	0,10
	1,70 - 1,85	hoch	0,15
	0,10 - 0,29	hoch	0,19
	0,29 - 0,38	keine/sehr gering	0,09
	0,38 - 0,41	mittel	0,03
	0,41 - 0,63	keine/sehr gering	0,22
	0,63 - 0,80	keine/sehr gering	0,17
	0,80 - 0,90	mittel	0,10
	0,90 - 1,30	keine/sehr gering	0,40
	1,30 - 1,70	mittel	0,40
	1,70 - 1,80	sehr hoch	0,10
	1,80 - 2,00	gering	0,20
	2,00 - 2,50	keine/sehr gering	0,50
	2,50 - 2,95	keine/sehr gering	0,45
	2,95 - 3,15	sehr hoch	0,20
	3,15 - 3,40	keine/sehr gering	0,25
	3,40 - 3,90	mittel	0,50
	3,90 - 4,20	keine/sehr gering	0,30
	4,20 - 4,23	keine/sehr gering	0,03
	4,23 - 4,64	keine/sehr gering	0,41
	Gesamterheblichkeit: hoch		
Erschütterung	<p>Bei den optimierten Varianten im Abschnitt Gallneukirchen handelt es sich um Optimierungen, die aus den ursprünglichen Varianten hervorgegangen sind, für die bereits eine Bewertung der Eingriffserheblichkeit für den Fachbereich Erschütterungen vorliegt. Für die Bewertung der Eingriffserheblichkeit der optimierten Varianten wurde keine völlig neue Untersuchung vorgenommen, sondern aus der bestehenden Untersuchung die Erheblichkeit abgeleitet. Der Ast der Variante Stich 1b Richtung Gallneukirchen entspricht dem in der Variante Stich 01a und ist somit auch so zu bewerten. Der Ast Richtung Pregarten ist beinahe identisch wie bei der ursprünglichen Stichvariante 1, lediglich mit dem Unterschied, dass die Trasse im Bereich von Engerwitzdorf etwas weiter nördlich verläuft, dies aber die Bewertung der Eingriffserheblichkeit im Vergleich zur Stichvariante 1 nicht ändert. Die Gesamtbewertung ist somit gering.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>		
Naturschutz	<p>Die Teilabschnitte 1b1 bis 1b6 entsprechen jenen der Variantenabschnitte 1a1 bis 1a6. In Abschnitt 1b7 wird die mäandrierend im Talboden verlaufende Gusen im Bereich anschließender Begleitstrukturen (Kulturlandschaftsrest in der Sensibilitätsbewertung nicht ausreichend detailliert berücksichtigt) gequert, wobei der westlich gelegene Mäander berücksichtigt wird. Gegenüber den ursprünglichen Varianten reduziert sich damit die Eingriffserheblichkeit auf hoch. Abschnitt 1b8 liegt zwischen den Siedlungsgebieten von Engerwitzdorf und</p>		

	<p>Simling und beansprucht überwiegend strukturlose Ackerflächen. (Int.: mäßig, Erh.: gering)</p> <p>In Abschnitt 1b9 verlässt die Trasse den Hauptsiedlungsraum, schwenkt in einem Abstand zur derzeitigen nördlichen Siedlungsgrenze (ÖEK abfragen) von ca. 70m nach Osten, quert in hoher Dammlage eine Geländemulde (Sensibilität: mäßig, Int.: hoch, Erh: mittel) und beansprucht in der Folge in Abschnitt 1b10 eine zwischen zwei Waldflächen eingelagerte Feldfläche. Bei der südlichen Waldfläche handelt es sich um eine trockene Geländekuppe, die einen Eichen-Hainbuchenbestand aufweist. Die nördliche Waldfläche stellt sich als Mischbestand mit Kiefer, Laubgehölzen und Fichte dar.</p> <p>Ausgehend von der hohen bis sehr hohen Sensibilität des Waldbestandes ergibt sich unter Berücksichtigung der Siedlungsnähe und des Faktums, dass die Waldbestände weitestgehend verschont bleiben, eine hohe Erheblichkeit, die mit dem Zerschneidungseffekt und der Randzonenbeeinträchtigung begründet wird. Die Bewertung des folgenden Abschnitts 1b11 (Unterquerung Autobahn bis AS) entspricht jener von Var. Abschnitt 1a8 (Sens: mäßig, Intensität: hoch, Erheblichkeit: mittel).</p> <p>Den markantesten Eingriff stellt die Beanspruchung des Gewässerbetts und der Uferzone eines Zubringers zum Schweinbach in Abschnitt 1b1 und die Verlagerung der Trasse aus dem Siedlungsraum im östlichen Abschnitt mit entsprechender Zerschneidungswirkung zwischen 2 Waldgebieten dar.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>
<p>Grundwasser</p>	<p>Diese Variante durchschneidet zu großen Teilen die Kernzone sowie die Randzone des Schongebietes Oberes Gallneukirchner Becken. Weiters wird das Schutzgebiet (Schutzzone III) der WVA Engerwitzdorf durchschnitten. In der Schutzzone III sind lt. Bewilligungsbescheid vom 5.11.2012, Wa-2012-600258/65, Grabungen tiefer 10 m unter GOK verboten.</p> <p>Weiters durchschneidet die Trassenvariante in Dammlage die Schutzzone III der WVA Gallneukirchen, Brunnen Klaus; in dieser Schutzzone III sind lt. Bescheidsauflagen im Bescheid Wa-600507/58-2000, vom 14.09.2000, ein Verbot zur Einhaltung einer max. Aufgrabungstiefe sowie weiters ein Verbot zur Errichtung von überregionalen Verkehrsführungen festgesetzt.</p> <p>Es wird bereits darauf hingewiesen, dass sämtliche Schutzgebietsauflagen bei den weiteren Planungen und Ausführungen zu berücksichtigen und einzuhalten sind. Ebenso wird festgehalten, dass auch rechtlich zu prüfen ist, inwieweit eine Regiotram mit dem Verbot der überregionalen Verkehrsführungen vereinbar ist. Weiters wird darauf hingewiesen, dass etwaige bestehende Hausbrunnen bei den weiteren Planungen hinsichtlich etwaiger Beweissicherungen bzw. Ersatzwasserversorgungen zu berücksichtigen sind.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
<p>Oberflächenwasser</p>	<p>Abschnitt 1b_01 bzw. 1bSt_01: Dieser liegt mit Ausnahme des Brückenbereichs direkt über der Gewässerachse eines namenlosen Zubringers des Schweinbachs. Da bei dieser Variante Gewässerverlegungen notwendig würden, es sich bei dem Gerinne aufgrund des derzeit schon begradigten Verlaufs um ein morphologisch nicht besonders schützenswertes Gewässer handelt, wurde der Abschnitt mit der Sensibilität sehr hoch und der Eingriffsintensität mäßig beurteilt (ergibt Gesamterheblichkeit: hoch). Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf Strukturierungen bzw. ökologische Begleitmaßnahmen im Zuge der Gewässerverlegung zu achten.</p> <p>Abschnitt 1bSt_05: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre</p>

auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.

Abschnitt 1bSt_06: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ100 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit mittel bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.

Abschnitt 1bSt_07: Dieser Abschnitt befindet sich im geringen Abstand (im 10 Meter Bereich) zur großen Gusen. Da allerdings zwischen der geplanten Trasse bereits eine Strasse verläuft, kann die Eingriffsintensität mit mäßig beurteilt werden. Dies ergibt bei einer Sensibilität von hoch eine Gesamterheblichkeit von mittel.

1b_07: Aufgrund schräg bzw. quer zur Gewässerachse sowie auch im hydraulisch wirksamen Hochwasserabflussbereich liegender, im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre darauf zu achten, dass es bei Hochwasser im Hinterland zu keinen Anhebungen des Wasserspiegels kommt bzw. wäre auch der durch die Dammschüttungen verursachte Verlust des Retentionsraumes auszugleichen.

1b_09: In diesem Abschnitt ist mit dem Auftreten von Hangwässern bei Starkregenereignissen zu rechnen. Daher wurde er mit der Erheblichkeit gering beurteilt.

Abschnitts- nummer	Länge	Erheblichkeit	Art
1b_01	184	hoch	freie Strecke
1b_02	103	sehr gering	freie Strecke
1b_03	93	sehr gering	Tunnel
1b_04	30	sehr gering	freie Strecke
1b_05	222	sehr gering	Tunnel
1b_06	1844	sehr gering	freie Strecke
1b_07	414	hoch	freie Strecke
1b_08	234	sehr gering	freie Strecke
1b_09	604	gering	freie Strecke
1b_10	406	sehr gering	freie Strecke
1b_11	100	sehr gering	Tunnel
1b_12	415	sehr gering	freie Strecke
1bSt_01	183	hoch	freie Strecke
1bSt_02	154	sehr gering	freie Strecke
1bSt_03	392	sehr gering	Tunnel
1bSt_04	584	sehr gering	freie Strecke
1bSt_05	252	hoch	freie Strecke
1bSt_06	85	mittel	freie Strecke
1bSt_07	201	mittel	freie Strecke

Gesamterheblichkeit: hoch

Forst	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>St_1b_1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>337 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>St_1b_2</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>392 lfm; kein Wald; UFT</td> </tr> <tr> <td>St_1b_3</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1122 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1b_1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>287 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1b_2</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>1b_3</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>30 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>1b_4</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>222 lfm UFT im Wald</td> </tr> <tr> <td>1b_5</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>22 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>1b_6</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1061 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1b_7</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>200 lfm Randbereich Autobahnböschung</td> </tr> <tr> <td>1b_8</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>2218 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1b_9</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>100 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn</td> </tr> <tr> <td>1b_10</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>415 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Gesamtbewertung</td> <td style="background-color: yellow;"> gering Abwertung - im Wald großteils Unterflurtrasse bzw. Autobahnböschung </td> <td> Gesamtlänge 6499 lfm, davon 492 lfm (8 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,4 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten </td> </tr> </tbody> </table>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	St_1b_1	gering	gering	keine	337 lfm; kein Wald	St_1b_2	gering	gering	keine	392 lfm; kein Wald; UFT	St_1b_3	gering	gering	keine	1122 lfm; kein Wald	1b_1	gering	gering	keine	287 lfm; kein Wald	1b_2	mäßig	gering	gering	93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald	1b_3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald	1b_4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald	1b_5	mäßig	hoch	mittel	22 lfm Wald	1b_6	gering	gering	keine	1061 lfm; kein Wald	1b_7	mäßig	gering	gering	200 lfm Randbereich Autobahnböschung	1b_8	gering	gering	keine	2218 lfm; kein Wald	1b_9	gering	gering	keine	100 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn	1b_10	gering	gering	keine	415 lfm; kein Wald	Gesamtbewertung			gering Abwertung - im Wald großteils Unterflurtrasse bzw. Autobahnböschung	Gesamtlänge 6499 lfm, davon 492 lfm (8 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,4 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten																																																																																																				
	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																																																																																																																																																											
	St_1b_1	gering	gering	keine	337 lfm; kein Wald																																																																																																																																																																											
	St_1b_2	gering	gering	keine	392 lfm; kein Wald; UFT																																																																																																																																																																											
	St_1b_3	gering	gering	keine	1122 lfm; kein Wald																																																																																																																																																																											
	1b_1	gering	gering	keine	287 lfm; kein Wald																																																																																																																																																																											
	1b_2	mäßig	gering	gering	93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald																																																																																																																																																																											
	1b_3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald																																																																																																																																																																											
	1b_4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald																																																																																																																																																																											
	1b_5	mäßig	hoch	mittel	22 lfm Wald																																																																																																																																																																											
	1b_6	gering	gering	keine	1061 lfm; kein Wald																																																																																																																																																																											
	1b_7	mäßig	gering	gering	200 lfm Randbereich Autobahnböschung																																																																																																																																																																											
	1b_8	gering	gering	keine	2218 lfm; kein Wald																																																																																																																																																																											
	1b_9	gering	gering	keine	100 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn																																																																																																																																																																											
	1b_10	gering	gering	keine	415 lfm; kein Wald																																																																																																																																																																											
Gesamtbewertung			gering Abwertung - im Wald großteils Unterflurtrasse bzw. Autobahnböschung	Gesamtlänge 6499 lfm, davon 492 lfm (8 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,4 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten																																																																																																																																																																												
Gesamterheblichkeit: gering																																																																																																																																																																																
Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>St1b_10</td><td>mittel</td><td>3</td><td>hoch</td><td>3</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>St1b_3</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_w1</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_w2</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>St1b_1</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_2</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>St1b_4</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_5</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_6</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_7</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_8</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_9</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>St1b_w3</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_w7</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_w5</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_w6</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_w4</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_11</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_12</td><td>mittel</td><td>3</td><td>hoch</td><td>3</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>St1b_13</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_14</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_15</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_16</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1b_w8</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>hoch</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	St1b_10	mittel	3	hoch	3	mäßig	2	St1b_3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	St1b_w1	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1b_w2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	St1b_1	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1b_2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	St1b_4	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1b_5	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1b_6	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1b_7	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1b_8	gering	2	hoch	3	gering	1	St1b_9	gering	2	mäßig	2	mäßig	2	St1b_w3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	St1b_w7	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1b_w5	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1b_w6	gering	2	hoch	3	gering	1	St1b_w4	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1b_11	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1b_12	mittel	3	hoch	3	mäßig	2	St1b_13	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1b_14	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1b_15	gering	2	hoch	3	gering	1	St1b_16	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1b_w8	sehr hoch	5	hoch	3	sehr hoch	4
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																																																																																																																																									
	St1b_10	mittel	3	hoch	3	mäßig	2																																																																																																																																																																									
	St1b_3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_w1	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_w2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																									
	St1b_1	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																									
	St1b_4	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_5	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_6	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_7	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_8	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_9	gering	2	mäßig	2	mäßig	2																																																																																																																																																																									
	St1b_w3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_w7	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_w5	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_w6	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_w4	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_11	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_12	mittel	3	hoch	3	mäßig	2																																																																																																																																																																									
	St1b_13	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_14	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_15	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_16	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																									
	St1b_w8	sehr hoch	5	hoch	3	sehr hoch	4																																																																																																																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>keine/sehr gering</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>mittel</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>hoch</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>sehr hoch</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>!</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	64	gering	22	mittel	8	hoch	0	sehr hoch	6	!																																																																																																																																																																		
	Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																																																																																																														
keine/sehr gering	64																																																																																																																																																																															
gering	22																																																																																																																																																																															
mittel	8																																																																																																																																																																															
hoch	0																																																																																																																																																																															
sehr hoch	6																																																																																																																																																																															
!																																																																																																																																																																																

	<p>Die Abstufung der Gesamterheblichkeit der Trassenvariante von sehr hoch (worst case – Bewertung) ist darin begründet, dass bei Gesamtbetrachtung der Trasse der mit <i>sehr hoch</i> eingestufte Abschnitt sehr gering ist, es keinen Abschnitt mit der Bewertung <i>hoch</i> gibt und auch der mit <i>mittel</i> bewertete Trassenteil nur einen Anteil von 8 % aufweist. Im als <i>sehr hoch</i> eingestuften Teilabschnitt im Bereich Gallneukirchen kann aufgrund der gewählten Linienführung eine weitgehende Integration der Trasse in die beabsichtigte Siedlungsentwicklung erreicht werden, im Bereich Linzer Berg wird die Ablöse des Gebäudes angenommen.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
Agrarstruktur	wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant
Boden	wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Gallneukirchen Stich 1b optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	-----	-----

Variante Gallneukirchen Stich 1c optimiert

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt zunächst parallel zur A7. Der Stich nach Gallneukirchen schwenkt bereits im Bereich der bestehenden Autobahnabfahrt nach Norden und führt in Tunnellage Richtung Ortschaft Klaus. Am Beginn der Ortschaft endet der Tunnel und die Trasse führt in relativ gerader Linie zur Gusen. Im Nahbereich der Gusen schwenkt die Trasse nach Westen, führt zuletzt parallel zur Gusen und endet unmittelbar vor der Prager Straße. Die Hauptachse führt weiter entlang der A7, schwenkt dann nach Norden, führt an der Ortschaft Schweinbach vorbei, quert die Gusen, führt südöstlich an Simbach vorbei und schwenkt vor der Gusentalstraße nach Osten. Die Trasse verläuft parallel zur Gusentalstraße, quert diese am Ortsende der Ortschaft Engerwitzdorf und verläuft in nordöstlicher Richtung zur A7. Nach der Querung der Autobahn endet die Trasse am Übergabepunkt im Bereich Parkplatz Denk.

Achtung: Bei dieser Variante wird empfohlen, das Gebäude auf Parzelle Nr. 2567/4, KG Engerwitzdorf im Bereich Linzer Berg abzulösen. **Die vorliegenden Bewertungen gehen davon aus, dass es zu dieser Ablöse kommt.**

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,10	sehr hoch	0,10
0,10 - 0,34	hoch	0,24
0,34 - 0,73	keine/sehr gering	0,39
0,73 - 1,00	mittel	0,27

	1,00 - 1,05	mittel	0,05
	1,05 - 1,35	keine/sehr gering	0,30
	1,35 - 1,60	gering	0,25
	1,60 - 1,70	sehr hoch	0,10
	1,70 - 1,85	hoch	0,15
	0,10 - 0,29	hoch	0,19
	0,29 - 0,38	keine/sehr gering	0,09
	0,38 - 0,41	mittel	0,03
	0,41 - 0,63	keine/sehr gering	0,22
	0,63 - 0,80	keine/sehr gering	0,17
	0,80 - 0,90	mittel	0,10
	0,90 - 1,30	keine/sehr gering	0,40
	1,30 - 1,70	mittel	0,40
	1,70 - 1,80	sehr hoch	0,10
	1,80 - 2,00	gering	0,20
	2,00 - 2,50	keine/sehr gering	0,50
	2,50 - 3,00	keine/sehr gering	0,50
	3,00 - 3,40	sehr hoch	0,40
	3,40 - 4,00	keine/sehr gering	0,60
	4,00 - 4,03	keine/sehr gering	0,03
	4,03 - 4,44	keine/sehr gering	0,41
	Gesamterheblichkeit: hoch		
Erschütterung	<p>Bei den optimierten Varianten im Abschnitt Gallneukirchen handelt es sich um Optimierungen, die aus den ursprünglichen Varianten hervorgegangen sind, für die bereits eine Bewertung der Eingriffserheblichkeit für den Fachbereich Erschütterungen vorliegt. Für die Bewertung der Eingriffserheblichkeit der optimierten Varianten wurde keine völlig neue Untersuchung vorgenommen, sondern aus der bestehenden Untersuchung die Erheblichkeit abgeleitet.</p> <p>Der Ast der Variante Stich 1c Richtung Gallneukirchen entspricht dem in der Variante Stich 01a und ist somit auch so zu bewerten. Der Ast Richtung Pregarten entspricht im Bereich Engerwitzdorf einer Kombination der Varianten Stich 01opt und Stich 01b, wobei die Trasse in diesem Bereich südlich von Engerwitzdorf bleibt. Somit ist dieser Bereich hinsichtlich der Eingriffserheblichkeit mit gering zu bewerten. Die Gesamtbewertung ist somit gering.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>		
Naturschutz	<p>Die Einstufung der Teilabschnitte 1c1 bis 1c7 entspricht jener der Teilabschnitte 1b1 bis 1b7.</p> <p>In Abschnitt 1c8 folgt die Trasse dem Verlauf der Hauptstraße durch Engerwitzdorf (Int.: mäßig, Erh.: gering)</p> <p>1c9 bezeichnet einen Abschnitt, in dem die Guseu zweimal gequert wird und die Trasse die unmittelbare Gewässerrandzone berührt. Die erste Querung betrifft das Nahfeld der Straßenbrücke und damit einen bereits durch die derzeitige Nutzung stark vorbelasteten Bereich.</p>		

	<p>In der Folge verläuft die Trasse in Nahlage zur Gusen auf einer Feldfläche, die bereits derzeit durch die Straßentrasse vom Umland abgeschnitten wird. Aufgrund der damit gegebenen Zäsurwirkung zwischen Uferraum und Hinterland und der nutzungsbedingten Vorbelastung wird die Intensität mit mäßig, die Erheblichkeit mit hoch angesetzt.</p> <p>In Abschnitt 1c10 nähert sich die Trasse auf Feldflächen der Autobahn, unterquert diese und kommt im verbleibenden Abschnitt bis zum Anschlusspunkt in einem tiefen Einschnitt nahe dem Autobahnrastplatz zu liegen. Aufgrund der max. mittleren Sensibilität des Teilraums und der Vorbelastung im autobahnnahen Bereich ergibt sich trotz teils erheblicher Geländeeingriffe (Int.: hoch) eine nur mittlere Erheblichkeit.</p> <p>Den markantesten Eingriff stellt die Beanspruchung des Gewässerbetts und der Uferzone eines Zubringers zum Schweinbach im ersten Abschnitt dar. Eine technische Lösung unter Berücksichtigung des Kleingewässers ist einzufordern.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>
<p>Grundwasser</p>	<p>Diese Variante durchschneidet zu großen Teilen die Kernzone sowie die Randzone des Schongebietes Oberes Gallneukirchner Becken. Weiters wird das Schutzgebiet (Schutzzone III) der WVA Engerwitzdorf durchschnitten.</p> <p>In der Schutzzone III sind lt. Bewilligungsbescheid vom 5.11.2012, Wa-2012-600258/65, Grabungen tiefer 10 m unter GOK verboten.</p> <p>Weiters durchschneidet die Trassenvariante in Dammlage die Schutzzone III der WVA Gallneukirchen, Brunnen Klaus; in dieser Schutzzone III sind lt. Bescheidsauflagen lt. Bescheid Wa-600507/58-2000, vom 14.09.2000, ein Verbot zur Einhaltung einer max. Aufgrabungstiefe sowie weiters ein Verbot zur Errichtung von überregionalen Verkehrsführungen festgesetzt.</p> <p>Es wird bereits darauf hingewiesen, dass sämtliche Schutzgebietsauflagen bei den weiteren Planungen und Ausführungen zu berücksichtigen und einzuhalten sind. Ebenso wird festgehalten, dass auch rechtlich zu prüfen ist, inwieweit eine Regiotram mit dem Verbot der überregionalen Verkehrsführungen vereinbar ist.</p> <p>Weiters wird darauf hingewiesen, dass etwaige bestehende Hausbrunnen bei den weiteren Planungen hinsichtlich etwaiger Beweissicherungen bzw. Ersatzwasserversorgungen zu berücksichtigen sind.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
<p>Oberflächenwasser</p>	<p>1cSt_01, 1c_01, 1cSt_05, 1cSt_06 und 1cSt_07: siehe Bewertung 1a_01 bzw. 1aSt_01 bis 1aSt_07</p> <p>1c_07: Aufgrund quer zur Gewässerachse sowie auch im hydraulisch wirksamen Hochwasserabflussbereich liegender, im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre darauf zu achten, dass es bei Hochwasser im Hinterland zu keinen Anhebungen des Wasserspiegels kommt bzw. wäre auch der durch die Dammschüttungen verursachte Verlust des Retentionsraumes auszugleichen.</p> <p>1c_08: Dieser Abschnitt befindet sich im HQ300 Abflussbereich und wurde daher mit gering bewertet.</p> <p>1c_09 und 1c_11: Aufgrund schräg zur Gewässerachse sowie auch im hydraulisch wirksamen Hochwasserabflussbereich liegender, im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre darauf zu achten, dass es bei Hochwasser im Hinterland zu keinen Anhebungen des Wasserspiegels kommt bzw. wäre auch der durch die Dammschüttungen</p>

verursachte Verlust des Retentionsraumes auszugleichen.

1c_10: Zum Schutz der Ortschaft Engerwitzdorf ist ein Hochwasserschutz geplant, der eine Kombination aus Damm und mobiler Hochwasserschutzelemente errichtet wird. Dieser soll voraussichtlich nächstes Jahr errichtet werden. Im Bereich der Gusenbrücke quert diese Trasse den Bereich der mobilen Elemente. Gemäß Leitfaden sind Eingriffe im Bereich mittels Bescheid festgelegter raumrelevanter schutzwasserbaulicher Maßnahmen nicht akzeptable Eingriffe. Daher wurde dieser Abschnitt mit der Erheblichkeit **sehr hoch mit !** bewertet.

1c_12: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ100 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit mittel bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.

1c_13: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.

Abschnitts- nummer	Länge	Erhebl ichkeit	Art
1c_01	184	hoch	freie Strecke
1c_02	103	sehr gering	freie Strecke
1c_03	93	sehr gering	Tunnel
1c_04	30	sehr gering	freie Strecke
1c_05	222	sehr gering	Tunnel
1c_06	1844	sehr gering	freie Strecke
1c_07	218	Hoch	freie Strecke
1c_08	279	Gering	freie Strecke
1c_09	257	Hoch	freie Strecke
1c_10	71	sehr hoch!	freie Strecke
1c_11	242	Hoch	freie Strecke
1c_12	288	Mittel	freie Strecke
1c_13	77	Hoch	freie Strecke
1c_14	32	sehr gering	freie Strecke
1c_15	102	sehr gering	Tunnel
1c_16	415	sehr gering	freie Strecke
1cSt_01	183	Hoch	freie Strecke
1cSt_02	154	sehr gering	freie Strecke
1cSt_03	392	sehr gering	Tunnel
1cSt_04	584	sehr gering	freie Strecke
1cSt_05	252	Hoch	freie Strecke
1cSt_06	85	Mittel	freie Strecke
1cSt_07	201	mittel	freie Strecke

Gesamterheblichkeit: **sehr hoch !**

Forst	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>St 1c 1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>337 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>St 1c 2</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>392 lfm; kein Wald; UFT</td> </tr> <tr> <td>St 1c 3</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1122 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1c 1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>287 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1c 2</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>1c 3</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>30 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>1c 4</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>222 lfm UFT im Wald</td> </tr> <tr> <td>1c 5</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>22 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>1c 6</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1061 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1c 7</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>200 lfm Randbereich Autobahnböschung</td> </tr> <tr> <td>1c 8</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>2024 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1c 9</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>102 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn</td> </tr> <tr> <td>1c 10</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>415 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Gesamtbewertung</td> <td style="background-color: yellow;">gering Abwertung - im Wald größtenteils Unterflurtrasse bzw. Autobahnböschung</td> <td>Gesamtlänge 6307 lfm, davon 492 lfm (8 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,4 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	St 1c 1	gering	gering	keine	337 lfm; kein Wald	St 1c 2	gering	gering	keine	392 lfm; kein Wald; UFT	St 1c 3	gering	gering	keine	1122 lfm; kein Wald	1c 1	gering	gering	keine	287 lfm; kein Wald	1c 2	mäßig	gering	gering	93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald	1c 3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald	1c 4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald	1c 5	mäßig	hoch	mittel	22 lfm Wald	1c 6	gering	gering	keine	1061 lfm; kein Wald	1c 7	mäßig	gering	gering	200 lfm Randbereich Autobahnböschung	1c 8	gering	gering	keine	2024 lfm; kein Wald	1c 9	gering	gering	keine	102 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn	1c 10	gering	gering	keine	415 lfm; kein Wald	Gesamtbewertung			gering Abwertung - im Wald größtenteils Unterflurtrasse bzw. Autobahnböschung	Gesamtlänge 6307 lfm, davon 492 lfm (8 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,4 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten																																																																																													
	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																																																																																																																																																				
St 1c 1	gering	gering	keine	337 lfm; kein Wald																																																																																																																																																																					
St 1c 2	gering	gering	keine	392 lfm; kein Wald; UFT																																																																																																																																																																					
St 1c 3	gering	gering	keine	1122 lfm; kein Wald																																																																																																																																																																					
1c 1	gering	gering	keine	287 lfm; kein Wald																																																																																																																																																																					
1c 2	mäßig	gering	gering	93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald																																																																																																																																																																					
1c 3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald																																																																																																																																																																					
1c 4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald																																																																																																																																																																					
1c 5	mäßig	hoch	mittel	22 lfm Wald																																																																																																																																																																					
1c 6	gering	gering	keine	1061 lfm; kein Wald																																																																																																																																																																					
1c 7	mäßig	gering	gering	200 lfm Randbereich Autobahnböschung																																																																																																																																																																					
1c 8	gering	gering	keine	2024 lfm; kein Wald																																																																																																																																																																					
1c 9	gering	gering	keine	102 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn																																																																																																																																																																					
1c 10	gering	gering	keine	415 lfm; kein Wald																																																																																																																																																																					
Gesamtbewertung			gering Abwertung - im Wald größtenteils Unterflurtrasse bzw. Autobahnböschung	Gesamtlänge 6307 lfm, davon 492 lfm (8 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,4 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten																																																																																																																																																																					
Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>St1c 10</td><td>mittel</td><td>3</td><td>hoch</td><td>3</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>St1c 3</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_w1</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_w2</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>St1c_1</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_2</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>St1c_4</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_5</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_6</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_7</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_8</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_9</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td></tr> <tr><td>St1c_w3</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_w7</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_w5</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_w6</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_w4</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_11</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_12</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_13</td><td>hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>St1c_15</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St1c_14</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>Stc_w8</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>hoch</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	St1c 10	mittel	3	hoch	3	mäßig	2	St1c 3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	St1c_w1	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1c_w2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	St1c_1	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1c_2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	St1c_4	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1c_5	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1c_6	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1c_7	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1c_8	gering	2	hoch	3	gering	1	St1c_9	gering	2	mäßig	2	mäßig	2	St1c_w3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	St1c_w7	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1c_w5	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1c_w6	gering	2	hoch	3	gering	1	St1c_w4	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1c_11	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1c_12	gering	2	mäßig	2	gering	1	St1c_13	hoch	4	hoch	3	hoch	3	St1c_15	s. gering	1	gering	1	gering	1	St1c_14	gering	2	mäßig	2	gering	1	Stc_w8	sehr hoch	5	hoch	3	sehr hoch	4
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																																																																																																																																		
St1c 10	mittel	3	hoch	3	mäßig	2																																																																																																																																																																			
St1c 3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_w1	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_w2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																			
St1c_1	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																																																			
St1c_4	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_5	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_6	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_7	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_8	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_9	gering	2	mäßig	2	mäßig	2																																																																																																																																																																			
St1c_w3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_w7	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_w5	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_w6	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_w4	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_11	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_12	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_13	hoch	4	hoch	3	hoch	3																																																																																																																																																																			
St1c_15	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																																																			
St1c_14	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																																																			
Stc_w8	sehr hoch	5	hoch	3	sehr hoch	4																																																																																																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>keine/sehr gering</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>mittel</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>hoch</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>sehr hoch</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>!</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Die Abstufung der Gesamterheblichkeit der Trassenvariante von sehr hoch</p>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	64	gering	21	mittel	6	hoch	3	sehr hoch	6	!																																																																																																																																																												
Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																																																																																																								
keine/sehr gering	64																																																																																																																																																																								
gering	21																																																																																																																																																																								
mittel	6																																																																																																																																																																								
hoch	3																																																																																																																																																																								
sehr hoch	6																																																																																																																																																																								
!																																																																																																																																																																									

KU Regiotram Linz – Pregarten

Dokumentation Abschnitt Ost optimierte Varianten

	<p>(worst case – Bewertung) ist darin begründet, dass bei Gesamtbetrachtung der Trasse der mit <i>sehr hoch</i> eingestufte Abschnitt sehr gering ist, der mit <i>hoch</i> bewertete Abschnitt nur 3% aufweist und auch der mit <i>mittel</i> bewertete Trassenteil nur 6 % der Gesamttrasse darstellt. Im als <i>sehr hoch</i> eingestuften Teilabschnitt im Bereich Gallneukirchen kann aufgrund der gewählten Linienführung eine weitgehende Integration der Trasse in die beabsichtigte Siedlungsentwicklung erreicht werden, im Bereich Linzer Berg wird die Ablöse des Gebäudes angenommen.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
Agrarstruktur	wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant
Boden	wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Gallneukirchen Stich 1c optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	sehr hoch !	gering	hoch	-----	-----

Variante Gallneukirchen Stich 1d optimiert

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt zunächst parallel zur A7. Der Stich nach Gallneukirchen schwenkt nach ca. 260 m nach Norden durch Schweinbach und folgt dann im Wesentlichen dem Verlauf der Gallneukirchner Straße Richtung Westen. Kurz vor dem bestehenden Betriebsbaugelände schwenkt die Trasse nach Norden Richtung Gusen, führt dann das letzte Stück parallel zur Gusen und endet vor der Prager Straße. Die Hauptachse führt weiter entlang der A7, schwenkt dann nach Norden, führt an der Ortschaft Schweinbach vorbei, quert die Gusen, führt südöstlich an Simbach vorbei und umfährt den Ort Engerwitzdorf in einem Bogen im Norden. Nach der Querung der Autobahn endet die Trasse am Übergabepunkt im Bereich Parkplatz Denk.

Achtung: Bei dieser Variante wird empfohlen, das Gebäude auf Parzelle Nr. 2567/4, KG Engerwitzdorf im Bereich Linzer Berg abzulösen. **Die vorliegenden Bewertungen gehen davon aus, dass es zu dieser Ablöse kommt.**

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,10	sehr hoch	0,10
0,10 - 0,29	hoch	0,19

	0,29 - 0,38	keine/sehr gering	0,09
	0,38 - 0,41	mittel	0,03
	0,41 - 0,63	keine/sehr gering	0,22
	0,63 - 0,80	keine/sehr gering	0,17
	0,80 - 0,90	mittel	0,10
	0,90 - 1,05	keine/sehr gering	0,15
	1,05 - 1,19	sehr hoch	0,14
	1,19 - 1,45	keine/sehr gering	0,26
	1,45 - 1,51	mittel	0,06
	1,51 - 1,66	keine/sehr gering	0,15
	1,66 - 2,01	mittel	0,35
	2,01 - 2,56	keine/sehr gering	0,55
	2,56 - 2,66	gering	0,10
	2,66 - 2,76	sehr hoch	0,10
	2,76 - 2,91	hoch	0,15
	0,90 - 1,30	keine/sehr gering	0,40
	1,30 - 1,70	mittel	0,40
	1,70 - 1,80	sehr hoch	0,10
	1,80 - 2,00	gering	0,20
	2,00 - 2,50	keine/sehr gering	0,50
	2,50 - 2,95	keine/sehr gering	0,45
	2,95 - 3,15	sehr hoch	0,20
	3,15 - 3,40	keine/sehr gering	0,25
	3,40 - 3,90	mittel	0,50
	3,90 - 4,20	keine/sehr gering	0,30
	4,20 - 4,23	keine/sehr gering	0,03
	4,23 - 4,64	keine/sehr gering	0,41
	Gesamterheblichkeit: hoch		
Erschütterung	<p>Bei den optimierten Varianten im Abschnitt Gallneukirchen handelt es sich um Optimierungen, die aus den ursprünglichen Varianten hervorgegangen sind, für die bereits eine Bewertung der Eingriffserheblichkeit für den Fachbereich Erschütterungen vorliegt. Für die Bewertung der Eingriffserheblichkeit der optimierten Varianten wurde keine völlig neue Untersuchung vorgenommen, sondern aus der bestehenden Untersuchung die Erheblichkeit abgeleitet.</p> <p>Der Ast der Variante Stich 1d Richtung Gallneukirchen entspricht dem in der Variante 1 optimiert und ist somit auch so zu bewerten. Der Ast Richtung Pregarten entspricht ab dem Absprungpunkt des Stichts nach Gallneukirchen dem Ast der Variante 1b nach Pregarten. Die Gesamtbewertung ist wie bei den beiden Teilabschnitten somit gering.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>		
Naturschutz	<p>Durch die Änderung des Anschlusspunktes im Bereich der Anschlussstelle Gallneukirchen ergibt sich im ersten Teilabschnitt aufgrund der Beanspruchung</p>		

	<p>eines Kleingewässers und Kulturlandschaftsrestes eine zumindest hohe Erheblichkeit.</p> <p>Der Ast Richtung Pregarten führt weiter autobahnparallel, dann wird die mäandrierend im Talboden verlaufende Gusen im Bereich anschließender Begleitstrukturen (Kulturlandschaftsrest in der Sensibilitätsbewertung nicht ausreichend detailliert berücksichtigt) gequert, wobei der westlich gelegene Mäander berücksichtigt wird. Gegenüber den ursprünglichen Varianten reduziert sich damit die Eingriffserheblichkeit auf hoch.</p> <p>Der nächste Abschnitt liegt zwischen den Siedlungsgebieten von Engerwitzdorf und Simling und beansprucht überwiegend strukturlose Ackerflächen. (Int.: mäßig, Erh.: gering).</p> <p>Dann verlässt die Trasse den Hauptsiedlungsraum, schwenkt in einem Abstand zur derzeitigen nördlichen Siedlungsgrenze (ÖEK abfragen) von ca. 70m nach Osten, quert in hoher Dammlage eine Geländemulde (Sensibilität: mäßig, Int.: hoch, Erh: mittel) und beansprucht in der Folge eine zwischen zwei Waldflächen eingelagerte Feldfläche. Bei der südlichen Waldfläche handelt es sich um eine trockene Geländekuppe, die einen Eichen- Hainbuchenbestand aufweist. Die nördliche Waldfläche stellt sich als Mischbestand mit Kiefer, Laubgehölzen und Fichte dar.</p> <p>Ausgehend von der hohen bis sehr hohen Sensibilität des Waldbestandes ergibt sich unter Berücksichtigung der Siedlungsnähe und des Faktums, dass die Waldbestände weitestgehend verschont bleiben, eine hohe Erheblichkeit, die mit dem Zerschneidungseffekt und der Randzonenbeeinträchtigung begründet wird. Die Bewertung der Unterquerung der Autobahn bis zur AS entspricht jener von Var. Abschnitt 1a8 (Sens: mäßig, Intensität: hoch, Erheblichkeit: mittel).</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>																																				
<p>Grundwasser</p>	<p>Diese Variante durchschneidet zu großen Teilen die Kernzone sowie die Randzone des Schongebietes Oberes Gallneukirchner Becken. Weiters wird das Schutzgebiet (Schutzzone III) der WVA Engerwitzdorf durchschnitten.</p> <p>Lt. aktuellem Kenntnisstand führt die Trasse wenige Meter neben der Fassungszone (Schutzzone I) vorbei. Für die weitere Trassenplanung wird darauf hingewiesen, dass ein entsprechender Abstand zur WVA bzw. der Schutzzone I einzuhalten ist. In der Schutzzone III sind lt. Bewilligungsbescheid vom 5.11.2012, Wa-2012-600258/65, Grabungen tiefer 10 m unter GOK verboten.</p> <p>Es wird bereits darauf hingewiesen, dass sämtliche Schutzgebietsauflagen bei den weiteren Planungen und Ausführungen zu berücksichtigen und einzuhalten sind.</p> <p>Weiters wird darauf hingewiesen, dass etwaige bestehende Hausbrunnen bei den weiteren Planungen hinsichtlich etwaiger Beweissicherungen bzw. Ersatzwasserversorgungen zu berücksichtigen sind.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>																																				
<p>Oberflächenwasser</p>	<p>Der Stich der Variante 1d verläuft gleich wie der Stich der Variante 1optimiert und lässt sich wie folgt darstellen:</p> <table border="1" data-bbox="469 1765 1123 2051"> <tr> <td>1optSt_01</td> <td>183</td> <td>hoch</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>1optSt_02</td> <td>103</td> <td>sehr gering</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>1optSt_03</td> <td>92</td> <td>sehr gering</td> <td>Tunnel</td> </tr> <tr> <td>1optSt_04</td> <td>30</td> <td>sehr gering</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>1optSt_05</td> <td>222</td> <td>sehr gering</td> <td>Tunnel</td> </tr> <tr> <td>1optSt_06</td> <td>558</td> <td>sehr gering</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>1optSt_07</td> <td>262</td> <td>sehr gering</td> <td>Tunnel</td> </tr> <tr> <td>1optSt_08</td> <td>62</td> <td>sehr gering</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>1optSt_09</td> <td>152</td> <td>sehr gering</td> <td>Tunnel</td> </tr> </table>	1optSt_01	183	hoch	freie Strecke	1optSt_02	103	sehr gering	freie Strecke	1optSt_03	92	sehr gering	Tunnel	1optSt_04	30	sehr gering	freie Strecke	1optSt_05	222	sehr gering	Tunnel	1optSt_06	558	sehr gering	freie Strecke	1optSt_07	262	sehr gering	Tunnel	1optSt_08	62	sehr gering	freie Strecke	1optSt_09	152	sehr gering	Tunnel
1optSt_01	183	hoch	freie Strecke																																		
1optSt_02	103	sehr gering	freie Strecke																																		
1optSt_03	92	sehr gering	Tunnel																																		
1optSt_04	30	sehr gering	freie Strecke																																		
1optSt_05	222	sehr gering	Tunnel																																		
1optSt_06	558	sehr gering	freie Strecke																																		
1optSt_07	262	sehr gering	Tunnel																																		
1optSt_08	62	sehr gering	freie Strecke																																		
1optSt_09	152	sehr gering	Tunnel																																		

	<table border="1"> <tr> <td>1optSt_10</td> <td>22</td> <td>sehr gering</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>1optSt_11</td> <td>367</td> <td>hoch</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>1optSt_12</td> <td>188</td> <td>gering</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>1optSt_13</td> <td>385</td> <td>hoch</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>1optSt_14</td> <td>77</td> <td>mittel</td> <td>freie Strecke</td> </tr> <tr> <td>1optSt_15</td> <td>202</td> <td>mittel</td> <td>freie Strecke</td> </tr> </table> <p>Der nach Pregarten weiterführende Ast weist bis auf die im Folgenden beschriebenen Abschnitte sehr geringe Erheblichkeiten auf.</p> <p>1b_07: Aufgrund schräg bzw. quer zur Gewässerachse sowie auch im hydraulisch wirksamen Hochwasserabflussbereich liegender, im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre darauf zu achten, dass es bei Hochwasser im Hinterland zu keinen Anhebungen des Wasserspiegels kommt bzw. wäre auch der durch die Dammschüttungen verursachte Verlust des Retentionsraumes auszugleichen.</p> <p>1b_08: In diesem Abschnitt ist mit dem Auftreten von Hangwässern bei Starkregenereignissen zu rechnen. Daher wurde er mit der Erheblichkeit gering beurteilt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>	1optSt_10	22	sehr gering	freie Strecke	1optSt_11	367	hoch	freie Strecke	1optSt_12	188	gering	freie Strecke	1optSt_13	385	hoch	freie Strecke	1optSt_14	77	mittel	freie Strecke	1optSt_15	202	mittel	freie Strecke																																																																																	
1optSt_10	22	sehr gering	freie Strecke																																																																																																							
1optSt_11	367	hoch	freie Strecke																																																																																																							
1optSt_12	188	gering	freie Strecke																																																																																																							
1optSt_13	385	hoch	freie Strecke																																																																																																							
1optSt_14	77	mittel	freie Strecke																																																																																																							
1optSt_15	202	mittel	freie Strecke																																																																																																							
<p>Forst</p>	<p>Variante 1d setzt sich aus der Stichvariante der Variante 1optimiert und dem Ast Richtung Pregarten von der Variante 1b optimiert zusammen.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1_1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>287 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>St_1_1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>286 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1_2</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>St_1_2</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>92 lfm UFT; davon 18 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>1_3</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>30 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>St_1_3</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>30 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>1_4</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>222 lfm UFT im Wald</td> </tr> <tr> <td>St_1_4</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>222 lfm UFT im Wald</td> </tr> <tr> <td>1_5</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>22 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>St_1_5</td> <td>mäßig</td> <td>hoch</td> <td>mittel</td> <td>21 lfm Wald</td> </tr> <tr> <td>St_1_6</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>537 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>St_1_7</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>262 lfm; kein Wald; UFT</td> </tr> <tr> <td>St_1_8</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>62 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>St_1_9</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>152 lfm; kein Wald; UFT</td> </tr> <tr> <td>St_1_10</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1242 lfm; kein Wald</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>1b_6</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1b_7</td> <td>mäßig</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>200 lfm Randbereich Autobahnböschung</td> </tr> <tr> <td>1b_8</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>2218 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>1b_9</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>100 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn</td> </tr> <tr> <td>1b_10</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>415 lfm; kein Wald</td> </tr> </tbody> </table> <p>Gesamterheblichkeit: gering (Abwertungsbeurteilung siehe Variante Stich 1optimiert und 1b optimiert)</p>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	1_1	gering	gering	keine	287 lfm; kein Wald	St_1_1	gering	gering	keine	286 lfm; kein Wald	1_2	mäßig	gering	gering	93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald	St_1_2	mäßig	gering	gering	92 lfm UFT; davon 18 lfm Wald	1_3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald	St_1_3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald	1_4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald	St_1_4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald	1_5	mäßig	hoch	mittel	22 lfm Wald	St_1_5	mäßig	hoch	mittel	21 lfm Wald	St_1_6	gering	gering	keine	537 lfm; kein Wald	St_1_7	gering	gering	keine	262 lfm; kein Wald; UFT	St_1_8	gering	gering	keine	62 lfm; kein Wald	St_1_9	gering	gering	keine	152 lfm; kein Wald; UFT	St_1_10	gering	gering	keine	1242 lfm; kein Wald	1b_6	gering	gering	keine	kein Wald	1b_7	mäßig	gering	gering	200 lfm Randbereich Autobahnböschung	1b_8	gering	gering	keine	2218 lfm; kein Wald	1b_9	gering	gering	keine	100 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn	1b_10	gering	gering	keine	415 lfm; kein Wald
Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																																																																																						
1_1	gering	gering	keine	287 lfm; kein Wald																																																																																																						
St_1_1	gering	gering	keine	286 lfm; kein Wald																																																																																																						
1_2	mäßig	gering	gering	93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald																																																																																																						
St_1_2	mäßig	gering	gering	92 lfm UFT; davon 18 lfm Wald																																																																																																						
1_3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald																																																																																																						
St_1_3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald																																																																																																						
1_4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald																																																																																																						
St_1_4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald																																																																																																						
1_5	mäßig	hoch	mittel	22 lfm Wald																																																																																																						
St_1_5	mäßig	hoch	mittel	21 lfm Wald																																																																																																						
St_1_6	gering	gering	keine	537 lfm; kein Wald																																																																																																						
St_1_7	gering	gering	keine	262 lfm; kein Wald; UFT																																																																																																						
St_1_8	gering	gering	keine	62 lfm; kein Wald																																																																																																						
St_1_9	gering	gering	keine	152 lfm; kein Wald; UFT																																																																																																						
St_1_10	gering	gering	keine	1242 lfm; kein Wald																																																																																																						
1b_6	gering	gering	keine	kein Wald																																																																																																						
1b_7	mäßig	gering	gering	200 lfm Randbereich Autobahnböschung																																																																																																						
1b_8	gering	gering	keine	2218 lfm; kein Wald																																																																																																						
1b_9	gering	gering	keine	100 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn																																																																																																						
1b_10	gering	gering	keine	415 lfm; kein Wald																																																																																																						

Raumordnung	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert
	St1d_w 7	gering	2	hoch	3	gering	1
	St1d_w 11	s. gering	1	gering	1	gering	1
	St1d_w 3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
	St1d_w 1	gering	2	mäßig	2	gering	1
	St1d_w 2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
	St1d_w 5	gering	2	mäßig	2	gering	1
	St1d_w 4	s. gering	1	gering	1	gering	1
	St1d_w 6	s. gering	1	gering	1	gering	1
	St1d_w 8	gering	2	hoch	3	gering	1
	St1d_w 9	s. gering	1	gering	1	gering	1
	St1d_w 10	gering	2	hoch	3	gering	1
	St1d_w 12	sehr hoch	5	hoch	3	sehr hoch	4
	St1d_10	mittel	3	hoch	3	mäßig	2
	St1d_3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
	St1d_1	gering	2	mäßig	2	gering	1
	St1d_2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
	St1d_4	s. gering	1	gering	1	gering	1
	St1d_5	gering	2	mäßig	2	gering	1
	St1d_6	s. gering	1	gering	1	gering	1
	St1d_7	gering	2	mäßig	2	gering	1
	St1d_8	gering	2	hoch	3	gering	1
	St1d_9	gering	2	mäßig	2	mäßig	2
St1d_11	s. gering	1	gering	1	gering	1	
St1d_12	mittel	3	hoch	3	mäßig	2	
St1d_13	s. gering	1	gering	1	gering	1	
St1d_14	gering	2	mäßig	2	gering	1	
St1d_15	gering	2	hoch	3	gering	1	
St1d_16	s. gering	1	gering	1	gering	1	

Eingriffserheblichkeit	[%]
keine/sehr gering	68
gering	20
mittel	7
hoch	0
sehr hoch	5
!	

Die Abstufung der Gesamterheblichkeit der Trassenvariante von sehr hoch (worst case – Bewertung) ist darin begründet, dass bei Gesamtbetrachtung der Trasse der mit sehr hoch eingestufte Abschnitt sehr gering ist, die Variante keinen als hoch bewerteten Abschnitt enthält und auch der mit mittel bewertete Trassenteil nur 7 % der Gesamttrasse darstellt. Im als sehr hoch eingestuften Teilabschnitt im Bereich Gallneukirchen kann aufgrund der gewählten Linienführung eine weitgehende Integration der Trasse in die beabsichtigte Siedlungsentwicklung erreicht werden, im Bereich Linzer Berg wird die Ablöse des Gebäudes angenommen.

Gesamterheblichkeit: hoch

Agrarstruktur

wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant

Boden

wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Gallneukirchen Stich 1d optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	-----	-----

Variante Gallneukirchen Stich 4 optimiert

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt zunächst parallel zur A7, schwenkt nach ca. 260 m nach Norden und führt durch Schweinbach Richtung Gusen. Die Stichtrasse folgt dann im Wesentlichen dem Verlauf der Gallneukirchner Straße Richtung Westen und schwenkt vor dem bestehenden Betriebsbaugebiet nach Norden. Die Trasse führt zuletzt parallel zur Gusen und endet unmittelbar vor der Prager Straße. Die Haupttrasse führt weiter Richtung Norden, quert die Gusen und führt Richtung Simling. Nach Querung der Gusentalstraße schwenkt die Trasse nach Osten und führt nördlich entlang der bestehenden Baulandwidmungen bzw. der Baulandfestlegungen im ÖEK Richtung Ortschaft Engerwitzdorf. Der Ort wird in einem Bogen im Norden umfahren. Nach der Querung der Autobahn endet die Trasse am Übergabepunkt im Bereich Parkplatz Denk.

Achtung: Bei dieser Variante wird empfohlen, das Gebäude auf Parzelle Nr. 2567/4, KG Engerwitzdorf im Bereich Linzer Berg abzulösen. Weiters wird empfohlen, zumindest ein Gebäude im Bereich der Querung der Gusentalstraße in der Ortschaft Simling abzulösen. **Die vorliegenden Bewertungen gehen davon aus, dass es zu diesen Ablösen kommt.**

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,10	sehr hoch	0,10
0,10 - 0,29	hoch	0,19
0,29 - 0,38	keine/sehr gering	0,09

	0,38 - 0,41	mittel	0,03
	0,41 - 0,63	keine/sehr gering	0,22
	0,63 - 0,80	keine/sehr gering	0,17
	0,80 - 0,90	mittel	0,10
	0,90 - 1,05	keine/sehr gering	0,15
	1,05 - 1,19	sehr hoch	0,14
	1,19 - 1,45	keine/sehr gering	0,26
	1,45 - 1,51	mittel	0,06
	1,51 - 1,66	keine/sehr gering	0,15
	1,66 - 2,01	mittel	0,35
	2,01 - 2,56	keine/sehr gering	0,55
	2,56 - 2,66	gering	0,10
	2,66 - 2,76	sehr hoch	0,10
	2,76 - 2,91	hoch	0,15
	1,66 - 1,76	gering	0,10
	1,76 - 1,90	keine/sehr gering	0,14
	1,90 - 2,00	gering	0,10
	2,00 - 2,15	keine/sehr gering	0,15
	2,15 - 2,30	sehr hoch	0,15
	2,30 - 2,70	keine/sehr gering	0,40
	2,70 - 3,25	hoch	0,55
	3,25 - 3,60	keine/sehr gering	0,35
	3,60 - 4,10	mittel	0,50
	4,10 - 4,40	keine/sehr gering	0,30
	4,40 - 4,43	keine/sehr gering	0,03
	4,43 - 4,84	keine/sehr gering	0,41
	Gesamterheblichkeit: hoch		
Erschütterung	<p>Bei den optimierten Varianten im Abschnitt Gallneukirchen handelt es sich um Optimierungen, die aus den ursprünglichen Varianten hervorgegangen sind, für die bereits eine Bewertung der Eingriffserheblichkeit für den Fachbereich Erschütterungen vorliegt. Für die Bewertung der Eingriffserheblichkeit der optimierten Varianten wurde keine völlig neue Untersuchung vorgenommen, sondern aus der bestehenden Untersuchung die Erheblichkeit abgeleitet.</p> <p>Die Variante Stich 4 optimiert entspricht fast genau der ursprünglichen Stichvariante 4. Geringe Abweichungen gibt es einerseits beim Ast Richtung Gallneukirchen, die jedoch denen der Variante Stich 01opt entsprechen, sowie beim Ast Richtung Pregarten und zwar durch den geänderten Bereich, wo die Trasse die Gusentalstraße quert. Der Bereich direkt südlich der Querung kann mit mittel bewertet werden (Voraussetzung: Gebäudeablöse). Im Bereich Engerwitzdorf entspricht die Trasse wieder dem Verlauf von Stich 01b. Unter der Voraussetzung der möglichen Ablöse ist die Gesamtbewertung gering.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>		
Naturschutz	<p>Durch die Änderung des Anschlusspunktes im Bereich der Anschlussstelle Gallneukirchen ergibt sich im ersten Teilabschnitt 4opt.1 aufgrund der</p>		

	<p>Beanspruchung eines Kleingewässers und Kulturlandschaftsrestes eine hohe Erheblichkeit. Die Tunnellösung in 4opt.2 ist der ursprünglichen, autobahnnahen Lösung in etwa gleichwertig (Int.: mittel, Erh: hoch).</p> <p>In den folgenden Abschnitten entspricht die optimierte Variante mit Ausnahme der Verlagerung der Trasse in Engerwitzdorf nach Norden (vgl. Abschnitte 4b7 und 4b8) der ursprünglichen Variante. Durch ds. Verlagerung ist keine Änderung der Gesamteinstufung begründbar.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>
<p>Grundwasser</p>	<p>Diese Variante durchschneidet zu großen Teilen die Kernzone sowie die Randzone des Schongebietes Oberes Gallneukirchner Becken. Weiters wird das Schutzgebiet (Schutzzone III) der WVA Engerwitzdorf durchschnitten.</p> <p>Lt. aktuellem Kenntnisstand führt die Trasse wenige Meter neben der Fassungszone (Schutzzone I) vorbei. Für die weitere Trassenplanung wird darauf hingewiesen, dass ein entsprechender Abstand zur WVA bzw. der Schutzzone I einzuhalten ist. In der Schutzzone III sind lt. Bewilligungsbescheid vom 5.11.2012, Wa-2012-600258/65, Grabungen tiefer 10 m unter GOK verboten.</p> <p>Es wird bereits darauf hingewiesen, dass sämtliche Schutzgebietsauflagen bei den weiteren Planungen und Ausführungen zu berücksichtigen und einzuhalten sind.</p> <p>Weiters wird darauf hingewiesen, dass etwaige bestehende Hausbrunnen bei den weiteren Planungen hinsichtlich etwaiger Beweissicherungen bzw. Ersatzwasserversorgungen zu berücksichtigen sind.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
<p>Oberflächenwasser</p>	<p>4opt_01: Dieser liegt mit Ausnahme des Brückenbereichs direkt über der Gewässerachse eines namenlosen Zubringers des Schweinbachs. Da bei dieser Variante Gewässerverlegungen notwendig würden, es sich bei dem Gerinne aufgrund des derzeit schon begradigten Verlaufs um ein morphologisch nicht besonders schützenswertes Gewässer handelt, wurde der Abschnitt mit der Sensibilität sehr hoch und der Eingriffsintensität mäßig beurteilt (ergibt Gesamterheblichkeit: hoch). Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf Strukturierungen bzw. ökologische Begleitmaßnahmen im Zuge der Gewässerverlegung zu achten.</p> <p>4optSt_04: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.</p> <p>4optSt_05: Dieser Abschnitt befindet sich im HQ300 Abflussbereich und wurde daher mit gering bewertet.</p> <p>4optSt_06: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.</p> <p>4optSt_07: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ100 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit mittel bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.</p> <p>4optSt_08: Dieser Abschnitt befindet sich im geringen Abstand (im 10 Meter Bereich) zur großen Gusen. Da allerdings zwischen der geplanten Trasse</p>

bereits eine Strasse verläuft, kann die Eingriffsintensität mit mäßig beurteilt werden. Dies ergibt bei einer Sensibilität von hoch eine Gesamterheblichkeit von mittel.

4opt_11: Aufgrund schräg zur Gewässerachse sowie auch im hydraulisch wirksamen Hochwasserabflussbereich liegender, im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre darauf zu achten, dass es bei Hochwasser im Hinterland zu keinen Anhebungen des Wasserspiegels kommt bzw. wäre auch der durch die Dammschüttungen verursachte Verlust des Retentionsraumes auszugleichen.

4opt_14: In diesem Abschnitt ist mit dem Auftreten von Hangwässern bei Starkregenereignissen zu rechnen. Daher wurde er mit der Erheblichkeit gering beurteilt.

Abschnitts-nummer	Länge	Erheblichkeit	Art
4opt_01	184	Hoch	freie Strecke
4opt_02	103	sehr gering	freie Strecke
4opt_03	93	sehr gering	Tunnel
4opt_04	30	sehr gering	freie Strecke
4opt_05	222	sehr gering	Tunnel
4opt_06	558	sehr gering	freie Strecke
4opt_07	262	sehr gering	Tunnel
4opt_08	62	sehr gering	freie Strecke
4opt_09	150	sehr gering	Tunnel
4opt_10	23	sehr gering	freie Strecke
4opt_11	458	Hoch	freie Strecke
4opt_12	294	sehr gering	freie Strecke
4opt_13	1481	Gering	freie Strecke
4opt_14	406	sehr gering	freie Strecke
4opt_15	100	sehr gering	Tunnel
4opt_16	415	sehr gering	freie Strecke
4optSt_01	62	sehr gering	freie Strecke
4optSt_02	152	sehr gering	Tunnel
4optSt_03	22	sehr gering	freie Strecke
4optSt_04	367	Hoch	freie Strecke
4optSt_05	188	Gering	freie Strecke
4optSt_06	385	Hoch	freie Strecke
4optSt_07	77	Mittel	freie Strecke
4optSt_08	202	mittel	freie Strecke

Gesamterheblichkeit: hoch

Forst	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>St 4 1</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>62 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>St 4 2</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>152 lfm; kein Wald; UFT</td></tr> <tr><td>St 4 3</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>1242 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>4 1</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>287 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>4 2</td><td>mäßig</td><td>gering</td><td>gering</td><td>93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald</td></tr> <tr><td>4 3</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>30 lfm Wald</td></tr> <tr><td>4 4</td><td>mäßig</td><td>gering</td><td>gering</td><td>222 lfm UFT im Wald</td></tr> <tr><td>4 5</td><td>mäßig</td><td>hoch</td><td>mittel</td><td>22 lfm Wald</td></tr> <tr><td>4 6</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>535 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>4 7</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>262 lfm; kein Wald; UFT</td></tr> <tr><td>4 8</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>62 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>4 9</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>150 lfm; kein Wald; UFT</td></tr> <tr><td>4 10</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>2660 lfm; kein Wald</td></tr> <tr><td>4 11</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>100 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn</td></tr> <tr><td>4 12</td><td>gering</td><td>gering</td><td>keine</td><td>415 lfm; kein Wald</td></tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Gesamtbewertung</td> <td style="background-color: yellow;"> gering Abwertung - im Wald größtenteils Unterfurtrasse </td> <td> Gesamtlänge 6294 lfm, davon 292 lfm (5 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,3 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten </td> </tr> </tbody> </table>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	St 4 1	gering	gering	keine	62 lfm; kein Wald	St 4 2	gering	gering	keine	152 lfm; kein Wald; UFT	St 4 3	gering	gering	keine	1242 lfm; kein Wald	4 1	gering	gering	keine	287 lfm; kein Wald	4 2	mäßig	gering	gering	93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald	4 3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald	4 4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald	4 5	mäßig	hoch	mittel	22 lfm Wald	4 6	gering	gering	keine	535 lfm; kein Wald	4 7	gering	gering	keine	262 lfm; kein Wald; UFT	4 8	gering	gering	keine	62 lfm; kein Wald	4 9	gering	gering	keine	150 lfm; kein Wald; UFT	4 10	gering	gering	keine	2660 lfm; kein Wald	4 11	gering	gering	keine	100 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn	4 12	gering	gering	keine	415 lfm; kein Wald	Gesamtbewertung			gering Abwertung - im Wald größtenteils Unterfurtrasse	Gesamtlänge 6294 lfm, davon 292 lfm (5 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,3 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten																																																							
	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																																																																																																																								
	St 4 1	gering	gering	keine	62 lfm; kein Wald																																																																																																																																								
	St 4 2	gering	gering	keine	152 lfm; kein Wald; UFT																																																																																																																																								
	St 4 3	gering	gering	keine	1242 lfm; kein Wald																																																																																																																																								
	4 1	gering	gering	keine	287 lfm; kein Wald																																																																																																																																								
	4 2	mäßig	gering	gering	93 lfm UFT; davon 18 lfm Wald																																																																																																																																								
	4 3	mäßig	hoch	mittel	30 lfm Wald																																																																																																																																								
	4 4	mäßig	gering	gering	222 lfm UFT im Wald																																																																																																																																								
	4 5	mäßig	hoch	mittel	22 lfm Wald																																																																																																																																								
	4 6	gering	gering	keine	535 lfm; kein Wald																																																																																																																																								
	4 7	gering	gering	keine	262 lfm; kein Wald; UFT																																																																																																																																								
	4 8	gering	gering	keine	62 lfm; kein Wald																																																																																																																																								
	4 9	gering	gering	keine	150 lfm; kein Wald; UFT																																																																																																																																								
	4 10	gering	gering	keine	2660 lfm; kein Wald																																																																																																																																								
4 11	gering	gering	keine	100 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn																																																																																																																																									
4 12	gering	gering	keine	415 lfm; kein Wald																																																																																																																																									
Gesamtbewertung			gering Abwertung - im Wald größtenteils Unterfurtrasse	Gesamtlänge 6294 lfm, davon 292 lfm (5 %) im Wald mit Erheblichkeit gering und mittel; geringer Waldflächenverbrauch ca. 0,3 ha; Windwürfe nur lokal in geringem Ausmaß zu erwarten																																																																																																																																									
Gesamterheblichkeit: gering																																																																																																																																													
Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>St4 7</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 w 3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 3</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 1</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 2</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>St4 5</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 4</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 6</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 8</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 14</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 9</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4w 1</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 10</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 w 2</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 12</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 11</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 13</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>St4 15</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4 w 4</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>hoch</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	St4 7	gering	2	hoch	3	gering	1	St4 w 3	s. gering	1	gering	1	gering	1	St4 3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	St4 1	gering	2	mäßig	2	gering	1	St4 2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	St4 5	gering	2	mäßig	2	gering	1	St4 4	s. gering	1	gering	1	gering	1	St4 6	s. gering	1	gering	1	gering	1	St4 8	gering	2	hoch	3	gering	1	St4 14	gering	2	mäßig	2	gering	1	St4 9	s. gering	1	gering	1	gering	1	St4w 1	s. gering	1	gering	1	gering	1	St4 10	gering	2	hoch	3	gering	1	St4 w 2	gering	2	hoch	3	gering	1	St4 12	gering	2	hoch	3	gering	1	St4 11	s. gering	1	gering	1	gering	1	St4 13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4	St4 15	s. gering	1	gering	1	gering	1	St4 w 4	sehr hoch	5	hoch	3	sehr hoch	4
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																																																																																																						
	St4 7	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																						
	St4 w 3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																						
	St4 3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																						
	St4 1	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																						
	St4 2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																						
	St4 5	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																						
	St4 4	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																						
	St4 6	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																						
	St4 8	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																						
	St4 14	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																						
	St4 9	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																						
	St4w 1	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																						
	St4 10	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																						
	St4 w 2	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																						
	St4 12	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																						
	St4 11	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																						
	St4 13	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																						
	St4 15	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																						
St4 w 4	sehr hoch	5	hoch	3	sehr hoch	4																																																																																																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>keine/sehr gering</td><td>54</td></tr> <tr><td>gering</td><td>37</td></tr> <tr><td>mittel</td><td>2</td></tr> <tr><td>hoch</td><td>0</td></tr> <tr><td>sehr hoch</td><td>7</td></tr> <tr><td>!</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	54	gering	37	mittel	2	hoch	0	sehr hoch	7	!																																																																																																																																
Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																																																																												
keine/sehr gering	54																																																																																																																																												
gering	37																																																																																																																																												
mittel	2																																																																																																																																												
hoch	0																																																																																																																																												
sehr hoch	7																																																																																																																																												
!																																																																																																																																													
Die Abstufung der Gesamterheblichkeit der Trassenvariante von sehr hoch (worst case – Bewertung) ist darin begründet, dass bei Gesamtbetrachtung der																																																																																																																																													

	<p>Trasse der mit <i>sehr hoch</i> eingestufte Abschnitt sehr gering ist, es keinen Abschnitt mit der Bewertung <i>hoch</i> gibt und auch der mit <i>mittel</i> bewertete Trassenteil nur einen Anteil von 2 % aufweist. Im als <i>sehr hoch</i> eingestuftem Teilabschnitt im Bereich Gallneukirchen kann aufgrund der gewählten Linienführung eine weitgehende Integration der Trasse in die beabsichtigte Siedlungsentwicklung erreicht werden, im Bereich Linzer Berg bzw. bei der Querung der Gusentalstraße in Simling wird die Ablöse des Gebäudes angenommen.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
Agrarstruktur	wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant
Boden	wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Gallneukirchen Stich 4 optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	-----	-----

Variante Gallneukirchen Stich 4b optimiert

Allgemeine Beschreibung

Die Variante führt zunächst parallel zur A7. Der Stich nach Gallneukirchen schwenkt bereits im Bereich der bestehenden Autobahnabfahrt nach Norden und führt in Tunnellage Richtung Ortschaft Klaus. Am Beginn der Ortschaft endet der Tunnel und die Trasse führt in relativ gerader Linie zur Gusen. Im Nahbereich der Gusen schwenkt die Trasse nach Westen, führt zuletzt parallel zur Gusen und endet unmittelbar vor der Prager Straße. Die Haupttrasse schwenkt nach der Ortschaft Klaus nach Westen entlang der Gallneukirchner Straße, quert die Gusen und führt Richtung Norden nach Simling. Nach Querung der Gusentalstraße schwenkt die Trasse nach Osten und führt nördlich entlang der bestehenden Baulandwidmungen bzw. der Baulandfestlegungen im ÖEK Richtung Ortschaft Engerwitzdorf. Der Ort wird in einem Bogen im Norden umfahren. Nach der Querung der Autobahn endet die Trasse am Übergabepunkt im Bereich Parkplatz Denk.

Achtung: Bei dieser Variante wird empfohlen, das Gebäude auf Parzelle Nr. 2567/4, KG Engerwitzdorf im Bereich Linzer Berg abzulösen. Weiters wird empfohlen, zumindest ein Gebäude im Bereich der Querung der Gusentalstraße in der Ortschaft Simling abzulösen. **Die vorliegenden Bewertungen gehen davon aus, dass es zu diesen Ablösen kommt.**

Lärm

Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

km-Bereich	Erheblichkeit	Abschnitts- länge [km]
0,00 - 0,10	sehr hoch	0,10
0,10 - 0,34	hoch	0,24

	0,34 - 0,73	keine/sehr gering	0,39
	0,73 - 1,00	mittel	0,27
	1,00 - 1,05	hoch	0,05
	1,05 - 1,30	keine/sehr gering	0,25
	1,30 - 1,60	gering	0,30
	1,60 - 1,70	sehr hoch	0,10
	1,70 - 1,85	hoch	0,15
	1,00 - 1,05	hoch	0,05
	1,05 - 1,60	keine/sehr gering	0,55
	1,60 - 1,90	mittel	0,30
	1,90 - 2,35	keine/sehr gering	0,45
	2,35 - 2,50	sehr hoch	0,15
	2,50 - 2,90	keine/sehr gering	0,40
	2,90 - 3,45	hoch	0,55
	3,45 - 3,80	keine/sehr gering	0,35
	3,80 - 4,30	mittel	0,50
	4,30 - 4,60	keine/sehr gering	0,30
	4,60 - 4,63	keine/sehr gering	0,03
	4,63 - 5,04	keine/sehr gering	0,41
	Gesamterheblichkeit: gering		
Erschütterung	<p>Bei den optimierten Varianten im Abschnitt Gallneukirchen handelt es sich um Optimierungen, die aus den ursprünglichen Varianten hervorgegangen sind, für die bereits eine Bewertung der Eingriffserheblichkeit für den Fachbereich Erschütterungen vorliegt. Für die Bewertung der Eingriffserheblichkeit der optimierten Varianten wurde keine völlig neue Untersuchung vorgenommen, sondern aus der bestehenden Untersuchung die Erheblichkeit abgeleitet.</p> <p>Der Ast der Variante 4b optimiert Richtung Gallneukirchen entspricht der Variante Stich 01a und ist dementsprechend zu bewerten. Der Ast Richtung Pregarten zweigt hier nördlich der Hst. Linzerberg, kurz nach der ersten Eisenbahnkreuzung ab, mäandriert Richtung Schweinbach und geht dann wieder Richtung Norden zur gleichen Querungsstelle mit der Gusentalstraße wie bei Stich 04opt. Der Mäander ist hinsichtlich der Eingriffserheblichkeit mit gering zu bewerten. Ab dem Bereich direkt südlich der Querung mit der Gusentalstraße entspricht die Trasse der Variante Stich 04opt und ist dementsprechend zu bewerten. Unter der Voraussetzung der möglichen Ablöse ist die Gesamtbewertung gering.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>		
Naturschutz	<p>Die Teilabschnitte 4b1 bis 4b3 entsprechen den Abschnitten 1a1 bis 1a3. In Abschnitt 4b4 schwenkt die Trasse nach Osten ab und folgt der Verbindungsstraße Galln. – Schweinbach. Aufgrund der Bündelung und Lage in strukturlosen Feldflächen ergibt sich bei mäßiger Eingriffsintensität eine geringe Erheblichkeit.</p> <p>Abschnitt 4b5: Senkrechte Querung der Gusen in Nahlage zum Siedlungsbestand von Schweinbach. Bei ausreichender Durchgängigkeit des Querungsprofils ist von einer Mittleren Eingriffsintensität und e. hohen</p>		

	<p>Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>In 4b6 beansprucht die Trassenführung weitgehend strukturlose Offenflächen innerhalb des Siedlungsraumes und erfordert keine markanten Einschnitts- od. Dammlagen. Intensität: mittel, Erheblichkeit: gering</p> <p>In Abschnitt 4b7 verlässt die Trasse den Hauptsiedlungsraum, schwenkt in einem Abstand zur derzeitigen nördlichen Siedlungsgrenze (ÖEK prüfen) von ca. 70m nach Osten, quert in hoher Dammlage in eine Geländemulde (Sens. mäßig, Int.: hoch, Erh: mittel) und beansprucht in der Folge in 4b8 eine zwischen zwei Waldflächen eingelagerte Feldfläche. Bei der südlichen Waldfläche handelt es sich um eine trockene Geländekuppe, die einen Eichen- Hainbuchenbestand aufweist. Die nördliche Waldfläche stellt sich als Mischbestand mit Kiefer, Laubgehölzen und Fichte dar.</p> <p>Ausgehend von der hohen bis sehr hohen Sensibilität des Waldbestandes ergibt sich unter Berücksichtigung der Siedlungsnähe und des Faktums, dass die Waldbestände weitestgehend verschont bleiben, in 4b8 eine hohe Erheblichkeit, die mit dem Zerschneidungseffekt und der Randzonenbeeinträchtigung begründet wird.</p> <p>In Abschnitt 4b9 erfolgt die Unterquerung der Autobahntrasse in einem ausgeräumten und infrastrukturell vorbelasteten Landschaftsteilraum. Trotz tiefer Einschnittslagen östlich der Autobahn und der damit abschnittsweise starken Eingriffsintensität ergibt sich aufgrund der Randlage zu Autobahn und Rastplatz eine maximal mittlere Erheblichkeit.</p> <p>Abschnitt 4b9 bezeichnet die Sticheanbindung zum Zentrum Gallneukirchen und entspricht Teilabschnitt 1a4. (Int.: mittel, Erh.: gering)</p> <p>Den markantesten Eingriff stellt die Beanspruchung des Gewässerbetts und der Uferzone eines Zubringers zum Schweinbach in Abschnitt 4b1 und die Verlagerung der Trasse aus dem Siedlungsraum im östlichen Abschnitt mit entsprechender Zerschneidungswirkung zwischen 2 Waldgebieten dar.</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>
<p>Grundwasser</p>	<p>Diese Variante durchschneidet zu großen Teilen die Kernzone sowie die Randzone des Schongebietes Oberes Gallneukirchner Becken.</p> <p>Weiters durchschneidet die Trassenvariante in Dammlage die Schutzzone III der WVA Gallneukirchen, Brunnen Klaus; in dieser Schutzzone III sind lt. Bescheidsauflagen lt. Bescheid Wa-600507/58-2000, vom 14.09.2000, ein Verbot zur Einhaltung einer max. Aufgrabungstiefe sowie weiters ein Verbot zur Errichtung von überregionalen Verkehrsführungen festgesetzt.</p> <p>Es wird bereits darauf hingewiesen, dass sämtliche Schutzgebietsauflagen bei den weiteren Planungen und Ausführungen zu berücksichtigen und einzuhalten sind. Ebenso wird festgehalten, dass auch rechtlich zu prüfen ist, inwieweit eine Regiotram mit dem Verbot der überregionalen Verkehrsführungen vereinbar ist.</p> <p>Weiters wird darauf hingewiesen, dass etwaige bestehende Hausbrunnen bei den weiteren Planungen hinsichtlich etwaiger Beweissicherungen bzw. Ersatzwasserversorgungen zu berücksichtigen sind.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>
<p>Oberflächenwasser</p>	<p>4b_01: Dieser liegt mit Ausnahme des Brückenbereichs direkt über der Gewässerachse eines namenlosen Zubringers des Schweinbachs. Da bei dieser Variante Gewässerverlegungen notwendig würden, es sich bei dem Gerinne aufgrund des derzeit schon begradigten Verlaufs um ein morphologisch nicht besonders schützenswertes Gewässer handelt, wurde der Abschnitt mit der Sensibilität sehr hoch und der Eingriffsintensität mäßig beurteilt (ergibt Gesamterheblichkeit: hoch). Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf Strukturierungen bzw. ökologische Begleitmaßnahmen im Zuge der</p>

Gewässerverlegung zu achten.

4bSt_02: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.

4bSt_03: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ100 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit mittel bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.

4bSt_04: Dieser Abschnitt befindet sich im geringen Abstand (im 10 Meter Bereich) zur großen Gusen. Da allerdings zwischen der geplanten Trasse bereits eine Strasse verläuft, kann die Eingriffsintensität mit mäßig beurteilt werden. Dies ergibt bei einer Sensibilität von hoch eine Gesamterheblichkeit von mittel.

4b_05: Aufgrund schräg zur Gewässerachse sowie auch im hydraulisch wirksamen Hochwasserabflussbereich liegender, im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre darauf zu achten, dass es bei Hochwasser im Hinterland zu keinen Anhebungen des Wasserspiegels kommt bzw. wäre auch der durch die Dammschüttungen verursachte Verlust des Retentionsraumes auszugleichen.

4b_07: In diesem Abschnitt ist mit dem Auftreten von Hangwässern bei Starkregenereignissen zu rechnen. Daher wurde er mit der Erheblichkeit gering beurteilt.

Abschnitts- nummer	Länge	Erheblichkeit	Art
4b_01	183	hoch	freie Strecke
4b_02	154	sehr gering	freie Strecke
4b_03	393	sehr gering	Tunnel
4b_04	744	sehr gering	freie Strecke
4b_05	792	Hoch	freie Strecke
4b_06	337	sehr gering	freie Strecke
4b_07	1481	Gering	freie Strecke
4b_08	406	sehr gering	freie Strecke
4b_09	100	sehr gering	Tunnel
4b_10	415	sehr gering	freie Strecke
4bSt_01	739	sehr gering	freie Strecke
4bSt_02	96	Hoch	freie Strecke
4bSt_03	91	Mittel	freie Strecke
4bSt_04	201	mittel	freie Strecke

Gesamterheblichkeit: hoch

Forst	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Trassenabschnitt</th> <th>Sensibilität</th> <th>Intensität</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>St 4b 1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>1127 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>4b 1</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>337 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>4b 2</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>393 lfm; kein Wald; UFT</td> </tr> <tr> <td>4b 3</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>3760 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td>4b 4</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>100 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn</td> </tr> <tr> <td>4b 5</td> <td>gering</td> <td>gering</td> <td>keine</td> <td>415 lfm; kein Wald</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Gesamtbewertung</td> <td>keine / sehr gering</td> <td>Gesamtlänge 6132 lfm, keine Waldflächen betroffen</td> </tr> </tbody> </table>	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen	St 4b 1	gering	gering	keine	1127 lfm; kein Wald	4b 1	gering	gering	keine	337 lfm; kein Wald	4b 2	gering	gering	keine	393 lfm; kein Wald; UFT	4b 3	gering	gering	keine	3760 lfm; kein Wald	4b 4	gering	gering	keine	100 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn	4b 5	gering	gering	keine	415 lfm; kein Wald	Gesamtbewertung			keine / sehr gering	Gesamtlänge 6132 lfm, keine Waldflächen betroffen																																																																																													
	Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen																																																																																																																																	
St 4b 1	gering	gering	keine	1127 lfm; kein Wald																																																																																																																																		
4b 1	gering	gering	keine	337 lfm; kein Wald																																																																																																																																		
4b 2	gering	gering	keine	393 lfm; kein Wald; UFT																																																																																																																																		
4b 3	gering	gering	keine	3760 lfm; kein Wald																																																																																																																																		
4b 4	gering	gering	keine	100 lfm; kein Wald; Unterführung Autobahn																																																																																																																																		
4b 5	gering	gering	keine	415 lfm; kein Wald																																																																																																																																		
Gesamtbewertung			keine / sehr gering	Gesamtlänge 6132 lfm, keine Waldflächen betroffen																																																																																																																																		
Gesamterheblichkeit: sehr gering																																																																																																																																						
Raumordnung	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tra Nr</th> <th>Erh Bez</th> <th>Erh Wert</th> <th>Int Bez</th> <th>Int Wert</th> <th>Sens Bez</th> <th>Sens Wert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>St4b 1</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b 2</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>hoch</td><td>3</td></tr> <tr><td>St4b 3</td><td>mittel</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b 5</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b 4</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b_w3</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b 9</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b 12</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b 15</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b 6</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b_w1</td><td>gering</td><td>2</td><td>mäßig</td><td>2</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b_w2</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b_w5</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>hoch</td><td>3</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> <tr><td>St4b_w4</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b 7</td><td>s. gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b 8</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>3</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b 10</td><td>gering</td><td>2</td><td>hoch</td><td>4</td><td>gering</td><td>1</td></tr> <tr><td>St4b 11</td><td>sehr hoch</td><td>5</td><td>sehr hoch</td><td>4</td><td>sehr hoch</td><td>4</td></tr> </tbody> </table>	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert	St4b 1	gering	2	mäßig	2	gering	1	St4b 2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3	St4b 3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1	St4b 5	gering	2	mäßig	2	gering	1	St4b 4	s. gering	1	gering	1	gering	1	St4b_w3	s. gering	1	gering	1	gering	1	St4b 9	s. gering	1	gering	1	gering	1	St4b 12	gering	2	mäßig	2	gering	1	St4b 15	s. gering	1	gering	1	gering	1	St4b 6	gering	2	hoch	3	gering	1	St4b_w1	gering	2	mäßig	2	gering	1	St4b_w2	gering	2	hoch	3	gering	1	St4b_w5	sehr hoch	5	hoch	3	sehr hoch	4	St4b_w4	gering	2	hoch	3	gering	1	St4b 7	s. gering	1	gering	1	gering	1	St4b 8	gering	2	hoch	3	gering	1	St4b 10	gering	2	hoch	4	gering	1	St4b 11	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4
	Tra Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert																																																																																																																															
St4b 1	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																
St4b 2	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3																																																																																																																																
St4b 3	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1																																																																																																																																
St4b 5	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																
St4b 4	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																
St4b_w3	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																
St4b 9	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																
St4b 12	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																
St4b 15	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																
St4b 6	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																
St4b_w1	gering	2	mäßig	2	gering	1																																																																																																																																
St4b_w2	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																
St4b_w5	sehr hoch	5	hoch	3	sehr hoch	4																																																																																																																																
St4b_w4	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																
St4b 7	s. gering	1	gering	1	gering	1																																																																																																																																
St4b 8	gering	2	hoch	3	gering	1																																																																																																																																
St4b 10	gering	2	hoch	4	gering	1																																																																																																																																
St4b 11	sehr hoch	5	sehr hoch	4	sehr hoch	4																																																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Eingriffserheblichkeit</th> <th>[%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>keine/sehr gering</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>46</td> </tr> <tr> <td>mittel</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>hoch</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>sehr hoch</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>!</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Eingriffserheblichkeit	[%]	keine/sehr gering	44	gering	46	mittel	3	hoch	0	sehr hoch	7	!																																																																																																																								
Eingriffserheblichkeit	[%]																																																																																																																																					
keine/sehr gering	44																																																																																																																																					
gering	46																																																																																																																																					
mittel	3																																																																																																																																					
hoch	0																																																																																																																																					
sehr hoch	7																																																																																																																																					
!																																																																																																																																						
<p>Die Abstufung der Gesamterheblichkeit der Trassenvariante von sehr hoch (worst case – Bewertung) ist darin begründet, dass bei Gesamtbetrachtung der Trasse der mit <i>sehr hoch</i> eingestufte Abschnitt sehr gering ist, es keinen Abschnitt mit der Bewertung <i>hoch</i> gibt und auch der mit <i>mittel</i> bewertete Trassenteil nur einen Anteil von 3 % aufweist. Im als <i>sehr hoch</i> eingestuften Teilabschnitt im Bereich Gallneukirchen kann aufgrund der gewählten Linienführung eine weitgehende Integration der Trasse in die beabsichtigte Siedlungsentwicklung erreicht werden, im Bereich Linzer Berg bzw. bei der Querung der Gusentalstraße in Simling wird die Ablöse des Gebäudes angenommen.</p>																																																																																																																																						
Gesamterheblichkeit: hoch																																																																																																																																						

Agrarstruktur	wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant
Boden	wurde nicht bewertet, da in diesem Fall nicht entscheidungsrelevant

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Gallneukirchen Stich 4b optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	sehr gering	hoch	-----	-----

Teilabschnitt Gallneukirchen optimiert

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Gallneukirchen Stich 1 optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	-----	-----
Gallneukirchen Stich 1a optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	-----	-----
Gallneukirchen Stich 1b optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	-----	-----
Gallneukirchen Stich 1c optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	sehr hoch!	gering	hoch	-----	-----
Gallneukirchen Stich 1d optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	-----	-----
Gallneukirchen Stich 4 optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	-----	-----
Gallneukirchen Stich 4b optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	sehr gering	hoch	-----	-----

Alternativvariante im Bereich der Ortschaft Klaus

Bewertete Linienführung des Stichts nach Gallneukirchen im Bereich der Ortschaft Klaus bei den Varianten 1a, 1b, 1c und 4b

Alternativvariante

Wesentliches Kriterium für die Alternativvariante, die länger unter der bestehenden Bundesstraße als Unterflurtrasse geführt wird und erst nördlich der kleinen Waldfläche wieder an die Geländeoberfläche kommt, ist der Fachbereich Grundwasser. Die Trasse befindet sich zwischen dem Wasserschutzgebiet Linzer Berg (Nordwesten) und dem Wasserschutzgebiet Klaus. Der Stellungnahme des Fachbereichs Grundwasser ist zu entnehmen, dass „ nordwestlich des Brunnen Klaus eine wesentliche Abnahme der Deckschichten über den grundwasserführenden Linzer Sanden gegeben ist. Die Linzer Sande sind im Bereich der nunmehr vorgeschlagenen Trassenvariante durch eine Deckschicht (Schlier) von angenommen rd. 10-12 m (lt. Geol. Schnitte) überlagert, diese wird mit den maximalen Aufgrabungstiefen sowie den zusätzlichen Gründungstiefen für die Stützkonstruktion durchstoßen. Die Zuströmrichtung zum Brunnen Klaus kann aufgrund der Projektangaben aus NW – N angenommen

KU Regiotram Linz – Pregarten

Dokumentation Abschnitt Ost optimierte Varianten

werden, dies betrifft somit auch jenen Bereich welcher nunmehr von den beschriebenen Aufgrabungstiefen betroffen wäre. Aus fachlicher Sicht erscheint hier eine Tunnellösung nicht möglich und wird diese Variante aus grundwasserschutzfachlicher Sicht abgelehnt.“

Diese Variante wird daher nicht weiter verfolgt.

1. Teilabschnitt Engerwitzdorf - Pregarten

Engerwitzdorf – Pregarten Variante 3c	
Allgemeine Beschreibung	
<p>Achtung: Für die Bewertung wurde der ursprüngliche Übergabepunkt im Bereich der Ortschaft Engerwitzdorf beibehalten, da sonst eine direkte Vergleichbarkeit und damit eine fachliche Bewertung der Varianten zueinander im Abschnitt 4 (Gallneukirchen – Engerwitzdorf) nicht möglich ist.</p> <p>Die Trasse führt zunächst durch die Ortschaft Engerwitzdorf, dann über landwirtschaftl. Flächen Richtung A7 und quert die Autobahn. Weiter führt die Trasse parallel zur A7, schwenkt Richtung Osten und quert die Gusen. Die Trasse verläuft weiter über landwirtschaftl. genutzte Flächen Richtung Gewerbegebiet. Die Trasse verläuft in West-Ost Richtung und durchschneidet den geplanten Betriebsstandort Unterweikersdorf. Die Trasse liegt nun ca. 70 m weiter nördlich als die ursprünglichen Varianten. Dann führt die Trasse südlich der Ortschaft Scheibitz weiter Richtung Osten, schwenkt Richtung Süden und führt entlang des Waldes Richtung Summerauer Bahn. Die Trasse führt parallel zur Summerauer Bahn und endet nördlich der bestehenden Gleisanlagen im Bahnhof Pregarten.</p>	
Lärm	Bei der Bewertung wurde in folgende Teilabschnitte untergliedert:

	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Abschnitt</th> <th>Erheblichkeit</th> <th>Abschnittlänge [km]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>J II</td> <td>gering</td> <td>1,1</td> </tr> <tr> <td>J III</td> <td>gering</td> <td>1,4</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>keine/sehr gering</td> <td>0,4</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>mittel</td> <td>0,5</td> </tr> <tr> <td>P I</td> <td>gering</td> <td>2,3</td> </tr> <tr> <td>Q</td> <td>gering</td> <td>0,8</td> </tr> </tbody> </table>	Abschnitt	Erheblichkeit	Abschnittlänge [km]	J II	gering	1,1	J III	gering	1,4	L	keine/sehr gering	0,4	N	mittel	0,5	P I	gering	2,3	Q	gering	0,8
Abschnitt	Erheblichkeit	Abschnittlänge [km]																				
J II	gering	1,1																				
J III	gering	1,4																				
L	keine/sehr gering	0,4																				
N	mittel	0,5																				
P I	gering	2,3																				
Q	gering	0,8																				
Erschütterung	<p>Gesamterheblichkeit: gering</p> <p>Grundsätzlich setzt sich die Variante 3c aus mehreren früheren, bereits bewerteten Varianten zusammen, wobei es einige kleine Abweichungen gibt, die jedoch hinsichtlich der Bewertung der Trasse keine Änderung zur Folge haben.</p> <p>Im Bereich Engerwitzdorf quert die Variante 3c die Autobahn und verläuft dann entlang der Autobahn Richtung Norden und beschreibt dann nördlich von Weigmühl einen Bogen Richtung Osten. Dies entspricht in etwa der ursprünglichen Variante 3, auch wenn diese westlich der Autobahn verlaufen ist und die Querung erst im Bereich Weigmühl erfolgte. Dies ergibt jedoch keine geänderte Einstufung der Erheblichkeit.</p> <p>Die Variante 3c verläuft nun beinahe gleich wie die Variante 3, wobei die Trasse etwas noch Norden verschoben wurde. Dann schmiegt sich die Variante 3c wie Variante 3 an den nördlichen Rand des Waldgebietes im Bereich Scheiben. Die Einstufung entspricht jener der Variante 3. Die Variante 3c bleibt nun am nördlichen Rand des Waldgebietes und bindet entsprechend Variante 7 in den Bahnhof Pregarten ein. Auch hier ergibt sich keine geänderte Einstufung.</p> <p>Somit kann die Variante 3c hinsichtlich der Eingriffserheblichkeit mit gering bewertet werden.</p> <p>Gesamterheblichkeit: gering</p>																					
Naturschutz	<p>In Teilabschnitt G-1 verläuft die Trasse in einem tiefen Einschnitt in Nahlage zum Autobahnrastplatz und beansprucht in der Folge die Randflächen der Autobahntrasse.</p> <p>Bei hoher Eingriffsintensität ergibt sich eine mittlere Erheblichkeit.</p> <p>Abschnitt G-2 betrifft eine Waldrandzone bzw. die bestockte Einschnittsböschung der Autobahn.</p> <p>Aufgrund überlanger Einschnittsböschungen ist in der Bauphase mit einem hohen Landschaftseingriff zu rechnen ist, der jedoch mittelfristig bei entsprechenden Begleitmaßnahmen, (Wiederherstellen der bestockten Böschung) beherrschbar ist. Die Eingriffsintensität wird daher mit mäßig, die Erheblichkeit mit mittel angesetzt.</p> <p>In Abschnitt G-3 beansprucht die Variante die Restflächen eines durch den Autobahnneubau weitgehend überformten, bewaldeten Geländerrückens. Aufgrund der Randlage zur Straßentrasse und der Vorbelastung ist bei mäßiger Eingriffsintensität eine mittlere Erheblichkeit zu erwarten.</p> <p>Abschnitt G-4 (Erh.: mittel) und G-5 (Erh.: sehr hoch) entsprechen den korrespondierenden Abschnitten der Variante 3.</p> <p>In Abschnitt G-6 wird das Betriebsbaugelände Unterweitzersdorf durchschnitten und in der Folge ein agrarisch geprägter Landschaftsteilraum beansprucht (Erheblichkeit: gering).</p> <p>In Abschnitt G-7 quert die Trasse die Visnitz und einen Zubringerbach und durchschneidet eine eingelagerte Grünlandclave mit Obstwiesen und Sukzessionsflächen in Randlage zum Siedlungsraum. In der Summenwirkung ergibt sich eine hohe Erheblichkeit.</p>																					

	<p>Abschnitt G-8 beansprucht die Randzone eines ausgedehnten Waldgebietes und trennt dieses vom Vorland ab. In der Folge werden Ufer- und Feuchtwaldflächen eines Zubringerbaches der Visnitz zentral betroffen. Aufgrund der Zäsurwirkung und Flächenbeanspruchung längs der Gewässerachse in einem unvorbelasteten Teilraum hoher bis sehr hoher Wertigkeit ist in Berücksichtigung der wechselnden Einschnitts- und Dammlage von einer sehr hohen Eingriffsintensität und sehr hohen Erheblichkeit auszugehen.</p> <p>Die Durchschneidung eines Kulturlandschaftsrestes im Folgeabschnitt G-9 wird als hoch erheblich beurteilt.</p> <p>Die Flächennutzung und Siedlungsnähe der Trasse in Abschnitt G-10 begründen eine mittlere Erheblichkeit. Gleiches gilt für den Abschnitt G-12.</p> <p>Die Abschnitte G-11 und G-13 erzeugen hohe Flächenverluste und entsprechende Eingriffe (Einschnitt / Damm) in Waldbeständen hoher Wertigkeit. Die Erheblichkeit wird mit hoch angesetzt.</p> <p>Aufgrund der in funktionaler Hinsicht weitreichenden Eingriffs- und Barrierewirkung der Trasse im Gewässerregime der Visnitz und eines Zubringers und der Beanspruchung begleitender Wertflächen ist in erheblichen Längenabschnitten im östlichen Teil der Variante mit sehr hohen Erheblichkeiten zu rechnen, die in Zusammenschau mit den anschließenden, hoch bewerteten Abschnitten auf die Gesamtbewertung durchschlagen.</p> <p>Gesamterheblichkeit: sehr hoch</p>												
Grundwasser	<p>Die Variante verläuft zur Gänze außerhalb von Schutz- und Schongebieten. Der Trassenabschnitt 3c_04 führt zwischen den Wasserversorgungsanlagen der WVA Wögern-Unterweikersdorf sowie der WVA Gemeinde Unterweikersdorf hindurch.</p> <p>Die Gesamterheblichkeit wird daher mit sehr gering bewertet.</p> <p>Es wird darauf hingewiesen, dass etwaige bestehende Hausbrunnen bei den weiteren Planungen hinsichtlich etwaiger Beweissicherungen bzw. Ersatzwasserversorgungen zu berücksichtigen sind.</p> <p>Gesamterheblichkeit: sehr gering</p>												
Oberflächenwasser	<p>3c_04: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im HQ30 Bereich der großen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit hoch bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre auf einen Ausgleich des Verlusts an Retentionsraum zu achten.</p> <p>3c_06: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im Hochwasserabflussbereich der kleinen Gusen befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit mittel bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre darauf zu achten, dass es bei Hochwasser im Hinterland zu keinen Anhebungen des Wasserspiegels kommt.</p> <p>3c_08: Aufgrund schräg zur Gewässerachse liegender und im Hochwasserabflussbereich der Visnitz befindlicher Dammschüttungen wurde dieser Abschnitt mit mittel bewertet. Falls dieser Abschnitt zur Ausführung kommt, wäre darauf zu achten, dass es bei Hochwasser im Hinterland zu keinen Anhebungen des Wasserspiegels kommt.</p> <table border="1" data-bbox="478 1904 957 2060"> <thead> <tr> <th>Abschnittsnummer</th> <th>Länge</th> <th>Erheblichkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3c_01</td> <td>456</td> <td>sehr gering</td> </tr> <tr> <td>3c_02</td> <td>377</td> <td>sehr gering</td> </tr> <tr> <td>3c_03</td> <td>472</td> <td>sehr gering</td> </tr> </tbody> </table>	Abschnittsnummer	Länge	Erheblichkeit	3c_01	456	sehr gering	3c_02	377	sehr gering	3c_03	472	sehr gering
Abschnittsnummer	Länge	Erheblichkeit											
3c_01	456	sehr gering											
3c_02	377	sehr gering											
3c_03	472	sehr gering											

3c_04	101	Hoch
3c_05	2203	sehr gering
3c_06	241	Mittel
3c_07	1623	sehr gering
3c_08	100	Mittel
3c_09	2276	sehr gering

Gesamterheblichkeit: gering

Trassenabschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	Anmerkungen
3c_3	gering	gering	keine	1399 lfm; kein Wald
3c_4	mäßig	mäßig	gering	186 lfm, Autobahnböschung
3c_5	gering	gering	keine	54 lfm; kein Wald
3c_6	mäßig	hoch	mittel	925 lfm Wald, großteils Autobahnböschung
3c_7	gering	gering	keine	2152 lfm, kein Wald
3c_8	sehr hoch	mäßig	hoch	16 lfm, Querung Fisnitzbach
3c_9	gering	gering	keine	94 lfm; kein Wald
3c_10	sehr hoch	gering	mittel	10 lfm Wald (randlich)
3c_11	gering	gering	keine	111 lfm; kein Wald
3c_12	sehr hoch	mäßig	hoch	25 lfm, Grabenquerung
3c_13	gering	gering	keine	140 lfm; kein Wald
3c_14	hoch	hoch	hoch	395 lfm in Wald, Restflächen nördlich der Variante, Windwurf in erheblichem Ausmaß zu erwarten
3c_15	gering	gering	keine	74 lfm; kein Wald
3c_16	sehr hoch	hoch	sehr hoch	112 lfm Wald, Bachquerung schleifend
3c_17	hoch	hoch	hoch	54 lfm Wald
3c_18	gering	gering	keine	359 lfm; kein Wald
3c_19	mäßig	hoch	mittel	107 lfm Wald, tiefer Einschnitt, hoher Flächenverbrauch
3c_20	gering	gering	keine	208 lfm; kein Wald
3c_21	sehr hoch	mäßig	hoch	50 lfm Wald; Grabenquerung
3c_22	gering	gering	keine	564 lfm; kein Wald
Gesamtbewertung			hoch <small>Abwertung aufgrund der hohen Sensibilität</small>	Gesamtlänge 7015 lfm, davon 1860 lfm (24 %) im Wald mit Erheblichkeit gering bis sehr hoch; Waldflächenverbrauch 3,8 ha; Windwürfe in erheblichem Ausmaß zu erwarten

Gesamterheblichkeit: hoch

Tr Nr	Erh Bez	Erh Wert	Int Bez	Int Wert	Sens Bez	Sens Wert
Eng3c_13	gering	2	hoch	3	gering	1
Eng3c_1	sehr hoch	5	sehr hoch	4	hoch	3
Eng3c_2	s. gering	1	gering	1	gering	1
Eng3c_3	gering	2	hoch	3	gering	1
Eng3c_4	s. gering	1	gering	1	gering	1
Eng3c_5	mittel	3	hoch	3	mäßig	2
Eng3c_6	gering	2	hoch	3	gering	1
Eng3c_7	mittel	3	sehr hoch	4	gering	1
Eng3c_8	s. gering	1	gering	1	gering	1
Eng3c_9	gering	2	hoch	3	gering	1
Eng3c_10	s. gering	1	gering	1	gering	1
Eng3c_11	gering	2	hoch	3	gering	1
Eng3c_12	s. gering	1	gering	1	gering	1
Eng3c_14	sehr hoch	5	sehr hoch	5	sehr hoch	5

Eingriffserheblichkeit	[%]
keine/sehr gering	53

	gering	15	
	mittel	26	
	hoch	0	
	sehr hoch	5	
	!		
	<p>Die Abstufung der Gesamterheblichkeit der Trassenvariante von sehr hoch (worst case – Bewertung) ist darin begründet, dass bei Gesamtbetrachtung der Trasse der mit <i>sehr hoch</i> eingestufte Abschnitt sehr gering ist und es keinen Abschnitt mit der Bewertung <i>hoch</i> gibt.</p> <p>Gesamterheblichkeit: hoch</p>		
Agrarstruktur	<p>Die Trasse Engerwitzdorf – Pregarten 3c führt im unmittelbaren Nahebereich von 2 Hofstellen vorbei, die Durchschneidungen in 3 sensiblen Bereichen führen zur Gesamtbeurteilung der Erheblichkeit in die Stufe "<i>mittel</i>".</p> <p>Gesamterheblichkeit: mittel</p>		
Boden			

Trassen- abschnitt	Sensibilität	Intensität	Erheblichkeit	lfm	Anmerkung
V3c_9	sehr hoch	hoch	sehr hoch	355	
V3c_10	mäßig	hoch	mittel	131	
V3c_11	keine	keine	keine	147	Straße, Böschung
V3c_12	mäßig	hoch	mittel	212	
V3c_13	sehr hoch	hoch	sehr hoch	163	
V3c_14	mäßig	hoch	mittel	248	
V3c_15	keine	keine	keine	1.152	Wald, Straße, Böschung
V3c_16	hoch	hoch	hoch	190	
V3c_17	sehr hoch	hoch	sehr hoch	11	
V3c_18	keine	keine	keine	78	Wald
V3c_19	sehr hoch	hoch	sehr hoch	37	
V3c_20	keine	keine	keine	26	Straße, Böschung
V3c_21	sehr hoch	hoch	sehr hoch	119	
V3c_22	hoch	hoch	hoch	53	
V3c_23	keine	keine	keine	10	Straße, Böschung
V3c_24	keine	keine	keine	1.558	ÖEK
V3c_25	hoch	hoch	hoch	41	
V3c_26	sehr hoch	hoch	sehr hoch	24	
V3c_27	keine	keine	keine	21	Wald
V3c_28	sehr hoch	hoch	sehr hoch	89	
V3c_29	keine	keine	keine	14	Wald
V3c_30	sehr hoch	hoch	sehr hoch	36	
V3c_31	keine	keine	keine	7	Straße, Böschung
V3c_32	sehr hoch	hoch	sehr hoch	74	
V3c_33	keine	keine	keine	14	Wald
V3c_34	sehr hoch	hoch	sehr hoch	36	
V3c_35	keine	keine	keine	8	Straße, Böschung
V3c_36	sehr hoch	hoch	sehr hoch	89	
V3c_37	keine	keine	keine	411	Wald
V3c_38	mäßig	hoch	mittel	61	
V3c_39	keine	keine	keine	177	Wald
V3c_40	mäßig	hoch	mittel	352	
V3c_41	keine	keine	keine	117	Wald
V3c_42	mäßig	hoch	mittel	197	
V3c_43	keine	keine	keine	619	Straße, Böschung
				6.877	

Summen Erheblichkeiten	lfm	%
keine	4.359	63
gering	0	0
mittel	1.201	18
hoch	284	4
sehr hoch	1.033	15
	6.877	100

Gesamterheblichkeit: gering

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Engerwitzdorf – Pregarten 3c	gering	gering	sehr hoch	sehr gering	gering	hoch	hoch	mittel	gering

Einfahrt Bahnhof Pregarten

bisher bewertete Varianten Einfahrt Bahnhof Pregarten

ursprüngliche Einfahrt Bahnhof Pregarten Var.
1,2,3,5,6

Variante B Einfahrt Pregarten

Es zeigt sich, dass die Variante B im Bereich Raum und Umwelt in keinem Bereich schlechter abschneidet, als die ursprüngliche Variante. Für den Bereich Raumordnung reduziert sich die Einstufung der Gesamterheblichkeit bei den Varianten 1 und 5 von sehr hoch auf hoch. Die Einfahrtsvariante B in den Bahnhof wird daher für die Trassenvarianten 1, 2, 3, 5 und 6 weiterverfolgt

Neue Variante C Einfahrt Bahnhof Pregarten

Bewertung: Variante C quert die Hagenberg Straße etwas weiter nördlich als Variante B, führt zunächst in Straßenlage an einem bestehenden Billa-Markt vorbei und führt dann zum Endpunkt am Bahnhof. Variante C ist im Bereich Raum und Umwelt wie ursprünglich Variante B zu bewerten. Da aufgrund zwischenzeitlich begonnener Bautätigkeit im Bereich der als Bauland gewidmeten Flächen bei Variante

B bei der Realisierung entsprechende Gebäudeablösen erforderlich wären, ist der Variante C der Vorzug zu geben.

Beim abschließend durchzuführenden Variantenvergleich wird daher bei allen Varianten, die aus nordwestlicher Richtung zum Bahnhof Pregarten führen, für den Teilabschnitt Einfahrt Bahnhof Pregarten die Variante C angenommen.

Abschnitt Engerwitzdorf

<p> Noch in der engeren Auswahl verbleibende Varianten </p>	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberflächenwasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden
Engerwitzdorf – Pregarten 3B	mittel	gering	hoch	sehr gering	sehr gering	mittel	hoch	mittel	gering
Engerwitzdorf – Pregarten 3C	gering	gering	sehr hoch	sehr gering	gering	hoch	hoch	mittel	gering
Engerwitzdorf – Pregarten 4	gering	gering	hoch	sehr gering	sehr gering	hoch	mittel	gering	mittel

Variante 3B

Variante 3C

Variante 4